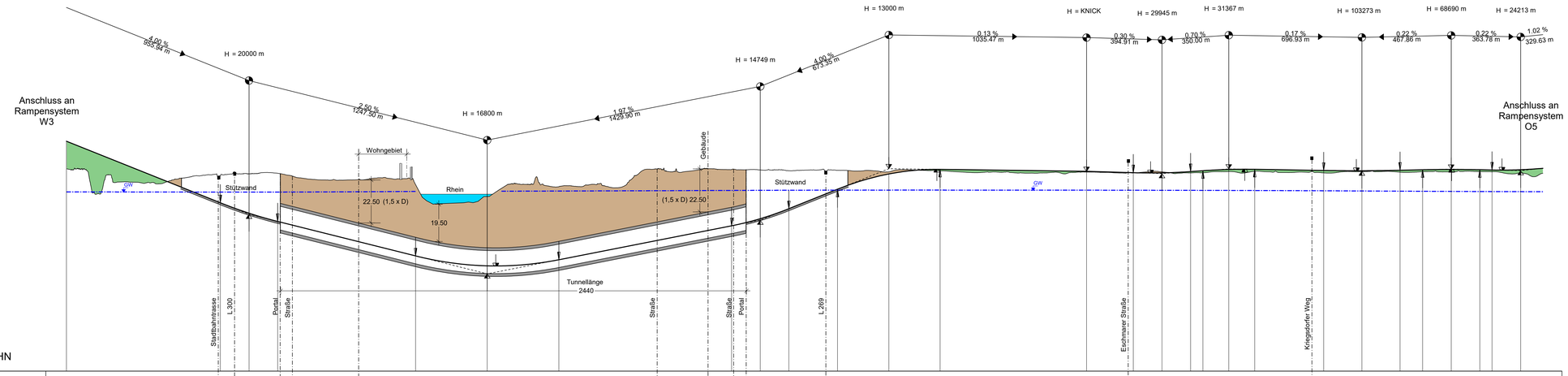
Bauwerk 06	Bauwerk 07	Bauwerk 08	Bauwerk 09	Bauwerk 10	Bauwerk 11
Brücke im Zuge der Stadtbahntrasse/W-Weg über die A 553	Brücke im Zuge der L 300 über die A 553	Rheinquerung (Tunnel, 2 Röhren) im Zuge der A 553 unter dem Rhein	Brücke im Zuge der L 269 / W-Weg über die A 553	Brücke im Zuge des Eschmarer Weges über die A 553	Brücke im Zuge des Kriegsdorfer Weges über die A 553
Bau - km 0+790	Bau - km 0+870	Bau - km 1+120 - 3+560	Bau - km 3+975	Bau - km 5+555	Bau - km 6+540
LW = 47,00 m	LW = 64,50 m	L = 2.440 m	LW = 47,00 m	LW = 41,00 m	LW = 39,00 m
LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,70 m	2 Röhren Ø außen = 15,05 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,70 m	LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,00 m	BzG = 12,10 m		BzG = 31,25 m	BzG = 12,10 m	BzG = 12,10 m



-49.00 m ü. NHN

Bauwerke	BW06	BW07	BW08	BW09	BW10	BW11

Gradientenhöhe

71.36 | 71.28 | 67.28 | 63.28 | 59.28 | 55.28 | 47.28 | 43.28 | 39.28 | 39.12 | 35.51 | 33.68 | 32.24 | 29.47 | 28.27 | 26.97 | 24.47 | 21.97 | 19.47 | 16.97 | 14.47 | 11.97 | 11.31 | 9.63 | 7.87 | 6.70 | 6.13 | 6.15 | 6.77 | 7.98 | 9.31 | 9.77 | 11.74 | 13.70 | 15.67 | 17.64 | 19.60 | 21.57 | 23.53 | 25.50 | 27.10 | 27.48 | 29.51 | 30.81 | 33.02 | 36.05 | 38.79 | 40.79 | 44.79 | 46.24 | 48.64 | 51.76 | 54.12 | 54.21 | 55.70 | 56.52 | 56.63 | 56.59 | 56.46 | 56.33 | 56.20 | 56.07 | 55.93 | 55.80 | 55.67 | 55.62 | 55.44 | 55.14 | 54.88 | 54.84 | 54.75 | 54.80 | 55.00 | 55.48 | 55.58 | 55.93 | 56.24 | 56.58 | 56.62 | 56.68 | 56.65 | 56.62 | 56.36 | 56.19 | 56.05 | 56.03 | 55.93 | 55.92 | 55.92 | 56.02 | 56.17 | 56.21 | 56.43 | 56.43 | 56.58 | 56.60 | 56.58 | 56.44 | 56.44 | 56.30 | 56.25 | 56.39 | 56.95

Geländehöhe

56.89 | 56.64 | 51.67 | 50.10 | 49.33 | 49.22 | 52.03 | 53.28 | 53.24 | 54.25 | 54.43 | 54.64 | 52.48 | 51.30 | 51.25 | 51.11 | 51.92 | 51.76 | 52.00 | 39.34 | 38.85 | 39.47 | 42.40 | 48.17 | 48.76 | 48.30 | 48.03 | 47.62 | 48.86 | 47.21 | 54.88 | 57.15 | 55.31 | 56.22 | 56.71 | 56.61 | 56.56 | 56.26 | 55.91 | 56.31 | 56.36 | 55.96 | 56.05 | 55.26 | 56.44 | 56.04 | 55.78 | 55.17 | 55.11 | 55.11 | 54.74 | 54.75 | 54.82 | 55.25 | 55.10 | 54.77 | 54.86 | 55.63 | 54.43 | 54.86 | 55.37 | 55.50 | 55.35 | 55.34 | 54.94 | 55.05 | 54.66 | 55.48 | 55.48 | 55.54 | 55.08 | 55.39 | 55.32 | 55.52 | 55.46 | 55.22 | 54.62 | 53.22

Station Gradiente

-2.03 | 0.00 | 100.00 | 200.00 | 300.00 | 400.00 | 500.00 | 600.00 | 700.00 | 800.00 | 803.90 | 900.00 | 950.00 | 0.00 | 100.00 | 102.98 | 200.00 | 300.00 | 400.00 | 500.00 | 600.00 | 700.00 | 800.00 | 829.26 | 900.00 | 0.00 | 100.00 | 200.00 | 201.40 | 300.00 | 400.00 | 500.00 | 576.55 | 600.00 | 700.00 | 800.00 | 900.00 | 0.00 | 100.00 | 200.00 | 300.00 | 400.00 | 500.00 | 600.00 | 700.00 | 800.00 | 900.00 | 0.00 | 100.00 | 200.00 | 300.00 | 304.65 | 400.00 | 500.00 | 573.20 | 600.00 | 700.00 | 800.00 | 900.00 | 0.00 | 100.00 | 200.00 | 300.00 | 340.13 | 400.00 | 500.00 | 585.04 | 600.00 | 700.00 | 735.04 | 800.00 | 885.04 | 900.00 | 949.28 | 1000.00 | 865.04 | 900.00 | 200.00 | 220.79 | 300.00 | 400.00 | 500.00 | 581.97 | 600.00 | 700.00 | 781.97 | 800.00 | 900.00 | 981.97 | 1000.00 | 98.84 | 100.00 | 200.00 | 249.84 | 300.00 | 399.84 | 400.00 | 463.62 | 500.00 | 600.00 | 613.62 | 700.00

0+000 | 1+000 | 2+000 | 3+000 | 4+000 | 5+000 | 6+000 | 7+000

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

0.000 | 439.234 | 607.984 | 937.029 | 105.779 | 64.272 | 375.810 | 975.661 | 287.200 | 611.200 | 977.309 | 301.309 | 887.254 | 132.254 | 451.887 | 696.887

R=∞ | A=450 | R=1200 | A=450 | R=∞ | A=900 | R=2600 | A=900 | A=900 | R=2500 | A=900 | R=∞ | A=700 | R=2000 | A=700

G:\CARD-Projekte\91862\89_VP_lokal_H-Office\V9bT_HP_86289-_-PLT
geplottet: 19.09.2024 , 7.05 Uhr

41.8 cm x 109.4 cm

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- H=20000 m; -2,0% 432,50 m; 1,8% 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Streichlinie (Fahrwasser)
- Damm
- Einschnitt

Grundwasserspiegel aus Grundwassergleichen 1988
Datengrundlage:
Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

1

Entwurf:
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE
Niederlassung Bonn · Wesselstraße 1 · 53113 Bonn
Tel.: 0228/72629-0 Fax: 0228/72629-20 e-Mail: infobonn@kocks-ing.de

bearbeitet	05/2022	Hoffmann
gezeichnet	05/2022	Hoffmann
geprüft		
gesehen	05/2022	Dr. Heß
	Datum	Zeichen
V9bT_HP_86289-_-PLT		

Die Autobahn
NL Rheinland, Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
freigegeben		
Projekt-Nr. A.07720.20		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89 / UTM 32	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	-

VORUNTERSUCHUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A 553 Station:
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 10
Variante V9bT
(W3 - O5)
Höhenplan
PROJIS-Nr.: 05170058 10
Maßstab: 1 : 10 000 / 1 000

A 553 AK Köln-Godorf bis AD Köln-Lind
inkl. Rheinquerung

RHEINSPANGE553

Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Rheinland	Niederlassung Rheinland
Kenntnisnahme:	Genehmigt: Die Leiterin / Der Leiter der Niederlassung Rheinland