

Planung

H = 20 000 m
 -2,000 ‰
 432,50 m
 1,821 ‰
 769,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

- vorhandene Brunnen
- vorhandene Sickerbrunnen
- Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

Gebietsnutzungen

- S Sonderbaufläche
- W Wohnbaufläche
- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche
- NSG Naturschutzgebiet
- W III Wasserschutzzone III
- W IV Wasserschutzzone I / II
- FFH FFH-Gebiet

Straßennetz

vorhanden geplant

- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße
- Bahntrassen
- Kreisgrenze

Verwaltung

1

Entwurf:	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
KOCKS CONSULT GMBH	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
KOCKS INGENIEURE	geprüft	05/2022	Dr. Heß
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de	gesehen	Datum	Zeichen
		VTT_5_ULP_86289-a-PLT	

	Die Autobahn NL Rheinland, Außenstelle Köln Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln	Datum	Zeichen
		bearbeitet	
	freigegeben		
	Projekt-Nr.	A.07720.20	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

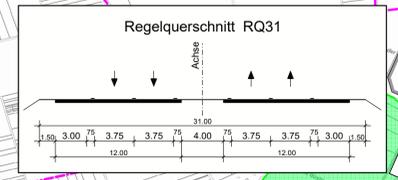
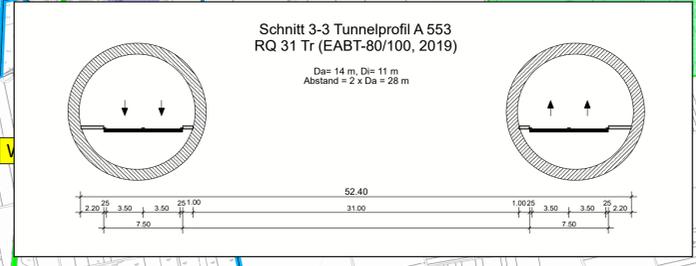
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
 Variante V77
 (W2 - O3)
 Lageplan
 Maßstab: 1 : 10 000

PROJIS-Nr.: 05170058 10

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

RHEINSPANGE 553

Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kennisnahme:	Genehmigt:
	Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland



Bauwerk 01 Brücke im Zuge der L 192 über die A 555 Betr. - km LW = 51,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand	Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Nord - A 553 über die A 555 Betr. - km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der L 300 und Stadtbahntrasse über die A 553 Bau - km 0+640 LW = 38,25 m LH ≥ 4,70 m BzG = 39,00 m	Bauwerk 06 Brücke im Zuge der Rheinquerung (Tunnel, 2 Röhren) im Zuge der A 553 unter dem Rhein Bau - km 1+190 - 4+175 L = 2,985 m 2 Röhren Ø außen = 15,05 m	Bauwerk 07 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 4+875 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 18,60 m	Bauwerk 08 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 5+722 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bauwerk 09 Brücke im Zuge der Straße "Im Stockerer Feld" über die A 553 Bau - km 6+790 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,85 m	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung / Teil-Neubau RF Bonn) Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der DB-Trasse Köln-Bonn über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse Betr. - km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	Bauwerk 15 Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr. - km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bauwerk 16 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr. - km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	Bauwerk 17 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr. - km 15+925 LW = -20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m
--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--

G:\CARD-Projekte\108286_VP_lokal_H\Office\VTT_5_ULP_86289-a-PLT
geplant: 19.03.2024, 7.05 Uhr