

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 13 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	55	50	-	10	58	53	3	13
		1.OG		55	40	58	53	3	13	61	56	6	16
		2.OG		55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	60	55	5	15	65	60	10	20
		1.OG		55	40	60	55	5	15	65	60	10	20
		2.OG		55	40	60	55	5	15	66	61	11	21
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	60	55	5	15	66	61	11	21
		1.OG		55	40	61	56	6	16	67	62	12	22
		2.OG		55	40	61	56	6	16	67	62	12	22
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	58	53	3	13	64	59	9	19
		1.OG		55	40	59	54	4	14	65	60	10	20
		2.OG		55	40	60	55	5	15	65	60	10	20
		3.OG		55	40	60	55	5	15	66	61	11	21
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	52	47	-	7	54	49	-	9
		1.OG		55	40	54	49	-	9	57	52	2	12
		2.OG		55	40	55	50	-	10	59	54	4	14
		3.OG		55	40	56	51	1	11	60	55	5	15
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	62	57	2	12	65	60	5	15
		1.OG		60	45	62	57	2	12	66	61	6	16
		2.OG		60	45	63	58	3	13	66	61	6	16
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
		1.OG		55	40	57	52	2	12	69	64	14	24
		2.OG		55	40	60	55	5	15	69	64	14	24
		3.OG		55	40	61	56	6	16	69	64	14	24
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	59	54	-	9	66	61	6	16
		1.OG		60	45	62	57	2	12	68	63	8	18
		2.OG		60	45	65	60	5	15	69	64	9	19
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	58	53	3	13	64	59	9	19

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 13 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		2.OG		55	40	60	55	5	15	65	59	10	19
		3.OG		55	40	61	56	6	16	65	60	10	20
		4.OG		55	40	61	56	6	16	65	60	10	20
		5.OG		55	40	62	57	7	17	65	60	10	20
		6.OG		55	40	62	57	7	17	65	60	10	20
		7.OG		55	40	63	58	8	18	65	60	10	20
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	65	60	10	20	71	66	16	26
		1.OG		55	40	66	61	11	21	71	66	16	26
		2.OG		55	40	66	61	11	21	71	66	16	26
		3.OG		55	40	67	62	12	22	71	66	16	26
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
		1.OG		55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
		2.OG		55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
		3.OG		55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		1.OG		60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		2.OG		60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		3.OG		60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		4.OG		60	45	74	69	14	24	83	78	23	33
		5.OG		60	45	73	68	13	23	83	78	23	33
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
		1.OG		55	40	60	55	5	15	63	58	8	18
		2.OG		55	40	61	56	6	16	63	58	8	18
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	61	56	1	11	66	61	6	16
		1.OG		60	45	63	58	3	13	67	62	7	17
		2.OG		60	45	64	59	4	14	67	62	7	17
		3.OG		60	45	64	59	4	14	67	62	7	17

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 13 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	64	59	4	14	67	62	7	17
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	62	57	-	7	66	61	1	11
		1.OG		65	50	63	58	-	8	66	61	1	11
		2.OG		65	50	63	58	-	8	67	62	2	12
		3.OG		65	50	63	58	-	8	67	62	2	12
		4.OG		65	50	63	58	-	8	67	62	2	12
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	64	59	-	9	69	64	4	14
		1.OG		65	50	65	60	-	10	69	64	4	14
		2.OG		65	50	65	60	-	10	70	65	5	15
		3.OG		65	50	65	60	-	10	70	65	5	15
		4.OG		65	50	65	60	-	10	70	65	5	15
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	56	51	-	1	64	59	-	9
		1.OG		65	50	59	54	-	4	66	61	1	11
		2.OG		65	50	62	57	-	7	68	63	3	13
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	59	54	-	4	68	63	3	13
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
		1.OG		65	50	59	54	-	4	74	69	9	19
		2.OG		65	50	64	59	-	9	79	74	14	24
		3.OG		65	50	64	59	-	9	79	74	14	24
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	70	65	5	15	81	76	16	26
		1.OG		65	50	70	65	5	15	81	76	16	26
		2.OG		65	50	70	65	5	15	81	76	16	26
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	80	75	15	25	99	94	34	44
		1.OG		65	50	81	76	16	26	100	95	35	45
		2.OG		65	50	80	75	15	25	98	93	33	43
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	70	65	5	15	76	71	11	21
		1.OG		65	50	71	66	6	16	76	71	11	21
		2.OG		65	50	71	66	6	16	77	72	12	22

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 13 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	72	67	7	17	77	72	12	22
		4.OG		65	50	72	67	7	17	77	72	12	22
		5.OG		65	50	72	67	7	17	77	72	12	22
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	72	67	7	17	79	74	14	24
		1.OG		65	50	73	68	8	18	79	74	14	24
		2.OG		65	50	73	68	8	18	80	75	15	25
		3.OG		65	50	73	68	8	18	80	75	15	25
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	74	69	9	19	80	75	15	25
		1.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		2.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		3.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	61	56	-	6	71	66	6	16
		1.OG		65	50	62	57	-	7	71	66	6	16
		2.OG		65	50	63	58	-	8	71	66	6	16
		3.OG		65	50	65	60	-	10	71	66	6	16
		4.OG		65	50	66	61	1	11	71	66	6	16
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
		1.OG		65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
		2.OG		65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
		3.OG		65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	68	63	13	23	75	70	20	30
		1.OG		55	40	69	64	14	24	75	70	20	30
		2.OG		55	40	69	64	14	24	75	70	20	30
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	63	58	8	18	69	64	14	24
		1.OG		55	40	64	59	9	19	70	65	15	25
		2.OG		55	40	65	60	10	20	70	65	15	25
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	65	60	10	20	71	66	16	26
		1.OG		55	40	65	60	10	20	71	66	16	26

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 13 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	65	60	10	20	71	66	16	26
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	72	67	17	27	84	79	29	39
		1.OG		55	40	72	67	17	27	84	79	29	39
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	62	57	7	17	70	65	15	25
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	60	55	5	15	67	62	12	22
		1.OG		55	40	61	56	6	16	67	62	12	22
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	62	57	7	17	72	67	17	27
		1.OG		55	40	63	58	8	18	72	67	17	27
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	71	66	16	26	83	78	28	38
		1.OG		55	40	71	66	16	26	83	78	28	38
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	51	46	-	6	52	47	-	7
		1.OG		55	40	52	47	-	7	54	49	-	9
		2.OG		55	40	52	47	-	7	54	49	-	9
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	57	52	2	12	63	58	8	18
		1.OG		55	40	58	53	3	13	64	59	9	19
		2.OG		55	40	57	52	2	12	63	58	8	18