

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 18 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	41	36	-	-	50	45	-	5
		1.OG		55	40	44	39	-	-	52	47	-	7
		2.OG		55	40	44	39	-	-	52	47	-	7
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	48	43	-	3	61	56	6	16
		1.OG		55	40	49	44	-	4	61	56	6	16
		2.OG		55	40	49	44	-	4	62	57	7	17
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	51	46	-	6	65	60	10	20
		1.OG		55	40	51	46	-	6	65	60	10	20
		2.OG		55	40	52	47	-	7	66	61	11	21
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	49	44	-	4	64	59	9	19
		1.OG		55	40	50	45	-	5	64	59	9	19
		2.OG		55	40	50	45	-	5	64	59	9	19
		3.OG		55	40	50	45	-	5	64	59	9	19
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	44	39	-	-	59	54	4	14
		1.OG		55	40	45	40	-	-	59	54	4	14
		2.OG		55	40	45	40	-	-	59	54	4	14
		3.OG		55	40	46	41	-	1	59	54	4	14
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	46	41	-	-	54	49	-	4
		1.OG		60	45	47	42	-	-	54	49	-	4
		2.OG		60	45	47	42	-	-	55	50	-	5
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	49	44	-	4	63	58	8	18
		1.OG		55	40	49	44	-	4	63	58	8	18
		2.OG		55	40	50	45	-	5	63	58	8	18
		3.OG		55	40	50	45	-	5	62	57	7	17
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	43	38	-	-	54	49	-	4
		1.OG		60	45	46	41	-	-	57	52	-	7
		2.OG		60	45	48	43	-	-	57	52	-	7
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	42	37	-	-	52	47	-	7

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 18 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	43	38	-	-	53	48	-	8
		2.OG		55	40	44	39	-	-	53	48	-	8
		3.OG		55	40	44	39	-	-	54	49	-	9
		4.OG		55	40	45	40	-	-	54	49	-	9
		5.OG		55	40	46	41	-	1	54	49	-	9
		6.OG		55	40	46	41	-	1	54	49	-	9
		7.OG		55	40	46	41	-	1	54	49	-	9
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	50	45	-	5	63	58	8	18
		1.OG		55	40	50	45	-	5	63	58	8	18
		2.OG		55	40	51	46	-	6	63	58	8	18
		3.OG		55	40	51	46	-	6	63	58	8	18
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	56	51	1	11	74	69	19	29
		1.OG		55	40	56	51	1	11	74	69	19	29
		2.OG		55	40	56	51	1	11	74	69	19	29
		3.OG		55	40	56	51	1	11	74	69	19	29
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	55	50	-	5	71	66	11	21
		1.OG		60	45	56	51	-	6	72	67	12	22
		2.OG		60	45	56	51	-	6	71	66	11	21
		3.OG		60	45	56	51	-	6	71	66	11	21
		4.OG		60	45	55	50	-	5	71	66	11	21
		5.OG		60	45	55	50	-	5	70	65	10	20
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	43	38	-	-	51	46	-	6
		1.OG		55	40	43	38	-	-	51	46	-	6
		2.OG		55	40	44	39	-	-	52	47	-	7
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	44	39	-	-	55	50	-	5
		1.OG		60	45	46	41	-	-	56	51	-	6
		2.OG		60	45	47	42	-	-	56	51	-	6
		3.OG		60	45	47	42	-	-	56	51	-	6

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 18 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	47	42	-	-	56	51	-	6
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	45	40	-	-	57	52	-	2
		1.OG		65	50	46	41	-	-	58	53	-	3
		2.OG		65	50	48	43	-	-	58	53	-	3
		3.OG		65	50	48	43	-	-	58	53	-	3
		4.OG		65	50	48	43	-	-	58	53	-	3
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		1.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		2.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		3.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		4.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	55	50	-	-	71	66	6	16
		1.OG		65	50	55	50	-	-	71	66	6	16
		2.OG		65	50	55	50	-	-	72	67	7	17
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	48	43	-	-	62	57	-	7
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	50	45	-	-	67	62	2	12
		1.OG		65	50	51	46	-	-	67	62	2	12
		2.OG		65	50	53	48	-	-	67	62	2	12
		3.OG		65	50	53	48	-	-	67	62	2	12
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		1.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		2.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	59	54	-	4	82	77	17	27
		1.OG		65	50	60	55	-	5	83	78	18	28
		2.OG		65	50	60	55	-	5	83	78	18	28
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	52	47	-	-	66	61	1	11
		1.OG		65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
		2.OG		65	50	53	48	-	-	66	61	1	11

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 18 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
		4.OG		65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
		5.OG		65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	54	49	-	-	69	64	4	14
		1.OG		65	50	55	50	-	-	70	65	5	15
		2.OG		65	50	55	50	-	-	70	65	5	15
		3.OG		65	50	55	50	-	-	70	65	5	15
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
		1.OG		65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
		2.OG		65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
		3.OG		65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	43	38	-	-	59	54	-	4
		1.OG		65	50	44	39	-	-	59	54	-	4
		2.OG		65	50	46	41	-	-	59	54	-	4
		3.OG		65	50	47	42	-	-	59	54	-	4
		4.OG		65	50	48	43	-	-	60	55	-	5
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
		1.OG		65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
		2.OG		65	50	56	51	-	1	71	66	6	16
		3.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	54	49	-	9	68	63	13	23
		1.OG		55	40	54	49	-	9	68	63	13	23
		2.OG		55	40	54	49	-	9	69	64	14	24
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	47	42	-	2	63	58	8	18
		1.OG		55	40	48	43	-	3	63	58	8	18
		2.OG		55	40	49	44	-	4	63	58	8	18
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	51	46	-	6	67	62	12	22
		1.OG		55	40	51	46	-	6	67	62	12	22

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Situation 18 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	51	46	-	6	67	62	12	22
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	57	52	2	12	76	71	21	31
		1.OG		55	40	58	53	3	13	76	71	21	31
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	49	44	-	4	64	59	9	19
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	48	43	-	3	62	57	7	17
		1.OG		55	40	48	43	-	3	63	58	8	18
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	49	44	-	4	66	61	11	21
		1.OG		55	40	50	45	-	5	65	60	10	20
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	57	52	2	12	75	70	20	30
		1.OG		55	40	57	52	2	12	76	71	21	31
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	36	31	-	-	46	41	-	1
		1.OG		55	40	37	32	-	-	48	43	-	3
		2.OG		55	40	37	32	-	-	48	43	-	3
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	43	38	-	-	56	51	1	11
		1.OG		55	40	43	38	-	-	57	52	2	12
		2.OG		55	40	43	38	-	-	57	52	2	12