Plangröße: 141,5 cm x 60,1 cm = 0,851 m²

5208 718 A1
Lärmschutzwand
auf Brücke Ost
hochabsorbierend/reflektierend
Bau-km 10+973,5 - 11+351
L = 378,5 m H = 2,5 - 3,5 m
über Gradiente

H	=	17000 m
T	=	175,142 m
f	=	-0,902 m
km		11+173,000
h TS	=	68,622 m

5208 718 A2
Tausendfüßler ÜBB Ost
Bau-km 10+996,5 - 11+466,5
LW = 468 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 38,90 m bis 62,10 m

5208 718 A5
Lärmschutzwand
auf Brücke Ost
hochabsorbierend/reflektierend
(Bereich Ausfahrtsrampe)
Bau-km 11+383,5 - 11+475,5
L = 90 m H = 2,0 - 9,0 m
über Gradiente

5208 584 1
Lärmschutzwand auf Stützwand
"BAB/Rampe Tannenbusch Ost"
hochabsorbierend
Bau-km 11+475,5 - 11+599
L = 120 m H = 9,0 m
über Gradiente

5208 790 1
Lärmschutzwand
auf Brücke Ost
hochabsorbierend/reflektierend
Bau-km 11+599 - 11+648
L = 49,5 m H = 9,0 m
über Gradiente

5208 790 2
UF Lievelingsweg ÜBB Ost
Bau-km 11+600 - 11+634
LW = 32,5 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 39,21 m

5208 985
Lärmschutzwand
hochabsorbierend
Bau-km 11+648 bis 11+893
L = 339,5 m H = 2,0 - 9,0 m
über Gradiente

H	=	37000 m
T	=	103,691 m
f	=	0,145 m
km		11+750,051
h TS	=	61,348 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,0% 432,50 m; 1,821% 789,22 m)
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung: links, rechts, mitte
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz
- Lärmschutzwand

Versorgungseinrichtungen
vorhanden

- Wasserleitung
- Gasleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Fernheizleitung
- Ausa Fernmeldeleitung
- Autobahnentwässerung
- Kabelkanal DB
- Mischwasser
- Kabelkanal

Band	Werte
Brückenbauwerke	BW 5208 718 A2; BW 5208 718 B2; BW 5208 790 2
Entwässerung	DN 400 0,80 % 64,85; 63,23 DN 300 1,34 %; 62,36 DN 300 1,29 %; 61,53 DN 400 1,28 % 61,03; 59,93 DN 400 1,23 %; 59,16 DN 400 1,46 % 58,50; 56,06 DN 300 0,61 %; 56,41 DN 300 0,61 %; 56,82 DN 300 56,88; 56,98
Gradientenhöhe	66,84 66,92 67,08 67,22 67,24 67,38 67,51 67,60 67,68 67,73 67,76 67,76 67,76 67,74 67,72 67,70 67,64 67,55 67,43 67,30 67,14 66,95 66,75 66,52 66,41 66,26 66,01 65,76 65,51 65,26 65,00 64,75 64,50 64,25 64,00 63,74 63,49 63,24 62,99 62,74 62,66 62,49 62,25 62,02 61,80 61,59 61,49 61,40 61,21 61,04 60,87 60,72 60,62 60,58 60,47 60,44 60,30 60,16 60,02 59,88 59,88 59,73 59,57 59,39 59,21 59,16
Stationen Gradiente	950,00 960,00 980,00 997,86 0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 133,86 140,00 160,00 173,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 348,14 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 646,36 660,00 680,00 700,00 720,00 740,00 750,05 760,00 780,00 800,00 820,00 840,00 853,74 860,00 875,00 880,00 900,00 920,00 940,00 959,69 960,00 980,00 0,00 20,00 40,00 45,00
Geländehöhe	66,01 66,07 66,30 66,42 55,30 57,84 55,26 52,22 53,63 57,88 58,00 55,76 53,77 54,07 54,06 54,11 54,17 57,81 57,44 55,23 55,39 55,57 55,38 55,22 55,39 55,30 55,67 55,87 56,10 56,33 56,53 56,66 56,67 60,92 56,24 62,31 62,16 62,00 61,86 61,71 61,56 61,40 61,24 61,08 60,92 60,78 60,57 60,50 60,46 60,28 60,16 59,97 59,79 59,67 59,51 59,33 59,12 59,08
Stationen Gelände	950,00 960,00 980,00 0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 660,00 680,00 700,00 720,00 740,00 760,00 780,00 800,00 820,00 840,00 860,00 875,00 880,00 900,00 920,00 940,00 960,00 980,00 0,00 20,00 40,00 45,00

11+000 11+100 11+200 11+300 11+400 11+500 11+600 11+700 11+800 11+900 12+000

Krümmung Rechtskurve / Linkskurve
Maßstab 500/R [cm]

352,958 460,994 657,315 766,738 982,280

R=∞ L=445,424 m; A=275 L=108,036 m; R=700 L=196,321 m; A=783 L=109,423 m; R=800 L=215,542 m; A=699 L=610,081 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse links: a = 1,75 m; a = 1,75 m Verziehung

977,620 977,620 335,212 352,960 460,996 826,688 826,688 835,000 875,000 875,000 890,000 897,519 900,000

Querneigung rechte RF
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 2,5 %; Δs = 0,04 %; q = 5 %; Δs = 0,04 %
q = 2,5 %; Δs = 0,401 %; q = 5 %; Δs = 0,219 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse rechts: a = 17,35 m; a = 17,35 m; a = 17,35 m; a = 17,35 m; Verziehung; a = 9,50 m; a = 9,50 m

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom ____________
bis ____________
in der Gemeinde ____________
____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: ____________

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan Sweco
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Grafenberger Allee 293
40237 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 6102-0
Fax: 0211 / 6102-399

	Datum	Name
bearbeitet	21.06.2019	Gerullis
gezeichnet	21.06.2019	Schwab
geprüft	21.06.2019	Diegmann

Plan-Nr.:

Regionalniederlassung
Ville - Eifel
Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
44-4004

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Regionalniederlassung Ville-Eifel (RNL VE)

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
A 565 / Abschnitte 4 und 5

PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2

Höhenplan

A 565 RF Nord
Bau-km 10+950,000 - 12+045,000

Maßstab: 1:1000/100

A 565

6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord

Bau-km 10+108 bis 11+900

Aufgestellt: 20. April 2020

Projektgruppenleiter Bonner Autobahnen
Regionalniederlassung Ville-Eifel

i.A. gez. Frings