



**Planung**

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand
- LSW, 4 m
- LS-Wand

H = 20 000 m  
-2,00 %  
1,821 %  
432,50 m  
789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt

vorhandene Brunnen  
vorhandene Sickerbrunnen  
Versicker- oder Rückhalte-einrichtung

**Gebietsnutzungen**

- S Sonderbaufläche
- W Wohnbaufläche
- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche
- NSO Naturschutzgebiet
- W III Wasserschutzzone III
- W II Wasserschutzzone I / II
- FFH FFH-Gebiet

**Straßennetz**

- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße
- Bahntrassen
- Kreisgrenze

**Verwaltung**

Entwurf:	bearbeitet	05/2022	Hoffmann
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE	gezeichnet	05/2022	Hoffmann
	geprüft		
	gesehen	05/2022	Dr. Heß
Niederlassung Bonn - Wesselstraße 1 - 53113 Bonn Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: infobonn@kocks-ing.de	Datum	Zeichen	
	v9bT_S_ULP_86289-a-PLT		

**Die Autobahn**

NL Rheinland, Außenstelle Köln  
Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

bearbeitet  
freigegeben

Datum  
Zeichen

Projekt-Nr.: A.07720.20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

## VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 10  
Variante V9bT (W3 - 05)  
Lageplan

Straße: A 553 Station:

PROJIS-Nr.: 05170058 10  
Maßstab: 1 : 10 000

**A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind inkl. Rheinquerung**

RHEINSPANGE 553

Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kennisnahme:	Genehmigt:
	Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland

<b>Bauwerk 01</b> Brücke im Zuge der A 555 über die Urfelder Straße (BW-Verbreiterung/Teil-Neubau RF Köln)	<b>Bauwerk 02</b> Brücke im Zuge der Rampe A 555 Nord - A 553 über die Urfelder Straße	<b>Bauwerk 03</b> Brücke im Zuge der Rampe A 555 Nord - A 553 über die A 555	<b>Bauwerk 04</b> Brücke im Zuge der Rampe A 555 Nord - A 553 über die A 555	<b>Bauwerk 05</b> Brücke im Zuge der A 555 über einen Wirtschaftsweg einseitige Verbreiterung	<b>Bauwerk 06</b> Brücke im Zuge der A 555 über die Basisstraße der neuen AS	<b>Bauwerk 07</b> Brücke im Zuge der L 300 über die A 553	<b>Bauwerk 08</b> Rheinquerung (Tunnel, 2 Röhren) im Zuge der A 553 unter dem Rhein	<b>Bauwerk 09</b> Brücke im Zuge der L 269 / W-Weg über die A 553	<b>Bauwerk 10</b> Brücke im Zuge des Eschmarer Weges über die A 553	<b>Bauwerk 11</b> Brücke im Zuge des Kriegsdorfer Weges über die A 553	<b>Bauwerk 13 - 1</b> Brücke im Zuge der AD-Rampe nach Köln über die A 59	<b>Bauwerk 13 - 2</b> Brücke im Zuge der AD-Rampe von Bonn über die A 59	<b>Bauwerk 14</b> Brücke im Zuge der Rampe A 553 - A 59 Süd über die A 59 Nord - AS Spich	<b>Bauwerk 15</b> Brücke im Zuge der L 269 über die AD-Rampen	<b>Bauwerk 16</b> Brücke im Zuge der L 269 über die A 59	<b>Bauwerk 17</b> Brücke im Zuge der Kriegsdorfer Straße über die A 59 (AS Lind)	<b>Bauwerk 18</b> Brücke im Zuge einer Gehwegüberführung über die A 59	<b>Bauwerk 19</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 59	<b>Bauwerk 20</b> Brücke im Zuge der DB-Trasse Verbreiterung RF Bonn	<b>Bauwerk 22</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 59
Bau - km LW = wie Bestand LH ≥ wie Bestand BzG = 25,80 m	Betr. - km LW = 22 m LH ≥ 4,50 m BzG = 13,35 m	Bau - km 0+830 - 1+030 LW = 200 m LH ≥ 4,70 m BzG = 17,40 m	Bau - km LW = 165,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 36,50 m	Bau - km LH wie Bestand BzG = Bestand + 7,50 m	Bau - km 0+790 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,00 m	Bau - km 0+870 LW = 39,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bau - km 1+120 - 3+560 L = 2,440 m 2 Röhren Ø außen = 15,05 m	Bau - km 3+975 LW = 47,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 31,25 m	Bau - km 5+555 LW = 64,50 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bau - km 6+540 LW = 41,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Betr. - km 18+334 (A 59) LW = 93,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Betr. - km 18+320 (A 59) LW = 80,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Bau - km 0+170 LW = 25,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 13,35 m	Bau - km LW = 39,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Bau - km 18+133 (A 59) LW = 61,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m	Betr. - km 19+283 (A 59) LW = 94,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 7,00 m	Betr. - km 19+670 LW = 60,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 7,00 m	Bau - km 17+397 LW = 60,00 m LH ≥ 5,150 m BzG = 8,85 m	Betr. - km 16+164 LW = 39,00 m (Bestand) LH ≥ 5,80 m BzG = 20,00 m	Betr. - km 18+725 LW = 110,00 m LH ≥ 4,70 m BzG = 8,60 m