



### Planung

H = 20 000 m  
-2,000 %  
432,50 m  
1,821 %  
789,22 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt  
Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand
- LSW, 4 m
- LS-Wand

vorhandene Brunnen  
vorhandene Sickerbrunnen  
Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

### Gebietsnutzungen

- S Sonderbaufläche
- W Wohnbaufläche
- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche
- NSG Naturschutzgebiet
- W III Wasserschutzzone III
- W II/III Wasserschutzzone I / II
- FFH FFH-Gebiet

### Straßennetz

vorhanden geplant

- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße
- Bahntrassen
- Kreisgrenze

### Verwaltung

Kreisgrenze

Entwurf:	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
KOCKS CONSULT GMBH	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
	geprüft		
	gesehen	05/2022	Dr. Heß
Niederlassung Bonn: Wesselstraße 1, 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de	Datum		Zeichen
	V3B_5_ULP2_86289-a-PLT		

<p><b>Die Autobahn</b> NL Rheinland, Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln</p>	bearbeitet	Datum	Zeichen
	freigegeben		
Projekt-Nr.	A.07720.20		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

## VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1,2
Straße: A 553 Station:	Variante V3B (W1 - O2)
PROJIS-Nr.: 05170058 10	Lageplan 2
	Maßstab: 1 : 10 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung	
Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kennzeichnung:	Genehmigt:
	Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

<b>Bauwerk 16</b> Brücke im Zuge der A 553 über die L 82 Bau - km 5+930 LW = 17,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 33,00 m	<b>Bauwerk 17</b> Brücke im Zuge der K 24 über die A 553 Bau - km 9+180 LW = 34,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,60 m	<b>Bauwerk 18</b> Brücke im Zuge der Margaretenstraße über die A 553 Bau - km 10+005 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	<b>Bauwerk 19</b> Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 130,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	<b>Bauwerk 20</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Süd über die Rampe AS Lind - A 59 Süd Bau - km ... LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 14,00 m	<b>Bauwerk 21</b> Brücke im Zuge der Rampe A 59 Nord - A 553 über die Rampe AS Lind - A 59 Süd Bau - km ... LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 10,60 m	<b>Bauwerk 22</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Süd über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 10,10 m	<b>Bauwerk 23</b> Brücke im Zuge der Rampe AS Lind SW über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 73,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 12,10 m	<b>Bauwerk 24</b> Brücke im Zuge der A 59 über die Bahntrasse Betr. - km 16+176 (A 59) LW = 61,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 37,85 m	<b>Bauwerk 25</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Nord über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 73,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 10,10 m	<b>Bauwerk 26</b> Brücke im Zuge der Rampe A 59 Süd - AS Lind über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 61,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 10,10 m	<b>Bauwerk 27</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - AS Lind über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 67,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 10,10 m	<b>Bauwerk 28</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Nord über die Rampe A 59 Süd - AS Lind Bau - km ... LW = 30,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 10,10 m	<b>Bauwerk 29</b> Brücke im Zuge der A 59 über die B 8 Betr. - km 15,928 (A 59) LW = 22,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 39,10 m	<b>Bauwerk 30</b> Brücke im Zuge der Rampe AS Lind SO über die B 8 Bau - km ... LW = 30,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 10,10 m	<b>Bauwerk 31</b> Brücke im Zuge der A 59 über die Straße "Im Linder Kreuz" Betr. - km 15+627 (A 59) LW = 42,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 29,10 m	<b>Bauwerk 32</b> Brücke im Zuge der Nibelungenstraße über die A 59 Betr. - km 15+074 LW = 42,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	<b>Bauwerk 33</b> Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr. - km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	<b>Bauwerk 34</b> Brücke im Zuge der Nibelungenstraße über die A 59 Betr. - km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	<b>Bauwerk 35</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 59 Bau - km 17+397 LW = 60,00 m LH ≥ 5,10 m BzG = 8,85 m
---	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	---	---	---	--	---	--	---	--

G:\CARD-Projekte\106289\_VP\_lokal\_H-Office\V3B\_5\_ULP2\_86289-a-PLT geplotet: 19.09.2024, 7.05 Uhr