

Gebietsnutzungen

		Sonderbaufläche
		Wohnbaufläche
		gemischte Baufläche
		gewerbliche Baufläche
		Naturschutzgebiet
		Wasserschutzzone III
		Wasserschutzzone I / II
		FFH-Gebiet

Straßennetz

	Bundesautobahn
	Bundesstraße
	Landesstraße / Staatsstraße
	Kreisstraße
	Bahntrassen
	Kreisgrenze

Verwaltung

	vorhandene Brunnen
	vorhandene Sickerbrunnen
	Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

1

Entwurf:		bearbeitet	05/2022	Hoffmann
		gezeichnet	05/2022	Hoffmann
		geprüft		
		gesehen	05/2022	Dr. Heß
			Datum	Zeichen
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de		V6bB_5_ULP_86289-a-PLT		

Die Autobahn

NL Rheinland, Außenstelle Köln
 Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
freigegeben		
Projekt-Nr.	A.07720.20	

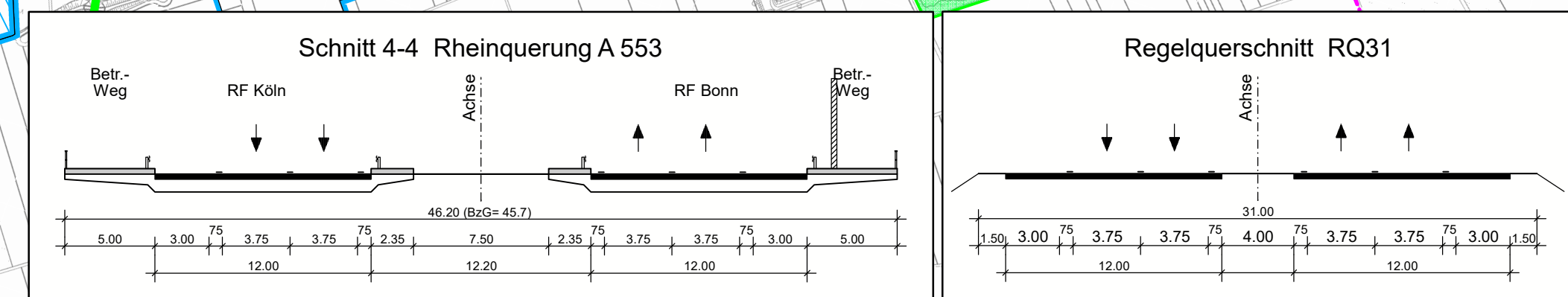
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Straße: A 553 Station:	Variante V6bB (W2 - O4) Lageplan
PROJIS-Nr.: 05170058 10	Maßstab: 1 : 10 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland	Geprüft: Niederlassung Rheinland
Kennzeichnung:	Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland



Bauwerk 08 Brücke im Zuge der A 553 über die Hauptstraße und die Bahntrasse	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 553 über die L 269	Bauwerk 10 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 553	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der Straße "Im Stockemer Feld" über die A 553	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der A 553 über NSG-Fläche (Schutzgut)	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 553	Bauwerk 15 Brücke im Zuge der Rampe A 553 Nord-AS Spich über die A 59	Bauwerk 16 Brücke im Zuge der Kriegsdorfer Straße über die A 59 (AS Lind)	Bauwerk 17 Brücke im Zuge der A 553 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung 761-Neubau RF Bonn)	Bauwerk 18 Brücke im Zuge der A 553 über die Basisstraße der neuen AS	Bauwerk 19 Brücke im Zuge der DB-Trasse Köln-Born über die Basisstraße der neuen AS	Bauwerk 20 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 59	Bauwerk 21 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung	Bauwerk 22 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung	Bauwerk 23 Brücke im Zuge einer Gehwegüberführung über die A 59	Bauwerk 24 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59	Bauwerk 25 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri West über die L 269	Bauwerk 26 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri Ost über die L 269	Bauwerk 27 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri Ost über die L 269
Bau - km 3+250 LW = 53,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 31,60 m	Bau - km 4+154 LW = 36,50 m LH ≥ 4,50 m BzG = 33,10 m	Bau - km 5+125 LW = 32,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Bau - km 5+814 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bau - km 6+923 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Betr.- km 7+530 LW = 70,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 39,85 - 51,75 m	Betr.- km 18+037 (A 59) LW = 70,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	Bau - km 0+615 LW = 75,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Betr.- km 19+283 (A 59) LW = 56,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = wie Bestand (~19 m)	Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	Bau - km LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m	Bau - km 17+397 LW = 60,00 m LH ≥ 51,50 m BzG = 8,85 m	Betr.- km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	Betr.- km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m	Betr.- km 19+670 LW = 57,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 7,00 m	Betr.- km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	Betr.- km 18+130 LW = 170,00 m (Bestand) LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bau - km LW = 19 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m	Bau - km LW = 22 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m