5208 993
Lärmschutzwand "Einfahrtsrampe Tannenbusch West" hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 11+554,5 - 11+559
L = 55,5 m H = 2,0 - 8,0 m
über Gradiente

5208 586 1
Lärmschutzwand auf Stützwand "Rampe Tannenbusch West" hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 11+475,5 - 11+554,5
L = 82,5 m H = 8,0 m
über Gradiente

5208 718 C1
Lärmschutzwand auf Einfahrtsrampe West hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 11+382,5 - 11+475,5
L = 96 m H = 3,0 - 8,0 m
über Gradiente

5208 718 C2
Einfahrtsrampe West

Bau-km 11+382,5 - 11+466,5
LW = 85 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 11,60 m

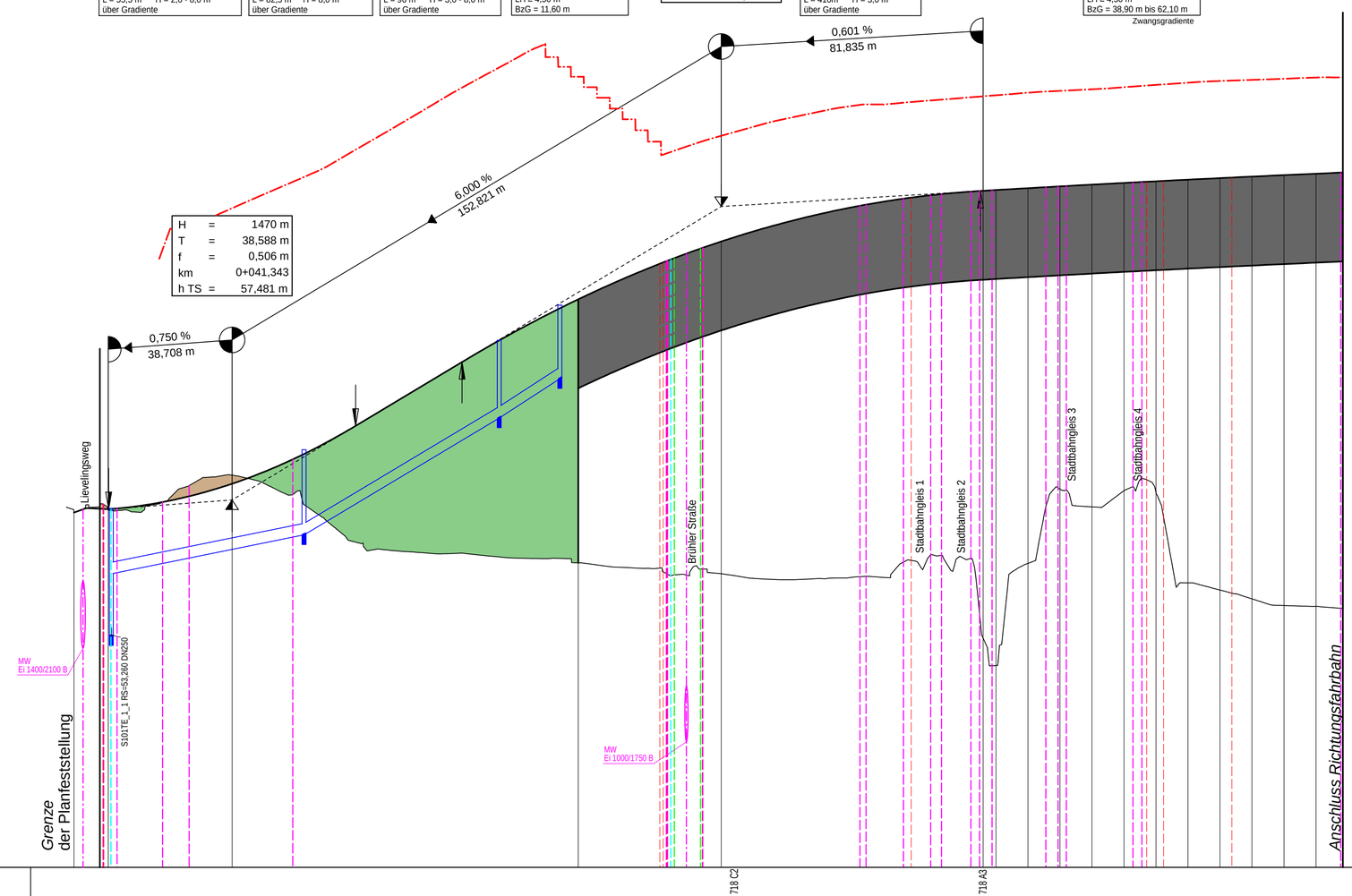
H	=	3000 m
T	=	80,991 m
f	=	-1,093 m
km		0+194,165
h TS	=	66,650 m

5208 718 A4
Lärmschutzwand auf Brücke West hochabsorbierend/reflektierend

Bau-km 10+973,5 - 11+382,5
L = 410m H = 3,0 m
über Gradiente

5208 718 A3
Tausendfüßler ÜBB West

Bau-km 10+996,5 - 11+466,5
LW = 468 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 38,90 m bis 62,10 m
Zwangsgradiente



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

-2,0% 432,50 m 1,821% 189,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links — links

Graben/Mulde rechts — rechts

mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwand

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- Wasserleitung
- Gasleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Fernheizleitung
- Ausa Fernmeldeleitung
- Autobahnentwässerung
- Kabelkanal DB
- Mischwasser
- Kabelkanal

Brückenbauwerke	BW 5208 718 C2 (213,944) · BW 5208 718 A3 (280,480)
Entwässerung	53,26 DN 300 2,03 % 55,06 · 56,42 DN 300 6,00 % · 60,07 DN 300 6,50 % 61,30
Gradientenhöhe	57,20 57,19 57,42 57,94 57,99 58,74 59,80 61,00 62,19 63,28 63,75 64,24 65,06 65,56 65,74 66,30 66,72 67,01 67,14 67,17 67,22 67,28 67,33 67,39 67,44 67,49 67,54 67,59 67,63 67,68 67,71 67,71
Stationen Gradiente	-11,60 0,00 2,64 20,00 40,00 41,34 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 149,50 160,00 180,00 194,16 200,00 220,00 240,00 260,00 276,00 280,00 290,00 300,00 310,00 320,00 330,00 340,00 350,00 360,00 370,00 380,00 388,40 388,40 388,40
Geländehöhe	57,27 57,41 58,27 57,64 56,16 55,84 55,75 55,65 55,52 55,39 55,14 55,09 55,00 55,09 55,77 52,31 57,82 57,77 54,89 54,39 54,16 54,09
Stationen Gelände	-11,60 0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 149,50 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 388,40 388,40

0+000 · 0+100 · 0+200 · 0+300

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

31,827 · 154,177 · 213,944 · 280,480 · 388,397

R=∞ L=43,827 m
R=726 L=122,351 m
A=286 L=59,767 m
R=400 L=66,536 m
R=719 L=107,918 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

a = 0,50 m · undefiniert · a = 4,00 m · Verziehung · Verziehung

6,523 6,523 0,000 0,000 -2,551 12,000 25,530 31,827 25,525 213,900 263,863 263,863 374,200 388,397 388,397

Δs = 0,00 % q = 2,5 % · q = 2,5 %
Δs = 0,017 % q = 2,5 % · q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Verziehung · Achsbezug · Verziehung · a = 4,00 m · Achsbezug · Verziehung

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
_____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SWECO
Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan Sweco
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Grafenberger Allee 293
40237 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 6102-0
Fax: 0211 / 6102-399

	Datum	Name
bearbeitet	21.06.2019	Gerullis
gezeichnet	21.06.2019	Schwab
geprüft	21.06.2019	Diegmann

Plan-Nr.:

Regionalniederlassung
Ville - Eifel
Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen

Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
44-4004

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Regionalniederlassung Ville-Eifel (RNL VE)

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
A 565 / Abschnitte 4 und 5

PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 1

Höhenplan

AS Tannenbusch Einfahrt
Bau-km 0-011,600 - 0+388,400

Maßstab: 1:1000/100

A 565

6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endenich und dem AK BN-Nord

Bau-km 10+108 bis 11+900

Aufgestellt: 20. April 2020

Projektgruppenleiter Bonner Autobahnen
Regionalniederlassung Ville-Eifel

i.A. gez. Frings