



<b>Bauwerk 01</b> Brücke im Zuge der L 192 über die A 555 Betr. - km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand	<b>Bauwerk 02</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 Nord - A 553 über die A 555 Betr. - km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	<b>Bauwerk 03</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	<b>Bauwerk 04</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m	<b>Bauwerk 05</b> Brücke im Zuge der L 300 und Stadtbahntrasse über die A 553 Bau - km 0+640 LW = 38,25 m LH ≥ 4,70 m BzG = 39,00 m	<b>Bauwerk 06</b> Rheinquerung (Tunnel, 2 Röhren) im Zuge der A 553 unter dem Rhein Bau - km 1+190 - 4+185 L = 2,995 m 2 Röhren Ø außen = 15,05 m	<b>Bauwerk 07</b> Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 4+960 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 18,60 m	<b>Bauwerk 08</b> Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 5+808 LW = 70,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	<b>Bauwerk 09</b> Brücke im Zuge der Straße "Im Stockerfeld" über die A 553 Bau - km 6+890 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	<b>Bauwerk 10</b> Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	<b>Bauwerk 11</b> Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung Teil-Neubau RF Bonn) Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	<b>Bauwerk 12</b> Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	<b>Bauwerk 13</b> Brücke im Zuge der DB-Trasse Köln-Bonn über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m	<b>Bauwerk 14</b> Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse Betr. - km 16+164 LW = 60,00 m LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	<b>Bauwerk 15</b> Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr. - km 18+130 LW = 11,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	<b>Bauwerk 16</b> Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr. - km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	<b>Bauwerk 17</b> Brücke im Zuge der A 59 über die B8 beidseitige Verbreiterung Betr. - km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 7,50 m
--	---	--	--	--	---	--	--	---	---	---	---	---	--	--	--	---

1

Entwurf:	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
<b>KOCKS CONSULT GMBH</b>	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
<b>KOCKS INGENIEURE</b>	geprüft	05/2022	Dr. Heß
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn	gesehen	05/2022	Dr. Heß
Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de	Datum	Zeichen	
	V6aT_5_ULP_86289-a-PLT		

<b>Die Autobahn</b> NL Rheinland, Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln	bearbeitet	Datum	Zeichen
	freigegeben		
	Projekt-Nr.	A.07720.20	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

## VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6
Straße: A 553 Station:	Variante V6aT (W2 - O3)
PROJIS-Nr.: 05170058 10	Maßstab: 1:10 000
<b>A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung</b>	
Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kennzeichnung:	Genehmigt:
	Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

G:\CARD-Projekte\108286\_VP\_lokal\_H\Office\Var\_5\_ULP\_86289-a-PLT.gpl\plotter: 19.03.2024, 7.05 Uhr