

| Gebietsnutzungen | | Straßennetz | |
|------------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|
| Symbol | Bedeutung | vorhanden | geplant |
| (S) | Sonderbaufläche | (A 27) | Bundesautobahn |
| (W) | Wohnbaufläche | (B 99) | Bundesstraße |
| (M) | gemischte Baufläche | (L 215) | Landesstraße / Staatsstraße |
| (G) | gewerbliche Baufläche | (K 33) | Kreisstraße |
| (NSG) | Naturschutzgebiet | | Bahntrassen |
| (W III) | Wasserschutzzone III | | Kreisgrenze |
| (W II) | Wasserschutzzone II / I | | |
| (FFH) | FFH-Gebiet | | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Entwurf: | bearbeitet 05/2022 Hoffmann |
| gezeichnet 05/2022 Hoffmann | geprüft 05/2022 Dr. Heß |
| gesehen 05/2022 Dr. Heß | Datum Zeichen |
| Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de | |
| VTT_5_ULP_86289-a-PLT | |

| | | |
|--|------------|---------|
| Die Autobahn NL Rheinland, Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln | Datum | Zeichen |
| | bearbeitet | |
| freigegeben | | |
| Projekt-Nr. | A.07720.20 | |

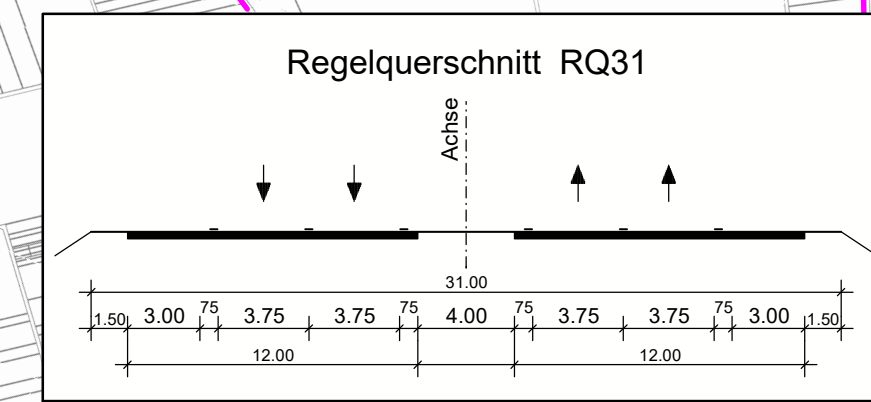
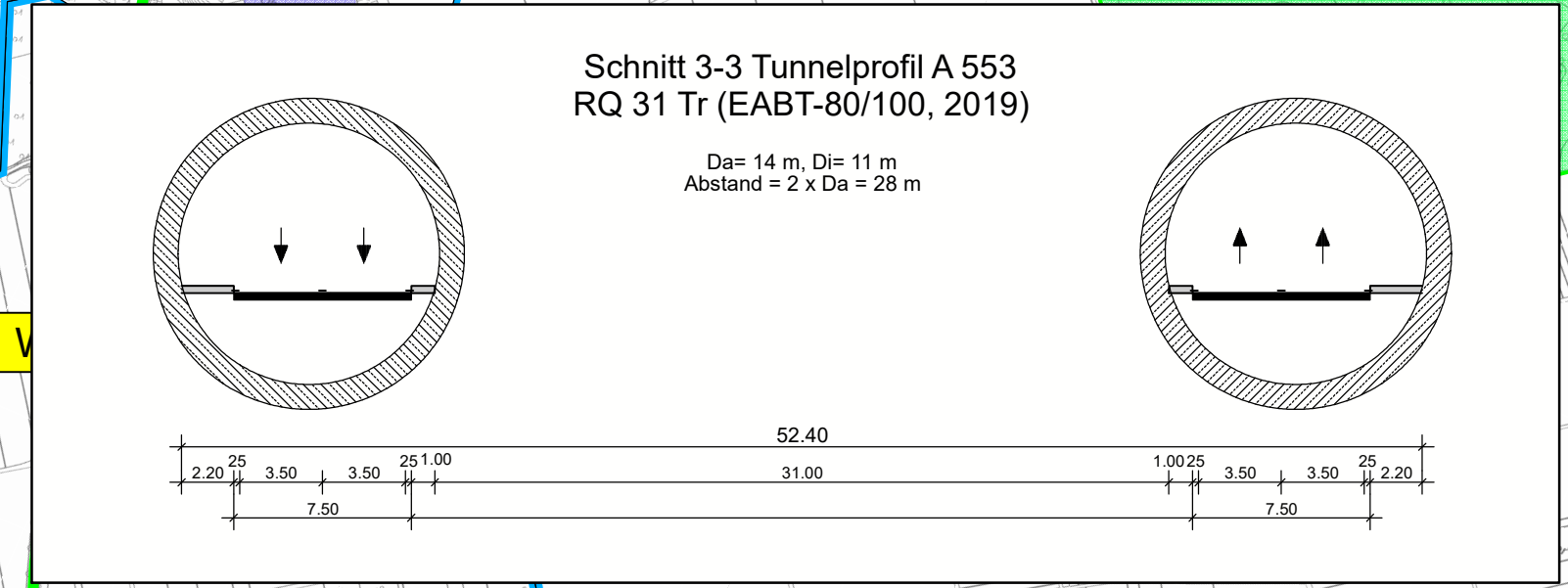
| | | | |
|-------------|------------------|--------------------|----------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| Lagesystem | ETRS 89 / UTM 32 | Stand | Kataster |
| Höhensystem | DHHN 2016 | Bestandsvermessung | |

VORUNTERSUCHUNG

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7 |
| Straße: A 553 Station: | Variante V77 (W2 - O3) |
| PROJIS-Nr.: 05170058 10 | Lageplan |
| | Maßstab: 1 : 10 000 |

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

| | |
|-------------------------|---|
| Aufgestellt: | Geprüft: |
| Niederlassung Rheinland | Niederlassung Rheinland |
| Kennisnahme: | Genehmigt: |
| | Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| Bauwerk 01 Brücke im Zuge der L 192 über die A 555 Betr. - km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand | Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Nord - A 553 über die A 555 Betr. - km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m | Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m | Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m | Bauwerk 05 Brücke im Zuge der L 300 und Stadtbahntrasse über die A 553 Bau - km 0+640 LW = 38,25 m LH ≥ 4,70 m BzG = 39,00 m | Bauwerk 06 Brücke im Zuge der Rheinquerung (Tunnel, 2 Röhren) im Zuge der A 553 unter dem Rhein Bau - km 1+190 - 4+175 L = 2,985 m 2 Röhren Ø außen = 15,05 m | Bauwerk 07 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 4+875 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 18,60 m | Bauwerk 08 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 5+722 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m | Bauwerk 09 Brücke im Zuge der Straße "Im Stockerer Feld" über die A 553 Bau - km 6+790 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m | Bauwerk 10 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m | Bauwerk 11 Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung / Teil-Neubau RF Bonn) Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m | Bauwerk 12 Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m | Bauwerk 13 Brücke im Zuge der DB-Trasse Köln-Bonn über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m | Bauwerk 14 Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse Betr. - km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m | Bauwerk 15 Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr. - km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m | Bauwerk 16 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr. - km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m | Bauwerk 17 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr. - km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|