5208 719 2
UF Gerhard-Domagk-Str.
ÜBB Ost

Bau-km 10+590,5 - 10+610,5
LW = 13,0m
LH ≥ 4,50m
BzG = 39,17m

5208 718 A2
Tausendfüßler ÜBB Ost

Bau-km 10+996,5 - 11+466,5
LW = 468 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 38,90 m bis 62,10 m

5208 718 B2
Ausfahrtsrampe Ost

Bau-km 11+351 - 11+466,5
LW = 103 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 11,60 m

5208 567 1
Lärmschutzwand auf Stützwand "Rampe Tannenbusch Ost" hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 11+475,5 - 11+521
L = 43,5 m H = 2,5 m
über Gradiente

5208 790 2
UF Lievelingsweg ÜBB Ost

Bau-km 11+600 - 11+634
LW = 32,5 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 39,21 m

5208 987
Lärmschutzwand "Einfahrtsrampe Endenich" hochabsorbierend

Bau-km 10+063 - 10+206
L = 153 m H = 1,5 - 10,0 m
über Gradiente

5208 590 1
Lärmschutzwand auf Stützwand "Tieflage Ostseite" hochabsorbierend

Bau-km 10+206 - 10+505
L = 284,5 m H = 9,0 - 12,0 m
über Gradiente

5208 589 1
Lärmschutzwand auf Stützwand "Bereich Supermarkt" hochabsorbierend

Bau-km 10+505 bis 10+557,5
L = 52 m H = 2,5 - 9,0 m
über Gradiente

5208 719 1
Lärmschutzwand auf Brücke Ost hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 10+557,5 - 10+649,50
L = 96 m H = 2,5 m
über Gradiente

5208 587 1
Lärmschutzwand auf Stützwand "Gewerbe am Dickobskreuz" hochabsorbierend

Bau-km 10+649,5 - 10+973,5
L = 333 m H = 2,5 m
über Gradiente

5208 718 A1
Lärmschutzwand auf Brücke Ost hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 10+973,5 - 11+351
L = 378,5 m H = 2,5 - 3,5 m
über Gradiente

5208 718 A5
Lärmschutzwand auf Brücke Ost hochabsorbierend/reflektierend (Bereich Ausfahrtsrampe)

Bau-km 11+383,5 - 11+475,5
L = 90 m H = 2,5 - 9,0 m
über Gradiente

5208 718 B1
Lärmschutzwand auf Ausfahrtsrampe Ost hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 11+351 - 11+475,5
L = 121,5 m H = 2,5 - 3,5 m
über Gradiente

5208 584 1
Lärmschutzwand auf Stützwand "B9/Rampe Tannenbusch Ost" hochabsorbierend

Bau-km 11+475,5 - 11+599
L = 123 m H = 2,5 m
über Gradiente

5208 790 1
Lärmschutzwand auf Brücke Ost hochabsorbierend/reflektierend

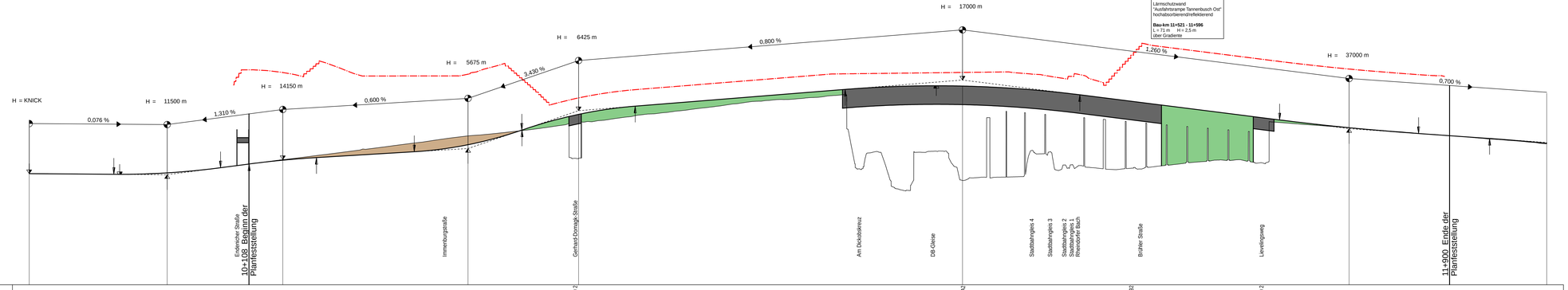
Bau-km 11+599 - 11+648
L = 48,5 m H = 9,0 m
über Gradiente

5208 985
Lärmschutzwand hochabsorbierend

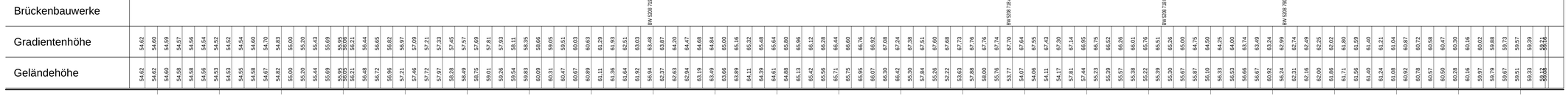
Bau-km 11+648 bis 11+893
L = 339,5 m H = 2,0 - 9,0 m
über Gradiente

5208 986
Lärmschutzwand "Ausfahrtsrampe Tannenbusch Ost" hochabsorbierend/reflektierend

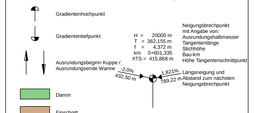
Bau-km 11+521 - 11+596
L= 71 m H = 2,5 m
über Gradiente



38,00 m ü. NHN



Zeichenerklärung



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan Sweco
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Grafenberger Allee 293
40237 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 6102-0
Fax: 0211 / 6102-399

	Datum	Name
bearbeitet	21.06.2019	Gerullis
gezeichnet	21.06.2019	Schwab
geprüft	21.06.2019	Diegmann

Plan-Nr.:

Regionalniederlassung
Ville - Eifel
Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
44-4004

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Regionalniederlassung Ville-Eifel (RNL VE)

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
A 565 / Abschnitte 4 und 5

PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

Unterlage / Blatt-Nr.: 4.2 / 1

Übersichtshöhenplan

A 565 RF Nord
Bau-km 9+780,000 - 12+045,000

Maßstab: 1:2500/250

A 565
6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord

Bau-km 10+108 bis 11+900

Aufgestellt: 20. April 2020

Projektgruppenleiter Bonner Autobahnen
Regionalniederlassung Ville-Eifel

i.A. gez. Frings