

Gebietsnutzungen

S	Sonderbaufläche
W	Wohnbaufläche
M	gemischte Baufläche
G	gewerbliche Baufläche
NSG	Naturschutzgebiet
W III	Wasserschutzzone III
W II	Wasserschutzzone I / II
FFH	FFH-Gebiet

Straßennetz

A 27	Bundesautobahn
B 99	Bundesstraße
L 216	Landesstraße / Staatsstraße
K 33	Kreisstraße
.....	Bahntrassen
-----	Kreisgrenze

Verwaltung

Kreisgrenze

1

Entwurf:	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
	geprüft		
	gesehen	05/2022	Dr. Heß
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de	Datum		Zeichen
	V6bB_5_ULP_86289-a-PLT		

Die Autobahn NL Rheinland, Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln	bearbeitet	Datum	Zeichen
	freigegeben		
	Projekt-Nr.	A.07720.20	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

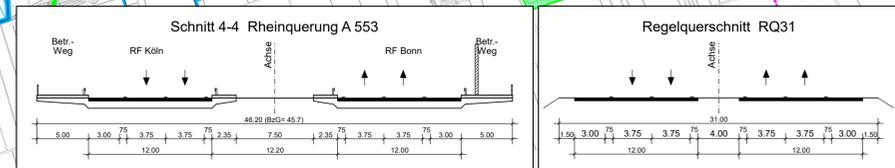
VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Straße: A 553 Station:	Variante V6bB (W2 - O4) Lageplan
PROJIS-Nr.: 05170058 10	Maßstab: 1 : 10 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland	Geprüft: Niederlassung Rheinland
Kennzeichnung:	Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

Bauwerk 01 Brücke im Zuge der A 553 über die A 555 Betr.-km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand	Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 555 Nord - A 553 über die A 555 Betr.-km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 553 über die Waldstraße Bau - km 0,452 LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 42,85 m	Bauwerk 06 Brücke im Zuge der A 553 über die Bahntrasse und die L 300 Bau - km 0+640 LW = 42,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 42,85 m	Bauwerk 07 Rheinquerung (Vorland- und Strombrücke) im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km 2+053 - 2+843 LW = 790 m LH ≥ 9,10 m ü. HSW BzG = 45,70 m	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der A 553 über die Hauptstraße Bau - km 3+250 LW = 53,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 31,60 m	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 553 über die L 269 Bau - km 4+154 LW = 36,50 m LH ≥ 4,50 m BzG = 33,10 m	Bauwerk 10 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 553 Bau - km 5+125 LW = 32,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 5+814 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der Straße "Im Stockemer Feld" über die A 553 Bau - km 6+923 LW = 57,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der A 553 über NSG-Fläche (Schutzgut) Betr.-km 7+530 LW = 70,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 39,85 - 51,75 m	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 553 Betr.-km 18+037 (A 59) LW = 70,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	Bauwerk 15 Brücke im Zuge der Rampe A 553 Süd über die Rampe A 59 Nord - AS Spich Bau - km 0+615 LW = 75,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Bauwerk 16 Brücke im Zuge der Kriegsdorfer Straße über die A 59 (AS Lind) Betr.-km 19+283 (A 59) LW = 56,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = wie Bestand (~19 m)	Bauwerk 17 Brücke im Zuge der A 553 über einen Wirtschaftsweg (Bau-Verbreiterung 761-Neubau RF Bonn) Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	Bauwerk 18 Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	Bauwerk 19 Brücke im Zuge der DB-Trasse Köln-Bonn über die Basstraße der neuen AS über die A 59 Bau - km LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m	Bauwerk 20 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 59 Bau - km 17+397 LW = 60,00 m LH ≥ 5,150 m BzG = 8,85 m	Bauwerk 21 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr.-km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	Bauwerk 22 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr.-km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m	Bauwerk 23 Brücke im Zuge einer Gehwegüberführung über die A 59 Betr.-km 19+670 LW = 170,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 7,00 m	Bauwerk 24 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr.-km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	Bauwerk 25 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri West über die A 59 Betr.-km 18+130 LW = 170,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bauwerk 26 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri West über die L 269 Bau - km LW = 19 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m	Bauwerk 27 Brücke im Zuge der AS-Rampe A 553 in Ri Ost über die L 269 Bau - km LW = 22 m LH ≥ 4,50 m BzG = 9,60 m
---	--	---	---	--	---	---	--	---	---	---	---	--	---	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--	---	--



G:\CARD-Projekte\190229_VP_koln_H-Office\VB6B_5_ULP_86289-a-PLT
 gezeichnet: 19.09.2024 7:05 Uhr