



Planung

H = 20 000 m
 -2,00% | 1,821%
 432,50 m | 789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradienenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

vorhandene Brunnen
 vorhandene Sickerbrunnen
 Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

LSW-Wand

Gebietsnutzungen

S Sonderbaufläche
 W Wohnbaufläche
 M gemischte Baufläche
 G gewerbliche Baufläche
 NSO Naturschutzgebiet
 W III Wasserschutzzone III
 W II Wasserschutzzone I / II
 FFH FFH-Gebiet

Straßennetz

vorhanden | geplant

A 27 Bundesautobahn
 B 99 Bundesstraße
 L 215 Landesstraße / Staatsstraße
 K 33 Kreisstraße
 Bahntrassen
 Kreisgrenze

Verwaltung

| | | | |
|---|------------------------|---------|----------|
| Entwurf: | bearbeitet | 05/2022 | Hoffmann |
| KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE | gezeichnet | 05/2022 | Hoffmann |
| | geprüft | | |
| | gesehen | 05/2022 | Dr. Heß |
| Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: info@kocks-ing.de | Datum | Zeichen | |
| | v9aB_S_ULP_86289-a-PLT | | |

Die Autobahn

NL Rheinland, Außenstelle Köln
 Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

Datum
 Zeichen

freigegeben

Projekt-Nr.: A.07720.20

| | | | |
|-------------|------------------|--------------------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |
| Lagesystem | ETRS 89 / UTM 32 | Stand Kataster | |
| Höhensystem | DHHN 2016 | Bestandsvermessung | |

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9
 Variante V9aB (W3 - O3)
 Lageplan
 Maßstab: 1 : 10 000

Straße: A 553 Station:
 PROJIS-Nr.: 05170058 10

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung

RHEINSPANGE 553

Aufgestellt: Niederlassung Rheinland
 Geprüft: Niederlassung Rheinland

Kennzeichnung:
 Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|--|---|
| Bauwerk 01 Brücke im Zuge der A 555 über die Urfelder Straße (BW-Verbreiterung / Neubaubau RF Köln) Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,80 m | Bauwerk 02 Brücke im Zuge der Rampe A 555 Nord - A 553 über die Urfelder Straße Betr. - km LW = 22 m LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m | Bauwerk 03 Brücke im Zuge der Rampe A 555 Nord - A 553 über die A 555 Betr. - km LW = 210 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m | Bauwerk 04 Brücke im Zuge der Rampe A 555 Süd über die A 555 Bau - km LW = 130 m LH ≥ 4,70 m BzG = 16,85 m | Bauwerk 05 Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg einseitige Verbreiterung Bau - km LW = 130 m LH wie Bestand BzG = Bestand + 7,50 m | Bauwerk 06 Brücke im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km 0+793 LW = 18,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 39,60 m | Bauwerk 07 Brücke im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km 0+878 LW = 11,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 39,60 m | Bauwerk 08 Brücke im Zuge der A 553 über den Rhein (Vorland- und Strombrücke) im Zuge der A 553 über den Rhein Bau - km +1+655 - 2+453 LW = 23,00 m LH ≥ 9,10 m ü. HSW BzG = 45,70 m | Bauwerk 09 Brücke im Zuge der A 553 über die Bahnantrasse und die Hauptstraße Bau - km 2+990 LW = 42,00 m LH ≥ 5,80 / 4,50 m BzG = 31,60 m | Bauwerk 10 Brücke im Zuge der L 269 über die A 553 Bau - km 3+950 LW = 40,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,10 m | Bauwerk 11 Brücke im Zuge der Eschmarer Straße über die A 553 Bau - km 5+680 LW = 42,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m | Bauwerk 12 Brücke im Zuge der Stockemer Straße (L 269) über die A 553 Bau - km 6+335 LW = 23,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,60 m | Bauwerk 13 Brücke im Zuge der A 556 über die Straße "Im Stockemer Feld" Bau - km 7+095 LW = 60,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 35,35 m | Bauwerk 14 Brücke im Zuge der AD-Rampen über die A 59 Betr. - km 17+360 (A 59) LW = 66,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 27,10 m | Bauwerk 15 Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS Bau - km LW = 21,00 m LH ≥ 4,50 m BzG = 41,60 m | Bauwerk 16 Brücke im Zuge der A 59 über die DB-Trasse Betr. - km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 44,10 m | Bauwerk 17 Brücke im Zuge der Niederkasseler Straße über die A 59 Betr. - km 18+130 LW = 49,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m | Bauwerk 18 Brücke im Zuge eines Rad-Gehweges über die A 59 Betr. - km 18+725 LW = 20,00 m (Bestand) LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m | Bauwerk 19 Brücke im Zuge der A 59 über die B8 einseitige Verbreiterung Betr. - km 15+925 LW = 49,00 m (Bestand) LH ≥ 4,50 m BzG = Bestand + 3,75 m |
|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|--|---|