



Planung

H = 20 000 m
 -2,000 ‰
 432,50 m
 1,821 ‰
 769,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

vorhandene Brunnen
 vorhandene Sickerbrunnen
 Versicker- oder Rückhalte-einrichtung
 LSW-Wand

Gebietsnutzungen

Straßennetz

vorhanden geplant

Verwaltung

1

Entwurf: **KOCKS CONSULT GMBH** KOCKS INGENIEURE

Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn
 Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: infobonn@kocks-ing.de

bearbeitet 05/2022 Hoffmann
 gezeichnet 05/2022 Hoffmann
 gesehen 05/2022 Dr. Heß
 Datum Zeichen
 V8B_5_ULP_86289-a-PLT

Die Autobahn

NL Rheinland, Außenstelle Köln
 Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

Datum Zeichen
 bearbeitet
 freigegeben
 Projekt-Nr. A.07720.20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8
 Variante V8B (W2 - O3)
 Lageplan
 Maßstab: 1 : 10 000

PROJIS-Nr.: 05170058 10

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

RHEINSPANGE 553

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland	Geprüft: Niederlassung Rheinland
Kennziffer: 	Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

Bauwerk 01 Brücke im Zuge der L 192 über die A 555 Betr. - km 51,00 m LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = Wie Bestand	Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 553 über die A 555 Betr. - km 51,00 m LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die A 555 Bau - km 16,85 m LW = 115 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m	Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 555 Süd über die Urfelder Straße Bau - km 13,35 m LW = 42,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m	Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 553 über die Waldstraße Bau - km 0,452 LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 42,85 m	Bauwerk 06 Brücke im Zuge der A 553 über die Bahntrasse und die L 300 Bau - km 0+640 LW = 855 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 42,85 m	Bauwerk 07 Rheinquerung (Vorland- und Strombrücke im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km 2+140 - 2+995 LW = 855 m LH ≥ 9,10 ü. HSW BzG = 45,70 m	Bauwerk 8 Brücke im Zuge der A 553 über die Straße "Am Rheindamm" Bau - km 3+245 LW = 855 m LH ≥ 4,50 m BzG = 31,60 m	Bauwerk 9 Brücke im Zuge der A 553 über die Hauptstraße Bau - km 3+387 LW = 855 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 31,60 m	Bauwerk 10 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 4+398 LW = 855 m LH ≥ 4,70 m BzG = 20,60 m	Bauwerk 11 Brücke im Zuge der Eschmarer Straße über die A 553 Bau - km 5+680 LW = 63,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bauwerk 12 Brücke im Zuge der Stockemer Straße über die A 553 Bau - km 6+710 LW = 63,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,60 m	Bauwerk 13 Brücke im Zuge der A 553 über die Straße "Im Stockemer Feld" Bau - km 7+470 LW = 66,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 35,35 m	Bauwerk 14 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m	Bauwerk 15 Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg (BW-Verbreiterung Tief-Neubau RF Bonn) Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,60 m	Bauwerk 16 Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m	Bauwerk 17 Brücke im Zuge der DB-Trasse Köln-Bonn über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 19,00 m	Bauwerk 18 Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse Betr. - km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m	Bauwerk 19 Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr. - km 18+130 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bauwerk 20 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr. - km 18+725 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m	Bauwerk 21 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr. - km 15+925 LW = 20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m
--	--	--	--	---	--	---	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---