



Planung

H = 20 000 m
 -2,000 %
 432,50 m
 189,22 m
 0,821 %

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Gradientenbruchpunkt
 Gradientenstufpunkt

vorhandene Brunnen
 vorhandene Sickerbrunnen
 Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

LSW 4 m
 LS-Wand

Gebietsnutzungen

(S) Sonderbaufläche
 (W) Wohnbaufläche
 (M) gemischte Baufläche
 (G) gewerbliche Baufläche
 (NSG) Naturschutzgebiet
 (W III) Wasserschutzzone III
 (W III) Wasserschutzzone I / II
 (FFH) FFH-Gebiet

Straßennetz

vorhanden geplant

(A 27) Bundesautobahn
 (B 99) Bundesstraße
 (L 215) Landesstraße / Staatsstraße
 (K 33) Kreisstraße
 Bahnrassen
 Kreisgrenze

Verwaltung

Kreisgrenze

Entwurf:	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEUR	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn	geprüft	05/2022	Dr. Heß
Tel.: 0228/72625-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de	Datum	Zeichen	
	VSB_5_ULP_86289-a-PLT		

Die Autobahn

NL Rheinland, Außenstelle Köln
 Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

Datum
 Zeichen

bearbeitet
 freigegeben

Projekt-Nr.
 A.07720.20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-system	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhen-system	DHHN 2016	Bestands-vermessung	

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
 Variante V5B (W2-O2)
 Lageplan
 Maßstab: 1 : 10 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

RHEINSPANGE 553

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland
 Geprüft: Niederlassung Rheinland

Kennzinsnahme:
 Genehmigt:
 Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

Bauwerk 01 Brücke im Zuge der L 192 über die A 555 Betr.- km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = wie Bestand	Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Nord - A 553 über die A 555 Betr.- km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 553 über die Waldstraße Bau - km 0,452 LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 42,85 m	Bauwerk 06 Brücke im Zuge der A 553 über die Bahnhofs- und die L 300 Bau - km 0+640 LW = 42,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 42,85 m	Bauwerk 07 Brücke im Zuge der A 553 (Vorland- und Strombrücke) im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km 2+053 - 2+843 LW = 53,00 m LH ≥ 9,10 m ü. HSW BzG = 42,85 m	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der A 553 über die Hauptstraße Bau - km 3+250 LW = 53,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 31,80 m	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 553 über die L 269 Bau - km 4+154 LW = 36,50 m LH ≥ 4,50 m BzG = 16,10 m	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 5+075 LW = 117,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,10 m	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der K 22 über die A 553 Bau - km 5+993 LW = 39,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,60 m	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der K 24 über die A 553 Bau - km 8+015 LW = 34,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,60 m	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der Margaretenstraße über die A 553 Bau - km 8+833 LW = 36,50 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der AD-Rad über die A 59 Betr.- km 17+360 (A 59) LW = 130,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	Bauwerk 15 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Süd über die Rampe AS Lind - A 59 Süd Bau - km ... LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 14,00 m	Bauwerk 16 Brücke im Zuge der Rampe A 59 Nord - A 553 über die Rampe AS Lind - A 59 Süd Bau - km ... LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 10,60 m	Bauwerk 17 Brücke im Zuge der Rampe AS Lind SW über die Bahntrasse Bau - km ... LW = wie Bestand LH ≥ 5,80 m BzG = 12,10 m	Bauwerk 18 Brücke im Zuge der A 59 über die Bahntrasse Betr.- km 16+176 (A 59) LW = wie Bestand LH ≥ 5,80 m BzG = 37,85 m	Bauwerk 19 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Nord über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 73,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 10,10 m	Bauwerk 20 Brücke im Zuge der Rampe A 59 Süd - AS Lind über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 61,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 10,10 m
Bauwerk 21 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - AS Lind über die Bahntrasse Bau - km ... LW = 67,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 10,10 m	Bauwerk 22 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Nord über die Rampe A 59 Süd über die Bahntrasse AS Lind Bau - km ... LW = 30,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 10,10 m	Bauwerk 23 Brücke im Zuge der A 59 über die B 8 Betr.- km 15,928 (A 59) LW = wie Bestand (-22 m) LH ≥ 4,70 m BzG = 41,80 m	Bauwerk 24 Brücke im Zuge der Rampe AS Lind SO über die Rampe A 59 über die B 8 Bau - km ... LW = 22,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 10,10 m	Bauwerk 25 Brücke im Zuge der A 59 über die Straße "Im Linder Kreuz" Betr.- km 15+627 (A 59) LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 50,80 m	Bauwerk 26 Brücke im Zuge der A 553 über einen Wirtschaftsweg (BfW/Verbreiterung Teil-Neubau RF Bonn) Bau - km ... LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 25,60 m	Bauwerk 27 Brücke im Zuge der A 553 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km ... LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 50,80 m	Bauwerk 28 Brücke im Zuge der A 553 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km ... LW = 11,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 19,00 m	Bauwerk 29 Brücke im Zuge der Nibelungenstraße über die A 59 Betr.- km 15+074 LW = 42,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bauwerk 30 Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr.- km 18+130 LW = 19 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bauwerk 31 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr.- km 18+725 LW = 19 m LH ≥ 4,50 m BzG = 8,60 m	Bauwerk 32 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 59 Bau - km 17+397 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,65 m	Bauwerk 33 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri West über die L 269 Bau - km ... LW = 19 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m	Bauwerk 34 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 aus Ri Ost über die L 269 Bau - km ... LW = 22 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m						

G:\CARD-Projekte\190299_VP_batal_H\Office\V5B_5_ULP_86289-a-PLT
 gezeichnet: 19.05.2024, 7:06 Uhr