

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 1 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	45	40	-	-	55	50	-	10
		1.OG		55	40	48	43	-	3	57	52	2	12
		2.OG		55	40	49	44	-	4	57	52	2	12
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	53	48	-	8	68	63	13	23
		1.OG		55	40	53	48	-	8	68	63	13	23
		2.OG		55	40	53	48	-	8	68	63	13	23
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	55	50	-	10	73	68	18	28
		1.OG		55	40	56	51	1	11	73	68	18	28
		2.OG		55	40	56	51	1	11	73	68	18	28
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	53	48	-	8	70	65	15	25
		1.OG		55	40	54	49	-	9	70	65	15	25
		2.OG		55	40	54	49	-	9	70	65	15	25
		3.OG		55	40	54	49	-	9	70	65	15	25
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	48	43	-	3	64	59	9	19
		1.OG		55	40	49	44	-	4	65	60	10	20
		2.OG		55	40	50	45	-	5	65	60	10	20
		3.OG		55	40	50	45	-	5	65	60	10	20
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	51	46	-	1	60	55	-	10
		1.OG		60	45	51	46	-	1	60	55	-	10
		2.OG		60	45	51	46	-	1	60	55	-	10
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	53	48	-	8	69	64	14	24
		1.OG		55	40	54	49	-	9	69	64	14	24
		2.OG		55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
		3.OG		55	40	55	50	-	10	68	63	13	23
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	48	43	-	-	60	55	-	10
		1.OG		60	45	51	46	-	1	63	58	3	13
		2.OG		60	45	53	48	-	3	63	58	3	13
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	47	42	-	2	58	53	3	13

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 1 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	48	43	-	3	58	53	3	13
		2.OG		55	40	49	44	-	4	59	54	4	14
		3.OG		55	40	49	44	-	4	59	54	4	14
		4.OG		55	40	50	45	-	5	59	54	4	14
		5.OG		55	40	50	45	-	5	59	54	4	14
		6.OG		55	40	51	46	-	6	59	54	4	14
		7.OG		55	40	51	46	-	6	59	54	4	14
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	54	49	-	9	69	64	14	24
		1.OG		55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
		2.OG		55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
		3.OG		55	40	56	51	1	11	69	64	14	24
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	60	55	5	15	80	75	25	35
		1.OG		55	40	60	55	5	15	80	75	25	35
		2.OG		55	40	61	56	6	16	80	75	25	35
		3.OG		55	40	61	56	6	16	80	75	25	35
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	60	55	-	10	78	73	18	28
		1.OG		60	45	60	55	-	10	78	73	18	28
		2.OG		60	45	60	55	-	10	78	73	18	28
		3.OG		60	45	60	55	-	10	77	72	17	27
		4.OG		60	45	60	55	-	10	77	72	17	27
		5.OG		60	45	60	55	-	10	76	71	16	26
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	47	42	-	2	56	51	1	11
		1.OG		55	40	48	43	-	3	57	52	2	12
		2.OG		55	40	48	43	-	3	57	52	2	12
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	49	44	-	-	60	55	-	10
		1.OG		60	45	50	45	-	-	61	56	1	11
		2.OG		60	45	51	46	-	1	61	56	1	11
		3.OG		60	45	51	46	-	1	61	56	1	11

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 1 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	51	46	-	1	61	56	1	11
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	50	45	-	-	62	57	-	7
		1.OG		65	50	50	45	-	-	63	58	-	8
		2.OG		65	50	52	47	-	-	63	58	-	8
		3.OG		65	50	52	47	-	-	64	59	-	9
		4.OG		65	50	52	47	-	-	64	59	-	9
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
		1.OG		65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
		2.OG		65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
		3.OG		65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
		4.OG		65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	59	54	-	4	77	72	12	22
		1.OG		65	50	60	55	-	5	77	72	12	22
		2.OG		65	50	59	54	-	4	77	72	12	22
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	52	47	-	-	66	61	1	11
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	54	49	-	-	72	67	7	17
		1.OG		65	50	56	51	-	1	72	67	7	17
		2.OG		65	50	57	52	-	2	73	68	8	18
		3.OG		65	50	57	52	-	2	72	67	7	17
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	60	55	-	5	78	73	13	23
		1.OG		65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
		2.OG		65	50	61	56	-	6	78	73	13	23
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	64	59	-	9	91	86	26	36
		1.OG		65	50	65	60	-	10	94	89	29	39
		2.OG		65	50	65	60	-	10	94	89	29	39
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	57	52	-	2	71	66	6	16
		1.OG		65	50	57	52	-	2	71	66	6	16
		2.OG		65	50	58	53	-	3	71	66	6	16

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 1 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	58	53	-	3	71	66	6	16
		4.OG		65	50	58	53	-	3	71	66	6	16
		5.OG		65	50	58	53	-	3	71	66	6	16
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	60	55	-	5	77	72	12	22
		1.OG		65	50	61	56	-	6	77	72	12	22
		2.OG		65	50	61	56	-	6	77	72	12	22
		3.OG		65	50	61	56	-	6	77	72	12	22
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	62	57	-	7	81	76	16	26
		1.OG		65	50	63	58	-	8	82	77	17	27
		2.OG		65	50	63	58	-	8	82	77	17	27
		3.OG		65	50	63	58	-	8	81	76	16	26
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	48	43	-	-	65	60	-	10
		1.OG		65	50	49	44	-	-	65	60	-	10
		2.OG		65	50	51	46	-	-	65	60	-	10
		3.OG		65	50	52	47	-	-	65	60	-	10
		4.OG		65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	63	58	-	8	82	77	17	27
		1.OG		65	50	63	58	-	8	82	77	17	27
		2.OG		65	50	63	58	-	8	82	77	17	27
		3.OG		65	50	63	58	-	8	82	77	17	27
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	62	57	7	17	83	78	28	38
		1.OG		55	40	62	57	7	17	83	78	28	38
		2.OG		55	40	62	57	7	17	83	78	28	38
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	53	48	-	8	71	66	16	26
		1.OG		55	40	54	49	-	9	71	66	16	26
		2.OG		55	40	55	50	-	10	71	66	16	26
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	58	53	3	13	74	69	19	29
		1.OG		55	40	58	53	3	13	74	69	19	29

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 1 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	58	53	3	13	74	69	19	29
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	64	59	9	19	86	81	31	41
		1.OG		55	40	64	59	9	19	87	82	32	42
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	55	50	-	10	70	65	15	25
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	53	48	-	8	70	65	15	25
		1.OG		55	40	54	49	-	9	70	65	15	25
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	54	49	-	9	71	66	16	26
		1.OG		55	40	56	51	1	11	72	67	17	27
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	63	58	8	18	85	80	30	40
		1.OG		55	40	63	58	8	18	86	81	31	41
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	42	37	-	-	51	46	-	6
		1.OG		55	40	43	38	-	-	53	48	-	8
		2.OG		55	40	43	38	-	-	54	49	-	9
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	49	44	-	4	61	56	6	16
		1.OG		55	40	49	44	-	4	62	57	7	17
		2.OG		55	40	49	44	-	4	63	58	8	18