

### Planung

H = 20 000 m  
 -2,000 ‰  
 432,50 m  
 1,821 ‰  
 769,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt

vorhandene Brunnen  
 vorhandene Sickerbrunnen  
 Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

LSW-Wand

### Gebietsnutzungen

(S) Sonderbaufläche  
 (W) Wohnbaufläche  
 (M) gemischte Baufläche  
 (G) gewerbliche Baufläche  
 (NSG) Naturschutzgebiet  
 (W III) Wasserschutzzone III  
 (W II) Wasserschutzzone II / I  
 (FFH) FFH-Gebiet

### Straßennetz

vorhanden geplant  
 A 27 Bundesautobahn  
 B 99 Bundesstraße  
 L 215 Landesstraße / Staatsstraße  
 K 33 Kreisstraße  
 Bahntrassen  
 Kreisgrenze

### Verwaltung

Entwurf: **KOCKS CONSULT GMBH** KOCKS INGENIEURE  
 bearbeitet 05/2022 Hoffmann  
 gezeichnet 05/2022 Hoffmann  
 gesehen 05/2022 Dr. Heß  
 Datum Zeichn  
 V6aB\_5\_ULP\_86289-a-PLT

Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn  
 Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de

**Die Autobahn**  
 NL Rheinland, Außenstelle Köln  
 Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

Datum Zeichen  
 bearbeitet  
 freigegeben  
 Projekt-Nr. A.07720.20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

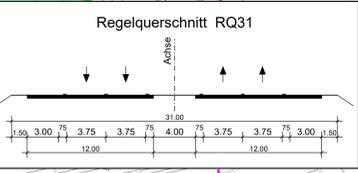
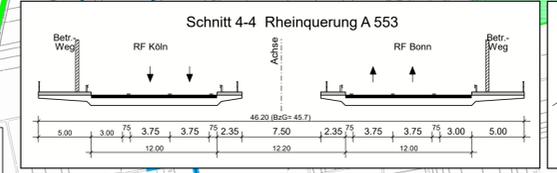
## VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße: A 553 Station:  
 PROJIS-Nr.: 05170058 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4  
 Variante V6aB (W2 - O3)  
 Lageplan  
 Maßstab: 1 : 10 000

### A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland	Geprüft: Niederlassung Rheinland
Kennziffer: 	Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland



<b>Bauwerk 01</b> Brücke im Zuge der L 192 über die A 555 Betr.- km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand	<b>Bauwerk 02</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Nord - A 555 über die A 555 Betr.- km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	<b>Bauwerk 03</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	<b>Bauwerk 04</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	<b>Bauwerk 05</b> Brücke im Zuge der A 553 über die Waldstraße Bau - km+0+450 LW = 11,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 42,85 m	<b>Bauwerk 06</b> Brücke im Zuge der A 553 über die Bahntrasse und die L 300 Bau - km+0+640 LW = 11,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 42,85 m	<b>Bauwerk 07</b> Rheinquerung (Vorland- und Strombrücke) im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km 2+053 - 2+843 LW = 790 m LH ≥ 9,10 m ü. HSW BzG = 45,70 m	<b>Bauwerk 08</b> Brücke im Zuge der A 553 über die Hauptstraße Bau - km 3+250 LW = 53,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 31,60 m	<b>Bauwerk 09</b> Brücke im Zuge der A 553 über die L 269 Bau - km 4+154 LW = 32,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 33,10 m	<b>Bauwerk 10</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 553 Bau - km 5+125 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	<b>Bauwerk 11</b> Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 5+814 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	<b>Bauwerk 12</b> Brücke im Zuge der Straße "Im Stockemer Feld" über die A 553 Bau - km 6+880 LW = 21,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	<b>Bauwerk 13</b> Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr.- km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	<b>Bauwerk 14</b> Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung / Teil-Neubau RF Bonn) Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	<b>Bauwerk 15</b> Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	<b>Bauwerk 16</b> Brücke im Zuge der A 59 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 60,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m	<b>Bauwerk 17</b> Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse Betr.- km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	<b>Bauwerk 18</b> Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr.- km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	<b>Bauwerk 19</b> Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr.- km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	<b>Bauwerk 20</b> Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr.- km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m
--	---	---	---	--	---	---	--	---	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--

G:\CARD-Projekte\190285\_VP\_lokal\_H\Office\Wab\_5\_ULP\_86289-a-PLT  
 geplant: 19.05.2024, 7:05 Uhr