

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	Auf dem Hügel 13	NO	EG	WA	55	45	56,7	53,6	1,7	8,6
		NO	1.OG	WA	55	45	57,1	53,9	2,1	8,9
		NO	2.OG	WA	55	45	57,2	54,1	2,2	9,1
02	Brahmsstraße 12c	NO	EG	WA	55	45	57,3	53,6	2,3	8,6
		NO	1.OG	WA	55	45	58,0	54,2	3,0	9,2
		NO	2.OG	WA	55	45	58,6	54,8	3,6	9,8
03	Humperdinckstraße 2	NO	EG	WA	55	45	62,0	57,2	7,0	12,2
		NO	1.OG	WA	55	45	63,8	59,0	8,8	14,0
		NO	2.OG	WA	55	45	65,6	60,6	10,6	15,6
04	Endenicher Straße 185	SW	EG	WA	55	45	60,2	55,2	5,2	10,2
		SW	1.OG	WA	55	45	62,3	57,4	7,3	12,4
		SW	2.OG	WA	55	45	64,3	59,4	9,3	14,4
		SW	3.OG	WA	55	45	65,0	60,2	10,0	15,2
05	Endenicher Straße 177	SW	EG	WA	55	45	52,8	48,7	-	3,7
		SW	1.OG	WA	55	45	53,7	49,7	-	4,7
		SW	2.OG	WA	55	45	54,7	50,5	-	5,5
		SW	3.OG	WA	55	45	56,0	51,6	1,0	6,6
06	Auf dem Hügel 6	NO	EG	MI	60	50	58,3	55,0	-	5,0
		NO	1.OG	MI	60	50	58,5	55,3	-	5,3
		NO	2.OG	MI	60	50	58,7	55,5	-	5,5
07	Verdistraße 10	SW	EG	WA	55	45	54,8	50,1	-	5,1
		SW	1.OG	WA	55	45	56,2	51,4	1,2	6,4
		SW	2.OG	WA	55	45	57,6	52,7	2,6	7,7
		SW	3.OG	WA	55	45	59,1	54,2	4,1	9,2
08	An der Immenburg 1	NO	EG	MI	60	50	56,2	52,8	-	2,8
		NO	1.OG	MI	60	50	59,5	55,7	-	5,7
		NO	2.OG	MI	60	50	60,3	56,5	0,3	6,5
09	Auf dem Hügel 16	O	EG	WA	55	45	56,2	53,5	1,2	8,5
		O	1.OG	WA	55	45	56,7	53,9	1,7	8,9
		O	2.OG	WA	55	45	57,2	54,4	2,2	9,4

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
09	Auf dem Hügel 16	O	3.OG	WA	55	45	57,9	54,9	2,9	9,9
		O	4.OG	WA	55	45	58,2	55,3	3,2	10,3
		O	5.OG	WA	55	45	58,6	55,7	3,6	10,7
		O	6.OG	WA	55	45	58,8	56,0	3,8	11,0
		O	7.OG	WA	55	45	59,0	56,3	4,0	11,3
10	Verdistraße 28	SW	EG	WA	55	45	61,0	56,3	6,0	11,3
		SW	1.OG	WA	55	45	61,6	56,9	6,6	11,9
		SW	2.OG	WA	55	45	62,2	57,5	7,2	12,5
		SW	3.OG	WA	55	45	62,9	58,0	7,9	13,0
11	Immenburgstraße 33	NW	EG	WA	55	45	68,8	63,7	13,8	18,7
		NW	1.OG	WA	55	45	69,5	64,5	14,5	19,5
		NW	2.OG	WA	55	45	69,9	64,9	14,9	19,9
		NW	3.OG	WA	55	45	69,9	65,0	14,9	20,0
12	An der Immenburg 4	NO	EG	MI	60	50	67,7	62,8	7,7	12,8
		NO	1.OG	MI	60	50	68,7	63,8	8,7	13,8
		NO	2.OG	MI	60	50	69,1	64,3	9,1	14,3
		NO	3.OG	MI	60	50	69,3	64,5	9,3	14,5
		NO	4.OG	MI	60	50	69,2	64,4	9,2	14,4
		NO	5.OG	MI	60	50	69,2	64,5	9,2	14,5
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	SO	EG	WA	55	45	55,7	52,4	0,7	7,4
		SO	1.OG	WA	55	45	56,3	52,8	1,3	7,8
		SO	2.OG	WA	55	45	56,8	53,2	1,8	8,2
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	SO	EG	MI	60	50	56,9	52,5	-	2,5
		SO	1.OG	MI	60	50	57,9	54,2	-	4,2
		SO	2.OG	MI	60	50	58,6	55,0	-	5,0
		SO	3.OG	MI	60	50	59,1	55,5	-	5,5
		SO	4.OG	MI	60	50	59,8	56,1	-	6,1
15	Am Propsthof 51	NO	EG	GE	65	55	56,2	53,3	-	-
		NO	1.OG	GE	65	55	57,9	55,4	-	0,4
		NO	2.OG	GE	65	55	58,8	56,3	-	1,3

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15	Am Propsthof 51	NO	3.OG	GE	65	55	59,4	57,0	-	2,0
		NO	4.OG	GE	65	55	60,1	57,8	-	2,8
16	Am Propsthof 49	O	EG	GE	65	55	61,4	56,9	-	1,9
		O	1.OG	GE	65	55	65,0	60,7	-	5,7
		O	2.OG	GE	65	55	69,3	65,2	4,3	10,2
		O	3.OG	GE	65	55	70,6	66,7	5,6	11,7
		O	4.OG	GE	65	55	70,8	67,1	5,8	12,1
17	Am Dickobskreuz 4	W	EG	GE	65	55	59,8	55,2	-	0,2
		W	1.OG	GE	65	55	62,9	58,3	-	3,3
		W	2.OG	GE	65	55	67,6	66,1	2,6	11,1
18	Am Dickobskreuz 11a	SW	EG	GE	65	55	61,4	57,2	-	2,2
19	Siemensstraße 7	SO	EG	GE	65	55	55,6	51,8	-	-
		SO	1.OG	GE	65	55	61,9	58,0	-	3,0
		SO	2.OG	GE	65	55	65,9	62,8	0,9	7,8
		SO	3.OG	GE	65	55	67,9	64,6	2,9	9,6
20	Am Dickobskreuz 5	W	EG	GE	65	55	66,2	63,0	1,2	8,0
		W	1.OG	GE	65	55	67,6	64,2	2,6	9,2
		W	2.OG	GE	65	55	70,4	66,4	5,4	11,4
21	Siemensstraße 4	O	EG	GE	65	55	70,5	70,9	5,5	15,9
		O	1.OG	GE	65	55	72,6	72,2	7,6	17,2
		O	2.OG	GE	65	55	76,7	73,6	11,7	18,6
22	Am Propsthof 15	W	EG	GE	65	55	70,3	70,9	5,3	15,9
		W	1.OG	GE	65	55	72,5	73,2	7,5	18,2
		W	2.OG	GE	65	55	74,8	75,6	9,8	20,6
		W	3.OG	GE	65	55	75,6	76,3	10,6	21,3
		W	4.OG	GE	65	55	76,3	76,9	11,3	21,9
		W	5.OG	GE	65	55	76,7	77,2	11,7	22,2
23	Am Propsthof 10	W	EG	GE	65	55	64,6	62,5	-	7,5
		W	1.OG	GE	65	55	67,2	65,4	2,2	10,4
		W	2.OG	GE	65	55	68,5	66,2	3,5	11,2

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Am Propsthof 10	W	3.OG	GE	65	55	71,2	67,9	6,2	12,9
24	Brühler Straße 7	W	EG	GE	65	55	67,0	65,2	2,0	10,2
		W	1.OG	GE	65	55	69,3	67,3	4,3	12,3
		W	2.OG	GE	65	55	71,5	68,4	6,5	13,4
		W	3.OG	GE	65	55	73,4	69,7	8,4	14,7
25	Brühler Straße 3	W	EG	GE	65	55	59,7	57,6	-	2,6
		W	1.OG	GE	65	55	61,2	59,2	-	4,2
		W	2.OG	GE	65	55	63,5	61,6	-	6,6
		W	3.OG	GE	65	55	64,5	62,7	-	7,7
		W	4.OG	GE	65	55	66,0	64,3	1,0	9,3
26	Brühler Straße 9	O	EG	GE	65	55	66,3	62,4	1,3	7,4
		O	1.OG	GE	65	55	69,0	64,7	4,0	9,7
		O	2.OG	GE	65	55	72,1	67,4	7,1	12,4
		O	3.OG	GE	65	55	73,3	68,5	8,3	13,5
27	Lievalingsweg 127	O	EG	WA	55	45	67,9	63,0	12,9	18,0
		O	1.OG	WA	55	45	69,4	64,5	14,4	19,5
		O	2.OG	WA	55	45	70,1	65,1	15,1	20,1
28	Lievalingsweg 131	O	EG	WA	55	45	62,9	59,2	7,9	14,2
		O	1.OG	WA	55	45	63,8	60,0	8,8	15,0
		O	2.OG	WA	55	45	64,3	60,7	9,3	15,7
29	Zeisigweg 5	S	EG	WA	55	45	64,4	60,5	9,4	15,5
		S	1.OG	WA	55	45	65,2	61,3	10,2	16,3
		S	2.OG	WA	55	45	66,6	62,5	11,6	17,5
30	Meisenweg 2	O	EG	WA	55	45	68,4	63,3	13,4	18,3
		O	1.OG	WA	55	45	72,4	67,3	17,4	22,3
31	Rotkehlchenweg 8	O	EG	WA	55	45	63,2	58,3	8,2	13,3
32	Zeisigweg 2	W	EG	WA	55	45	61,4	56,7	6,4	11,7
		W	1.OG	WA	55	45	62,1	57,6	7,1	12,6
33	Meisenweg 12	O	EG	WA	55	45	62,7	57,6	7,7	12,6
		O	1.OG	WA	55	45	64,2	59,2	9,2	14,2

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	Meisenweg 16	O	EG	WA	55	45	68,4	63,2	13,4	18,2
		O	1.OG	WA	55	45	72,2	67,0	17,2	22,0
35	Amselweg 7	SW	EG	WA	55	45	61,0	56,6	6,0	11,6
		SW	1.OG	WA	55	45	61,6	57,3	6,6	12,3
		SW	2.OG	WA	55	45	62,2	57,8	7,2	12,8
36	Amselweg 24	S	EG	WA	55	45	66,5	61,5	11,5	16,5
		S	1.OG	WA	55	45	66,9	61,8	11,9	16,8
		S	2.OG	WA	55	45	67,1	62,2	12,1	17,2