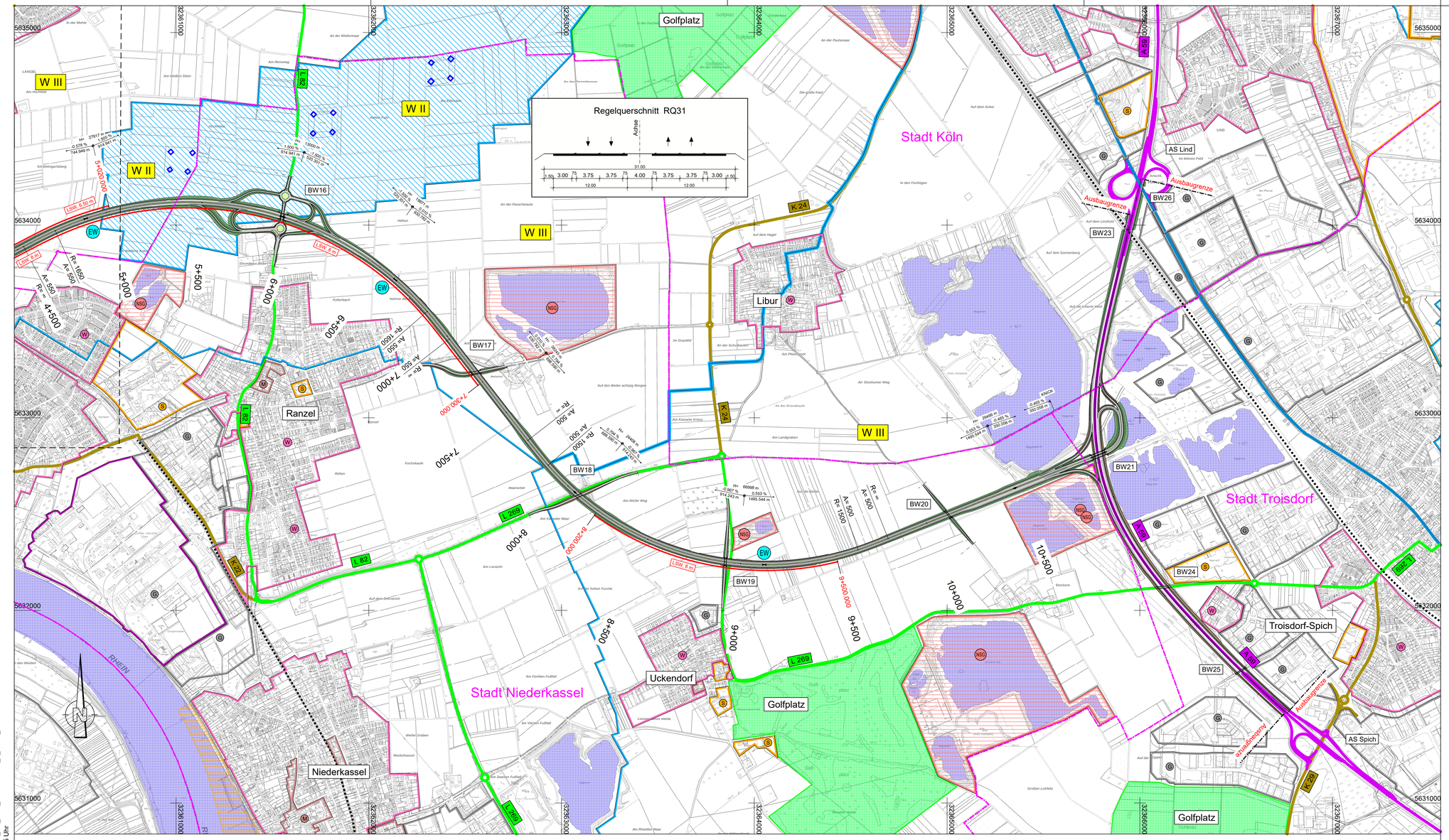

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand
- LSW, 4 m — LS-Wand

H = 20 000 m; -2,000 % / 432,50 m; 1,821 % / 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- vorhandene Brunnen
- vorhandene Sickerbrunnen
- EW — Versicker- oder Rückhalteeinrichtung

Gebietsnutzungen

- S — Sonderbaufläche
- W — Wohnbaufläche
- M — gemischte Baufläche
- G — gewerbliche Baufläche
- NSG — Naturschutzgebiet
- W III — Wasserschutzzone III
- W I/II — Wasserschutzzone I / II
- FFH — FFH-Gebiet

Straßennetz

vorhanden	geplant	
A 27		Bundesautobahn
B 99		Bundesstraße
L 215		Landesstraße / Staatsstraße
K 33		Kreisstraße
		Bahntrassen

Verwaltung

- Kreisgrenze

1 | 2

Entwurf:			
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
Niederlassung Bonn· Wesselstraße 1· 53113 Bonn	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: infobonn@kocks-ing.de	geprüft		
	gesehen	05/2022	Dr. Heß
		Datum	Zeichen
	V4B_5_ULP2_86289-a-.PLT		

Die Autobahn
NL Rheinland, Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
freigegeben		
Projekt-Nr. A.07720.20		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	.

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 553 Station:

PROJIS-Nr.: 05170058 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2.2
Variante V4B
(W1 - O3)
Lageplan 2
Maßstab: 1 : 10 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind
inkl. Rheinquerung

RHEINSPANGE553

Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kenntnisnahme:	Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

Bauwerk 16	Bauwerk 17	Bauwerk 18	Bauwerk 19	Bauwerk 20	Bauwerk 21	Bauwerk 23	Bauwerk 24	Bauwerk 25	Bauwerk 26
Brücke im Zuge der A 553 über die L 82	Brücke im Zuge der K 22 über die A 553	Brücke im Zuge der A 553 über die L 269	Brücke im Zuge der L 269 über die A 553	Brücke im Zuge der Straße "Im Stockemer Feld" über die A 553	Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59	Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse	Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59	Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59	Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung
Bau - km 5+925	Bau - km 7+240	Bau - km 8+075	Bau - km 8+920	Bau - km 10+120	Betr.- km 17+360 (A 59)	Betr. - km 16+164	Betr. - km 18+130	Betr. - km 18+725	Betr. - km 15+925
LW = 17,00 m	LW = 39,00 m	LW = 12,50 m	LW = 35,00 m	LW = 40,00 m	LW = 66,00 m	LW = 39,00 m (Bestand)	LW = 60,00 m	LW = 49,00 m	LW = ~20,00 m (Bestand)
LH ≥ 4,50 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,50 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 5,80 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,50 m
BzG = 33,00 m	BzG = 17,60 m	BzG = 31,60 m	BzG = 12,10 m	BzG = 8,85 m	BzG = 27,10 m	BzG = 44,10 m	BzG = 11,60 m	BzG = 8,60 m	BzG = Bestand + 3,75 m

G:\CARD-Projekte\9186289_VP_lokal_H-Office\V4B_5_ULP2_86289-a-.PLT
geplottet: 19.09.2024 , 7:05 Uhr

49.0 cm x 95.0 cm