

Gebietsnutzungen

(S)	Sonderbaufläche
(W)	Wohnbaufläche
(M)	gemischte Baufläche
(G)	gewerbliche Baufläche
(NSG)	Naturschutzgebiet
(W III)	Wasserschutzzone III
(W II)	Wasserschutzzone II / I
(FFH)	FFH-Gebiet

Straßennetz

(A 27)	Bundesautobahn
(B 99)	Bundesstraße
(L 215)	Landesstraße / Staatsstraße
(K 33)	Kreisstraße
(-)	Bahntrassen
(-)	Kreisgrenze

Verwaltung

1

Entwurf:	bearbeitet 05/2022 Hoffmann
KOCKS CONSULT GMBH	gezeichnet 05/2022 Hoffmann
KOCKS INGENIEURE	geprüft 05/2022 Hoffmann
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn	gesehen 05/2022 Dr. Heß
Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de	Datum Zeichen
	V6aB_5_ULP_86289-a-PLT

	Die Autobahn NL Rheinland, Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln	Dateum	Zeichen
		bearbeitet	
	frei gegeben		
	Projekt-Nr.	A.07720.20	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

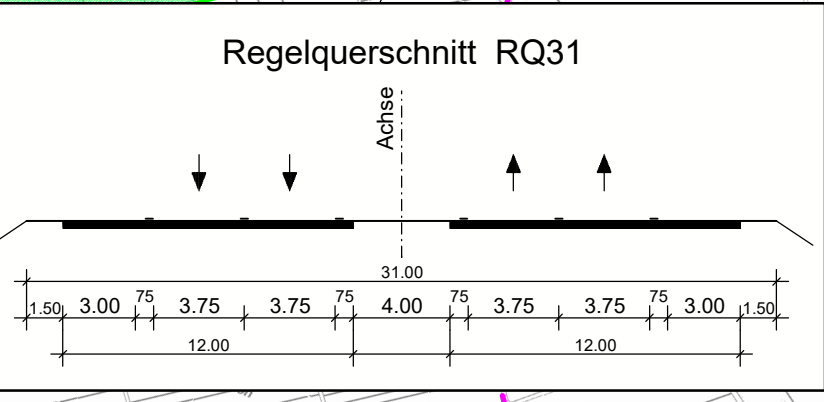
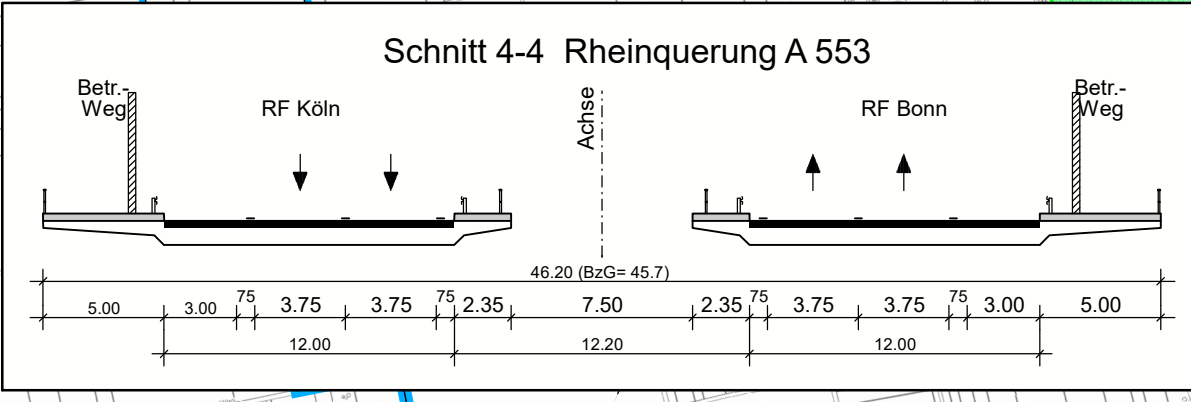
Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4
Straße: A 553 Station:	Variante V6aB (W2 - O3) Lageplan
PROJIS-Nr.: 05170058 10	Maßstab: 1 : 10 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kenntnisnahme:	Genehmigt:
	Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland



Bauwerk 21 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri West über die L 269	Bauwerk 22 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 aus Ri Ost über die L 269
Bau - km LW = 19 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m	Bau - km LW = 22 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m

Bauwerk 01 Brücke im Zuge der L 192 über die A 555	Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Nord - A 553 über die A 555	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 553 über die Waldstraße	Bauwerk 06 Brücke im Zuge der A 553 über die Bahntrasse und die L 300	Bauwerk 07 Rheinquerung (Vorland- und Strombrücke) im Zuge der A 553 über den Rhein	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der A 553 über die Hauptstraße	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 553 über die L 269	Bauwerk 10 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 553	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der Straße "Im Stockemer Feld" über die A 553	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung / Teil-Neubau RF Bonn)	Bauwerk 15 Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS	Bauwerk 16 Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse	Bauwerk 17 Brücke im Zuge der DB-Trasse	Bauwerk 18 Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59	Bauwerk 19 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59	Bauwerk 20 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung
Betr. - km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand	Betr. - km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Bau - km+0+450 LW = 11,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 42,85 m	Bau - km+0+640 LW = 53,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 42,85 m	Bau - km 2+053 - 2+843 LW = 7,90 m LH ≥ 9,10 m ü. HSW BzG = 45,70 m	Bau - km 3+250 LW = 31,60 m LH ≥ 4,50 m BzG = 31,60 m	Bau - km 4+154 LW = 33,10 m LH ≥ 4,50 m BzG = 33,10 m	Bau - km 5+125 LW = 8,85 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Bau - km 5+814 LW = 12,10 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bau - km 6+880 LW = 8,85 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	Bau - km 16+164 LW = 60,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	Betr. - km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 19,00 m	Betr. - km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Betr. - km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	Betr. - km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m

G:\CARD-Projekte\190285_VP_lokal_H\Office\Wab_5_ULP_86289-a-PLT
geplant: 19.05.2024, 7.05 Uhr