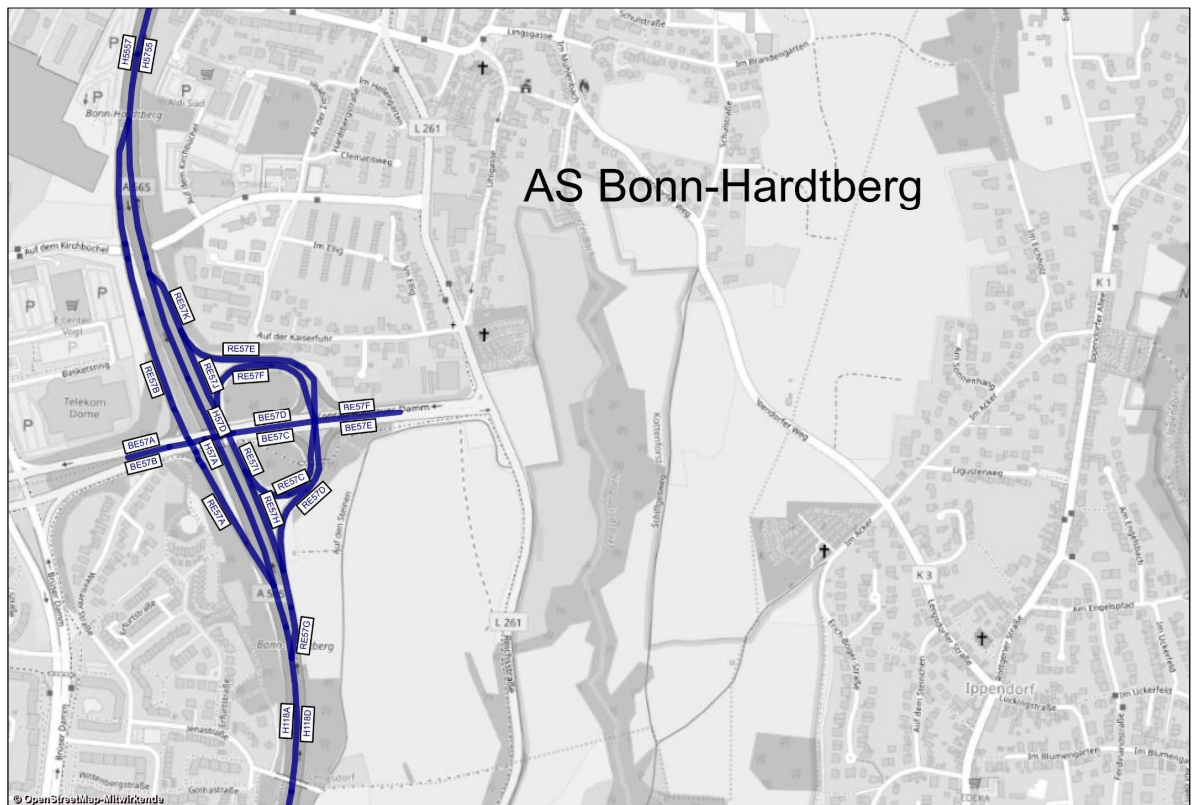

Anlage U-A-1 bis U-A-33

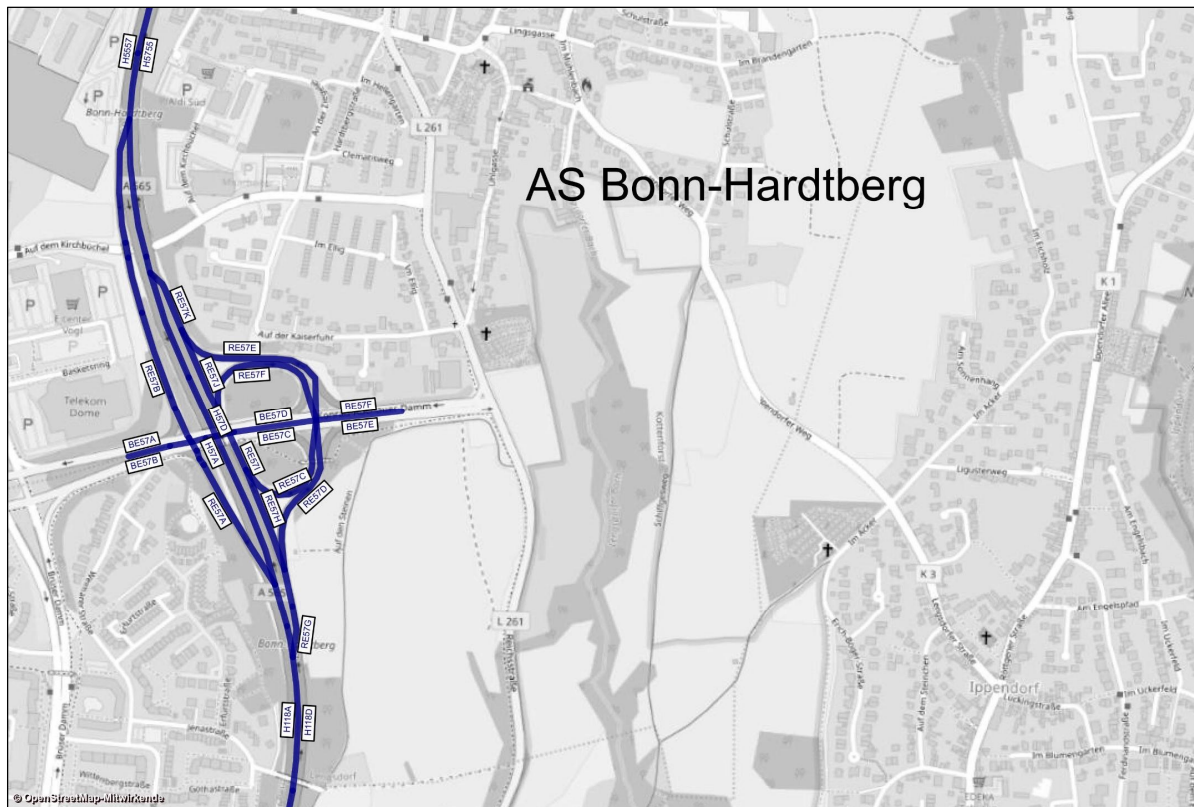
Analysefall 2018



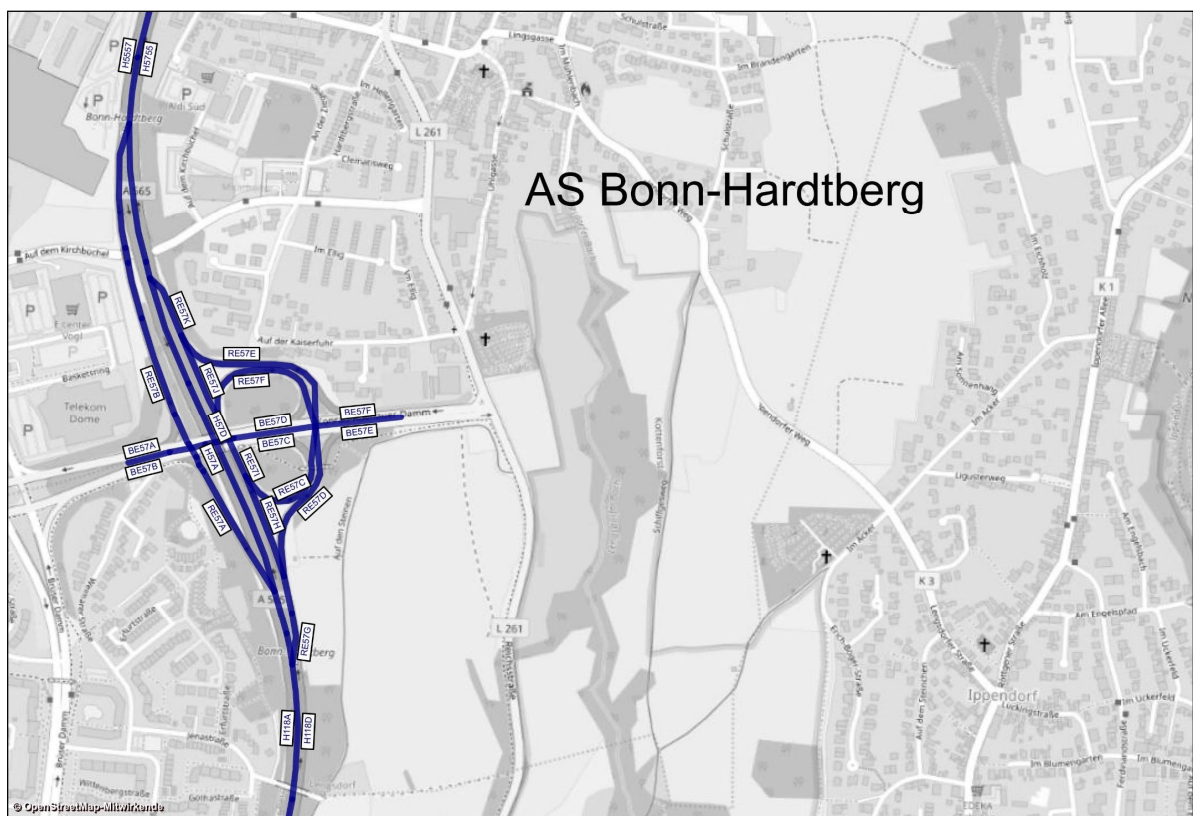
A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H5557	A565	Süd	HFB	37000	8,4%	3100	38300	8,9%	3400
RE57B	A565	Süd	Ausfahrt	14700	2,7%	400	15100	2,6%	400
H57A	A565	Süd	HFB	22200	13,1%	2900	23000	13,9%	3200
RE57A	A565	Süd	Einfahrt	6200	1,6%	100	6400	1,6%	100
H118A	A565	Süd	HFB	28300	10,2%	2900	29400	10,9%	3200
H118D	A565	Nord	HFB	29000	9,0%	2600	30000	9,7%	2900
RE57G	A565	Nord	Ausfahrt	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
RE57H	A565	Nord	Parallelfahrbahn	4800	2,1%	100	4900	2,0%	100
RE57D	A565	Nord	Ausfahrt	2100	0,0%	0	2200	0,0%	0
RE57C	A565	Nord	Einfahrt	10600	1,9%	200	11000	2,7%	300
RE57I	A565	Nord	Verflechtung	15400	2,6%	400	15900	2,5%	400
RE57F	A565	Nord	Ausfahrt	4800	2,1%	100	4900	2,0%	100
RE57J	A565	Nord	Parallelfahrbahn	10600	1,9%	200	11000	2,7%	300
RE57E	A565	Nord	Einfahrt	2000	5,0%	100	2100	4,8%	100
RE57K	A565	Nord	Einfahrt	12600	3,2%	400	12900	3,1%	400
H57D	A565	Nord	HFB	22000	11,4%	2500	22900	12,2%	2800
H5755	A565	Nord	HFB	34600	8,1%	2800	35800	8,4%	3000
QS H5557+H5755	A565	-	HFB	71600	8,2%	5900	74100	8,6%	6400
QS H57A+H5755	A565	-	HFB	56800	10,0%	5700	58800	10,5%	6200
QS H57A+H57D	A565	-	HFB	44200	12,2%	5400	45900	13,1%	6000
QS H118A+H118B	A565	-	HFB	57300	9,6%	5500	59400	10,3%	6100
BE57A	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	16300	2,5%	400	16800	2,4%	400
BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	16300	2,5%	400	16800	2,4%	400
BE57C	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	16000	2,5%	400	16400	2,4%	400
BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	9600	2,1%	200	9900	3,0%	300
BE57E	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	7100	1,4%	100	7300	1,4%	100
BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	7100	1,4%	100	7300	1,4%	100
QS BE57A+BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	32600	2,5%	800	33600	2,4%	800
QS BE57C+BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	25600	2,3%	600	26300	2,7%	700
QS BE57E+BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	14200	1,4%	200	14600	1,4%	200



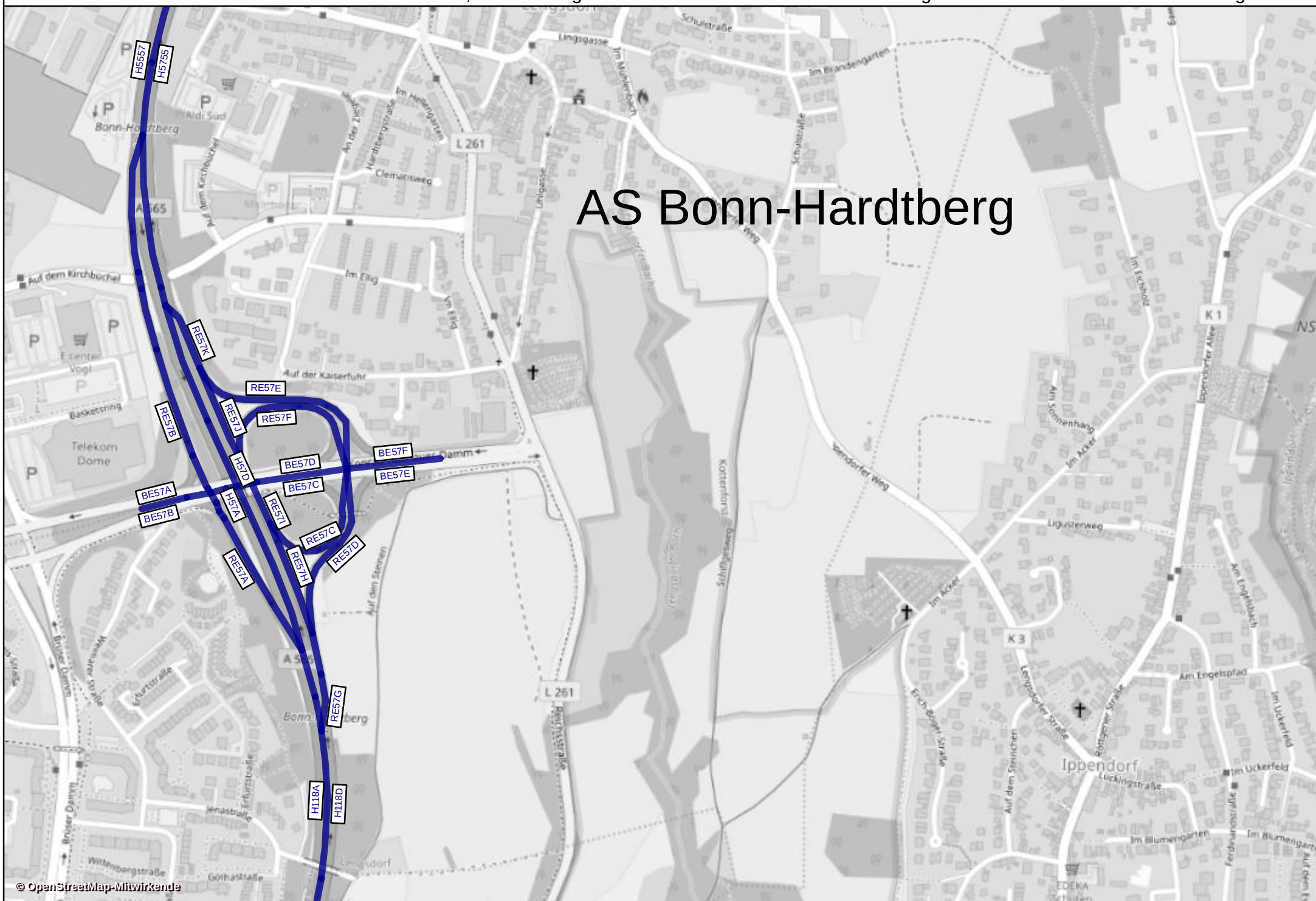
A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5557	A565	Süd	HFB	34500	8,5%	15,8%	1978	352	0,06	0,010	7,5%	2600
RE57B	A565	Süd	Ausfahrt	13800	2,0%	4,0%	797	135	0,06	0,010	2,2%	300
H57A	A565	Süd	HFB	20600	12,9%	23,1%	1180	217	0,06	0,011	11,7%	2400
RE57A	A565	Süd	Einfahrt	5800	1,2%	2,3%	336	56	0,06	0,010	1,7%	100
H118A	A565	Süd	HFB	26400	10,3%	18,8%	1516	274	0,06	0,010	9,1%	2400
H118D	A565	Nord	HFB	27000	9,1%	16,8%	1550	277	0,06	0,010	8,1%	2200
RE57G	A565	Nord	Ausfahrt	6500	2,1%	4,2%	377	64	0,06	0,010	1,5%	100
RE57H	A565	Nord	Parallelfahrbahn	4500	2,7%	5,2%	261	44	0,06	0,010	2,2%	100
RE57D	A565	Nord	Ausfahrt	2000	0,9%	1,7%	116	19	0,06	0,010	0,0%	0
RE57C	A565	Nord	Einfahrt	10000	2,3%	4,4%	574	97	0,06	0,010	2,0%	200
RE57I	A565	Nord	Verflechtung	14500	2,4%	4,7%	835	142	0,06	0,010	2,1%	300
RE57F	A565	Nord	Ausfahrt	4500	2,7%	5,2%	261	44	0,06	0,010	2,2%	100
RE57J	A565	Nord	Parallelfahrbahn	10000	2,3%	4,4%	574	97	0,06	0,010	2,0%	200
RE57E	A565	Nord	Einfahrt	1900	3,4%	6,6%	108	18	0,06	0,010	5,3%	100
RE57K	A565	Nord	Einfahrt	11800	2,5%	4,8%	682	116	0,06	0,010	2,5%	300
H57D	A565	Nord	HFB	20500	11,4%	20,6%	1173	213	0,06	0,010	10,2%	2100
H5755	A565	Nord	HFB	32300	8,1%	15,0%	1855	329	0,06	0,010	7,1%	2300
QS H5557+H5755	A565	-	HFB	66800	8,3%	15,4%	3833	682	0,06	0,010	7,3%	4900
QS H57A+H5755	A59	-	HFB	52900	10,0%	18,2%	3036	547	0,06	0,010	8,9%	4700
QS H57A+H57D	A59	-	HFB	41100	12,2%	21,9%	2353	431	0,06	0,010	10,9%	4500
QS H118A+H118B	A59	-	HFB	53400	9,7%	17,8%	3065	551	0,06	0,010	8,6%	4600
BE57A	-Adenauer	West	Basisstraße	15350	2,2%	4,2%	884	150	0,06	0,010	2,0%	300
BE57B	-Adenauer	Ost	Basisstraße	15350	2,2%	4,2%	884	150	0,06	0,010	2,0%	300
BE57C	-Adenauer	Ost	Basisstraße	15000	2,4%	4,7%	866	147	0,06	0,010	2,0%	300
BE57D	-Adenauer	West	Basisstraße	9000	2,3%	4,6%	517	88	0,06	0,010	2,2%	200
BE57E	-Adenauer	Ost	Basisstraße	6700	2,3%	4,4%	386	65	0,06	0,010	1,5%	100
BE57F	-Adenauer	West	Basisstraße	6700	2,3%	4,4%	386	65	0,06	0,010	1,5%	100
QS BE57A+BE57B	-Adenauer	-	Basisstraße	30700	2,2%	4,2%	1767	299	0,06	0,010	2,0%	600
QS BE57C+BE57D	-Adenauer	-	Basisstraße	24000	2,4%	4,6%	1383	235	0,06	0,010	2,1%	500
QS BE57E+BE57F	-Adenauer	-	Basisstraße	13400	2,3%	4,4%	772	131	0,06	0,010	1,5%	200



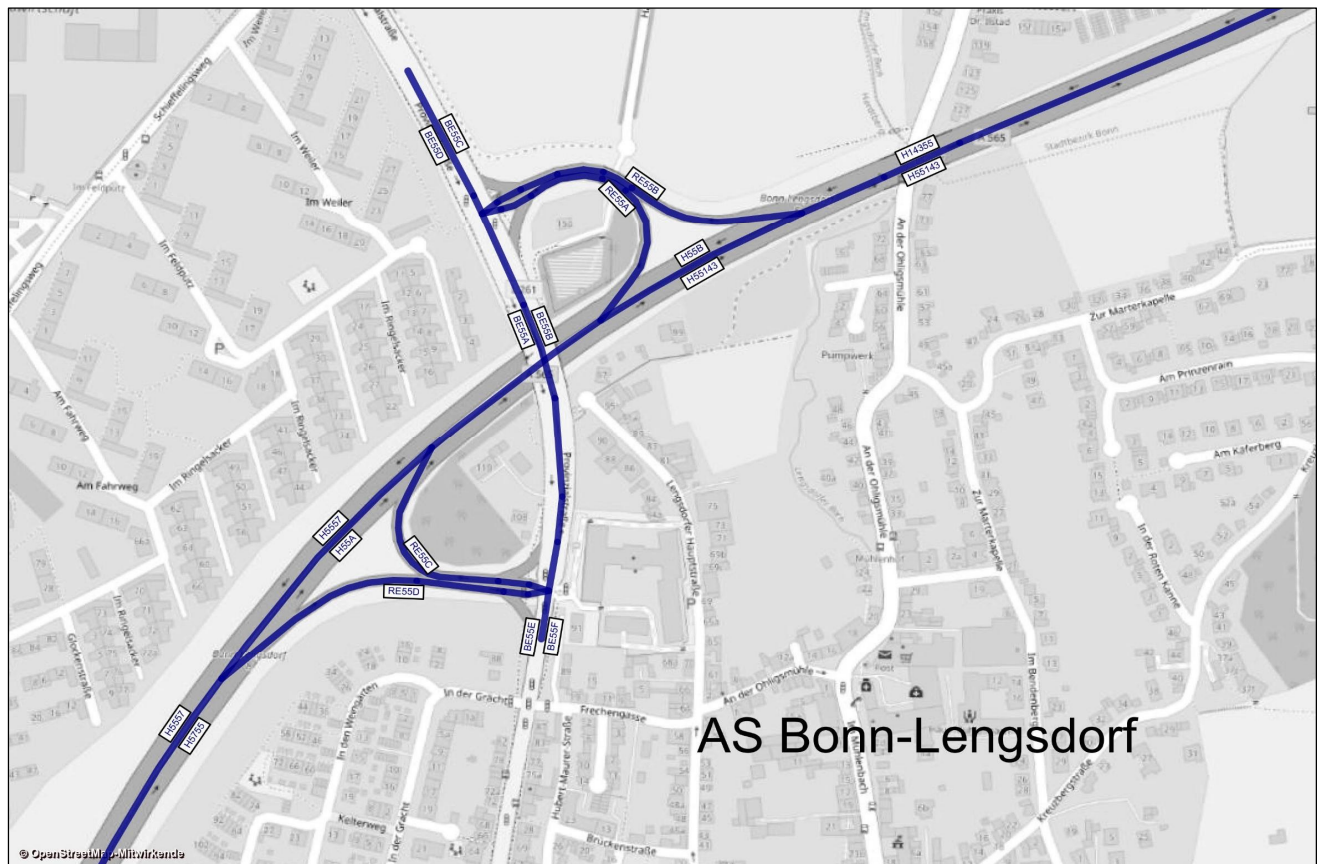
A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Analysefall 2018			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der	qB,n	bSV,n % der
			Kfz / h	MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	qB,v	Kfz/h	qB,n
H5557	A565	HFB	3833	5,2%	-			-			RE57B	1399	1,4%	H57A	2434	7,3%	2287	8,6%	3461	5,1%
RE57B	A565	Ausfahrt	1421	1,5%	-			-			H57A	2278	7,0%	H5557	3699	4,9%	1032	1,8%	1254	1,4%
H57A	A565	HFB	2446	7,3%	RE57A	768	0,5%	H118A	3214	5,6%	RE57B	1313	1,3%	H5557	3759	5,2%	1256	14,1%	2207	7,1%
RE57A	A565	Einfahrt	854	0,4%	H57A	2306	6,9%	H118A	3161	5,2%	-			-			325	1,5%	721	0,6%
H118A	A565	HFB	3243	5,6%	RE57A	848	0,5%	H57A	2396	7,4%	-			-			1581	11,5%	2928	5,5%
H118D	A565	HFB	3292	5,0%	-			-			RE57G	849	1,6%	H57D	2443	6,2%	2819	5,7%	1780	8,6%
RE57G	A565	Ausfahrt	929	1,5%	H57D	2124	7,1%	H118D	3053	5,4%	RE57D	295	0,8%	RE57H	634	1,9%	761	1,6%	385	1,6%
RE57H	A565	Parallelfahrbahn	594	1,7%	RE57C	820	1,7%	RE57I	1414	1,7%	RE57D	277	0,7%	RE57G	871	1,4%	497	2,0%	312	1,9%
					RE57J	820	1,7%	RE37F	594	1,7%	-			-						
RE57D	A565	Ausfahrt	322	0,7%	-			-			RE57H	514	2,0%	RE57G	836	1,5%	264	0,8%	74	1,4%
RE57C	A565	Einfahrt	1021	1,3%	RE57F	312	1,9%	RE57I	1333	1,4%	RE57H	312	1,9%	RE57J	1021	1,3%	771	1,9%	864	1,6%
RE57I	A565	Verflechtung	1517	1,7%	RE57C	868	2,0%	RE57H	649	1,3%	RE57F	649	1,3%	RE57J	868	2,0%	1268	2,0%	1176	1,7%
RE57F	A565	Ausfahrt	606	1,9%	RE57C	811	2,5%	RE57I	1417	2,3%	RE57J	811	2,5%	RE57H	606	1,9%	497	2,0%	312	1,9%
RE57J	A565	Parallelfahrbahn	1047	2,0%	RE57E	104	3,5%	RE57K	1151	2,1%	RE57F	327	1,8%	RE57I	1374	2,0%	771	1,9%	864	1,6%
					RE57C	1047	2,0%	RE57H	327	1,8%	-			-						
RE57E	A565	Einfahrt	266	1,7%	RE57J	807	1,9%	RE57K	1073	1,8%	-			-			208	1,9%	98	4,1%
RE57K	A565	Einfahrt	1251	1,7%	H57D	2150	7,0%	H5755	3401	5,1%	RE57E	244	1,9%	RE57J	1007	1,7%	979	1,9%	963	2,0%
H57D	A565	HFB	2398	6,3%	RE57K	1041	1,7%	H5755	3439	4,9%	RE57G	797	1,5%	H118D	3195	5,1%	2058	7,2%	1395	10,5%
H5755	A565	HFB	3549	4,8%	RE57K	1151	1,9%	H57D	2398	6,3%	-			-			3038	5,6%	2358	7,0%



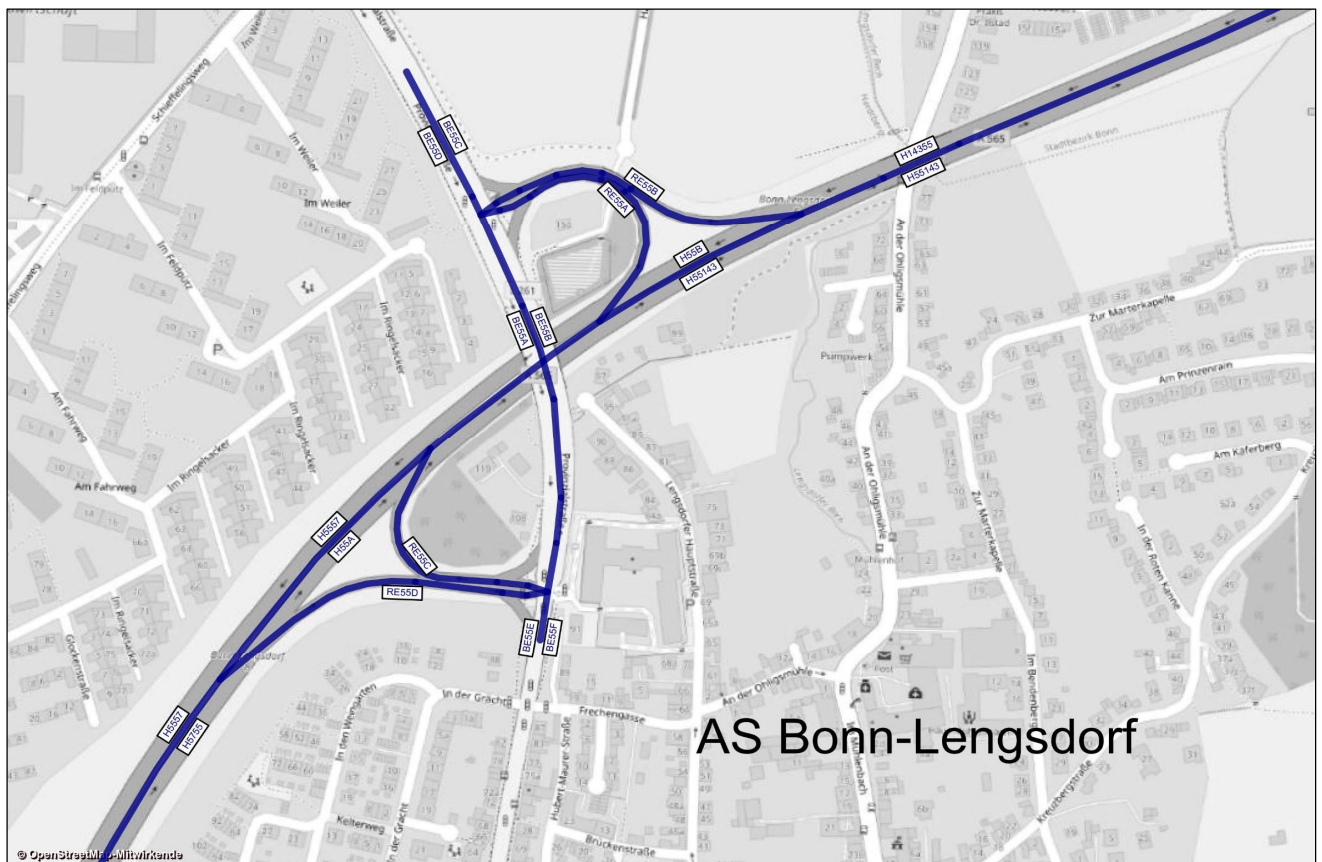
AS Bonn-Hardtberg



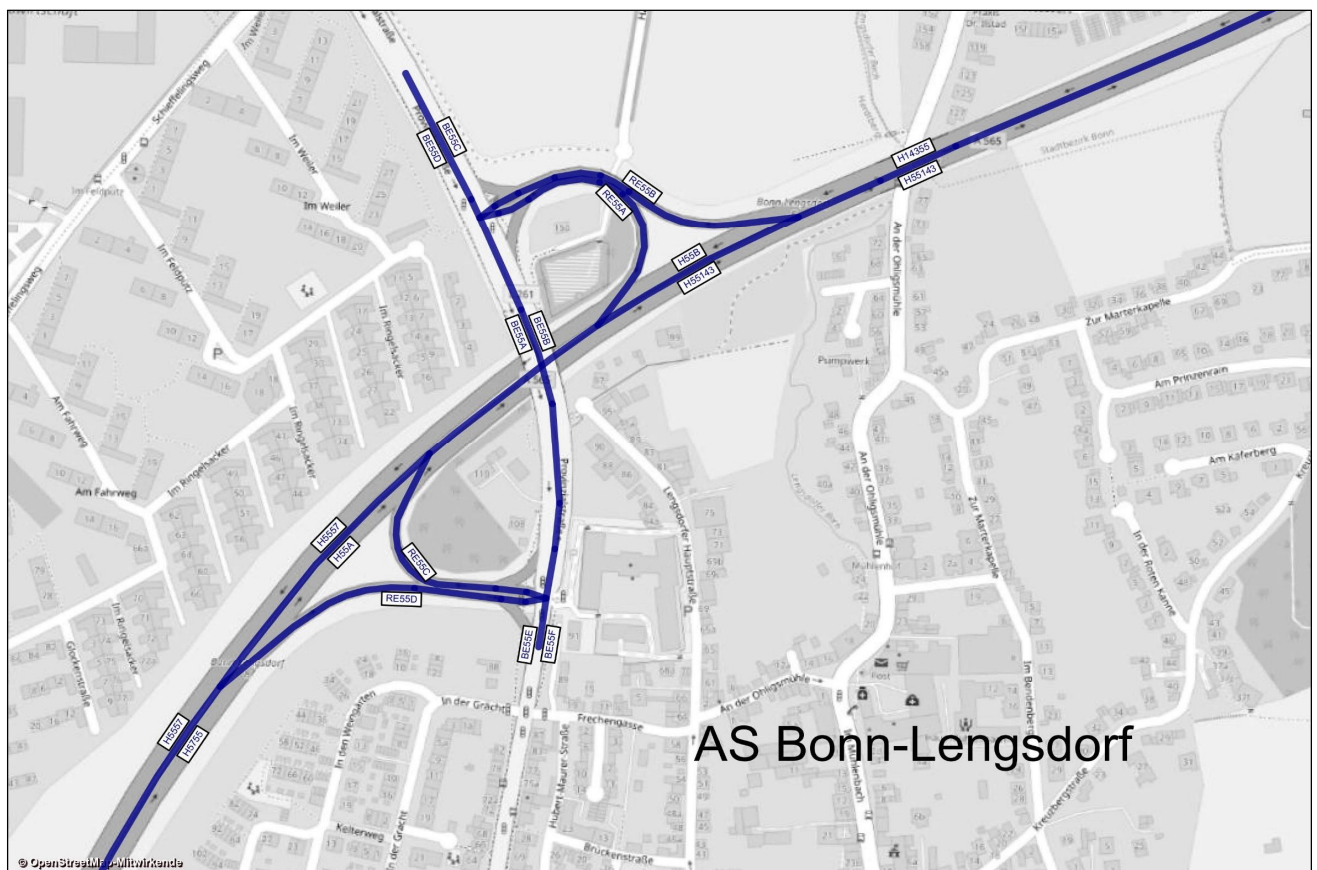
A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H5755	A565	Ost	HFB	34600	8,1%	2800	35800	8,4%	3000
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	4000	2,5%	100	4200	2,4%	100
H55A	A565	Ost	HFB	30500	8,5%	2600	31600	9,2%	2900
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3400	2,9%	100	3500	2,9%	100
H55143	A565	Ost	HFB	34000	8,2%	2800	35100	8,5%	3000
H14355	A565	West	HFB	36800	8,2%	3000	38100	8,7%	3300
RE55B	A565	West	Ausfahrt	3700	2,7%	100	3800	2,6%	100
H55B	A565	West	HFB	33100	8,8%	2900	34300	9,3%	3200
RE55A	A565	West	Einfahrt	3800	5,3%	200	4000	7,5%	300
H5557	A565	West	HFB	37000	8,4%	3100	38300	8,9%	3400
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	71600	8,2%	5900	74100	8,6%	6400
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	67500	8,4%	5700	69900	9,0%	6300
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	71000	8,3%	5900	73400	8,7%	6400
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	67100	8,5%	5700	69400	8,9%	6200
QS H14355+55143	A565	-	HFB	70800	8,2%	5800	73200	8,6%	6300
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4200	0,0%	0	4400	0,0%	0
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	5600	1,8%	100	5800	1,7%	100
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	7500	4,0%	300	7800	3,8%	300
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	7500	4,0%	300	7800	3,8%	300
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4500	2,2%	100	4600	2,2%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4500	2,2%	100	4600	2,2%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	9800	1,0%	100	10200	1,0%	100
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	15000	4,0%	600	15600	3,8%	600
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	9000	2,2%	200	9200	2,2%	200

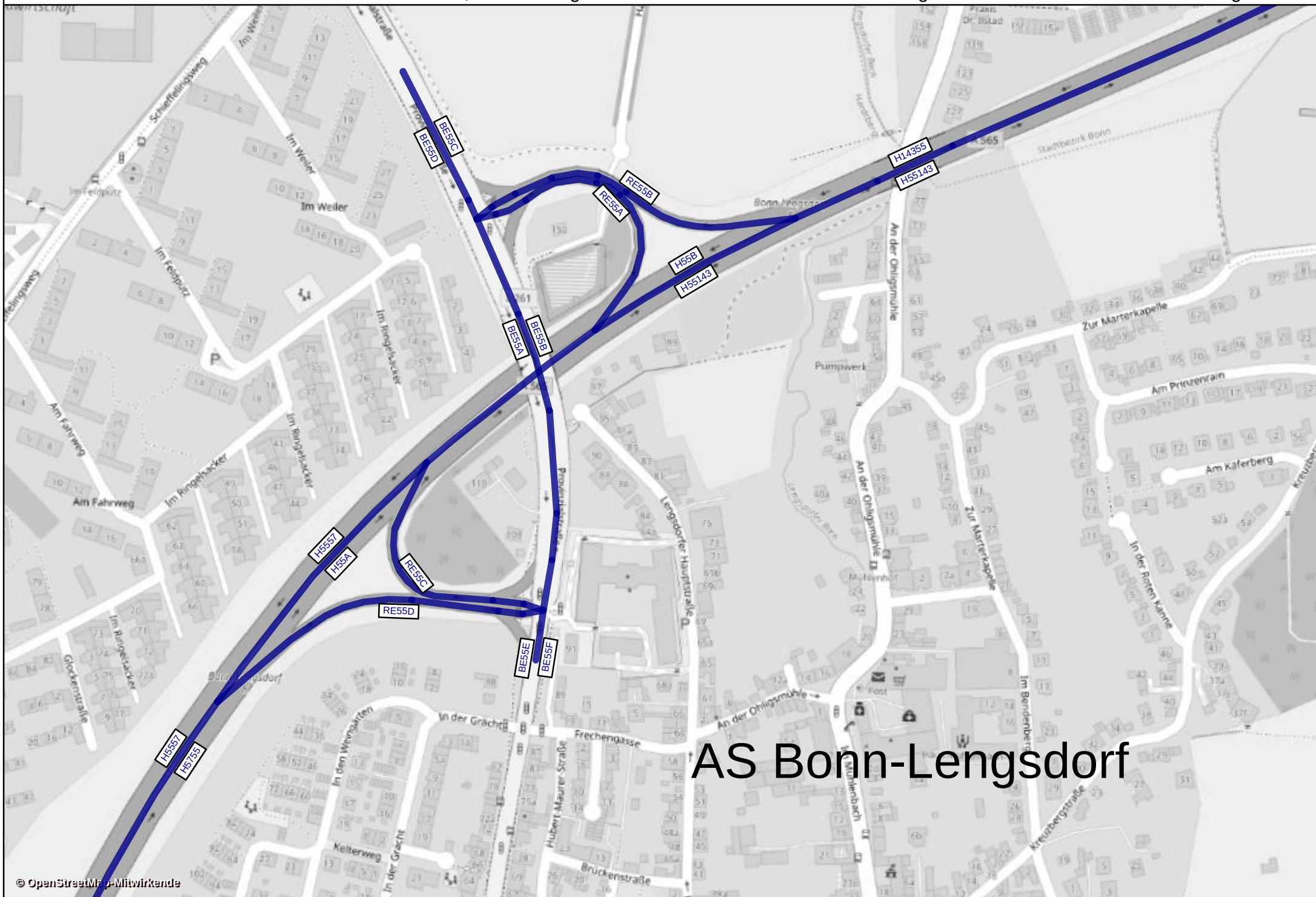


A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5755	A565	Ost	HFB	32300	8,1%	15,0%	1855	329	0,06	0,010	7,1%	2300
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	3800	3,3%	6,3%	220	38	0,06	0,010	2,6%	100
H55A	A565	Ost	HFB	28500	8,8%	16,2%	1635	292	0,06	0,010	7,7%	2200
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3200	2,1%	4,0%	185	31	0,06	0,010	3,1%	100
H55143	A565	Ost	HFB	31700	8,1%	15,0%	1820	323	0,06	0,010	7,3%	2300
H14355	A565	West	HFB	34400	8,0%	14,9%	1973	350	0,06	0,010	7,3%	2500
RE55B	A565	West	Ausfahrt	3500	2,3%	4,5%	201	34	0,06	0,010	2,9%	100
H55B	A565	West	HFB	30900	8,7%	16,0%	1772	316	0,06	0,010	7,8%	2400
RE55A	A565	West	Einfahrt	3600	7,3%	13,6%	206	36	0,06	0,010	5,6%	200
H5557	A565	West	HFB	34500	8,5%	15,8%	1978	352	0,06	0,010	7,5%	2600
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	66800	8,3%	15,4%	3833	682	0,06	0,010	7,3%	4900
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	63000	8,6%	15,9%	3613	644	0,06	0,010	7,6%	4800
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	66200	8,3%	15,4%	3797	675	0,06	0,010	7,4%	4900
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	62600	8,4%	15,5%	3592	639	0,06	0,010	7,5%	4700
QS H14355+55143	A565	-	HFB	66100	8,1%	14,9%	3793	673	0,06	0,010	7,3%	4800
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4000	1,2%	2,3%	228	38	0,06	0,010	0,0%	0
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	5300	2,5%	4,8%	306	52	0,06	0,010	1,9%	100
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	7050	3,5%	6,8%	406	70	0,06	0,010	3,5%	250
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	7050	3,5%	6,8%	406	70	0,06	0,010	3,5%	250
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4200	1,7%	3,3%	242	41	0,06	0,010	2,4%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4200	1,7%	3,3%	242	41	0,06	0,010	2,4%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	9300	1,9%	3,7%	534	90	0,06	0,010	1,1%	100
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	14100	3,5%	6,8%	812	139	0,06	0,010	3,5%	500
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	8400	1,7%	3,3%	485	82	0,06	0,010	2,4%	200

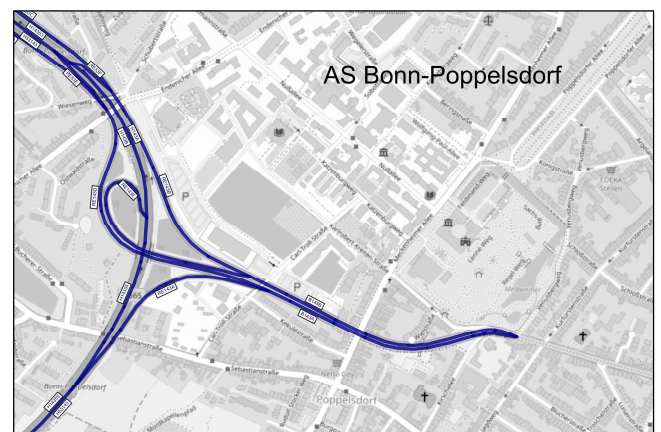
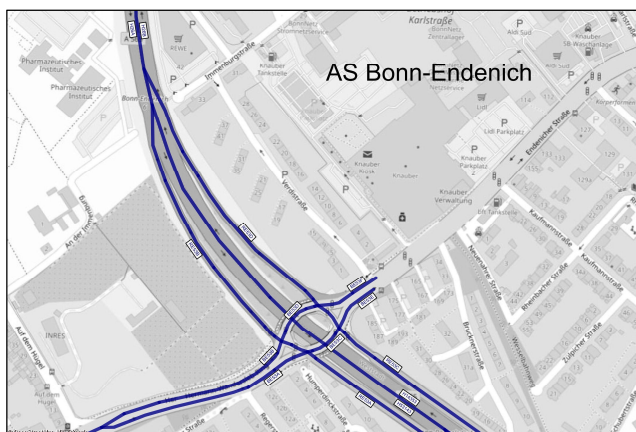


A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Analysefall 2018			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der qB,v	qB,n	bSV,n % der qB,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h		Kfz/h	
H5755	A565	HFB	3549	4,8%	-	-	-	-	-	-	RE55D	464	2,9%	H55A	3084	5,1%	3038	5,6%	2358	7,0%
RE55D	A565	Ausfahrt	507	2,8%	-	-	-	-	-	-	H55A	2707	5,9%	H5755	3215	5,4%	416	2,9%	232	1,7%
H55A	A565	HFB	3061	5,2%	RE55C	299	1,2%	H55143	3360	4,9%	RE55D	435	2,7%	H5755	3496	4,9%	2622	6,0%	2126	7,6%
RE55C	A565	Einfahrt	359	1,2%	H55A	2741	5,8%	H55143	3100	5,3%	-	-	-	-	-	-	281	1,4%	247	2,0%
H55143	A565	HFB	3391	4,8%	RE55C	330	1,4%	H55A	3061	5,2%	-	-	-	-	-	-	2903	5,5%	2372	7,0%
H14355	A565	HFB	3634	5,1%	-	-	-	-	-	-	RE55B	290	1,5%	H55B	3344	5,4%	2448	7,5%	3281	5,0%
RE55B	A565	Ausfahrt	403	2,0%	-	-	-	-	-	-	H55B	2188	8,2%	H14355	2590	7,2%	330	2,1%	260	1,5%
H55B	A565	HFB	3346	5,4%	RE55A	467	2,9%	H5557	3813	5,1%	RE55B	272	1,4%	H14355	3619	5,1%	2120	8,3%	3021	5,3%
RE55A	A565	Ausfahrt	518	2,7%	H55B	3159	5,1%	H5557	3677	4,8%	-	-	-	-	-	-	167	11,4%	440	3,4%
H5557	A565	HFB	3833	5,2%	RE55A	517	3,3%	H55B	3317	5,5%	-	-	-	-	-	-	2287	8,6%	3461	5,1%

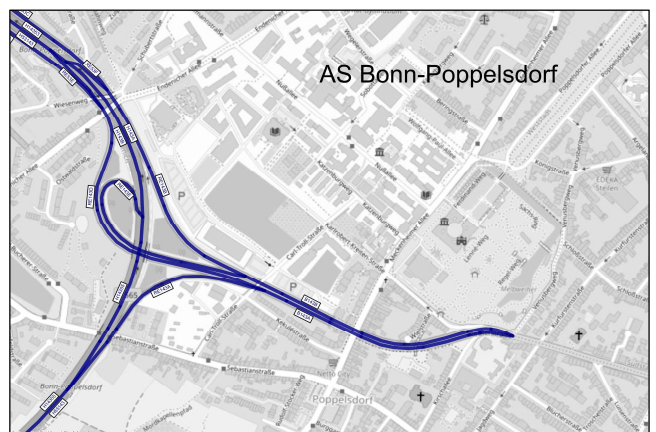
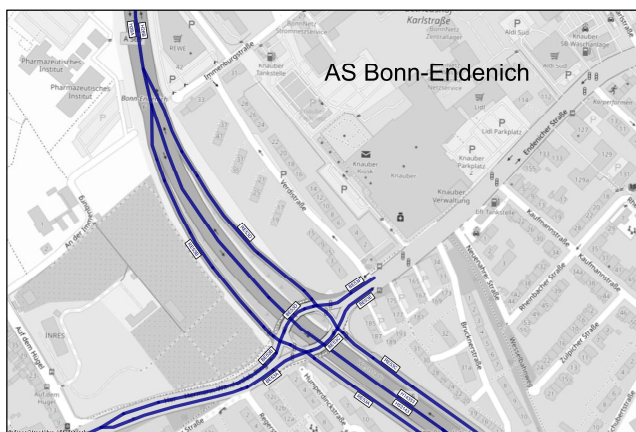




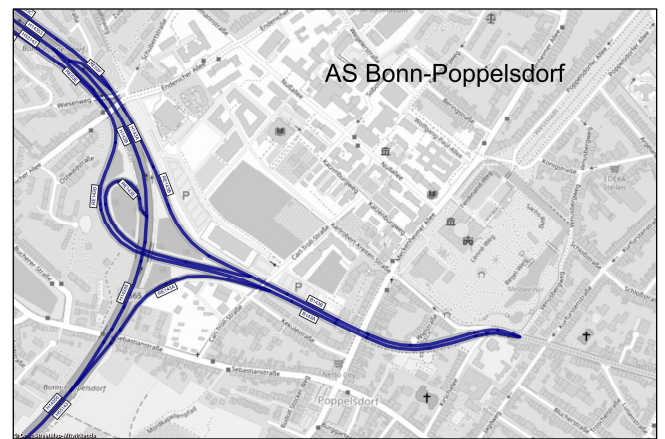
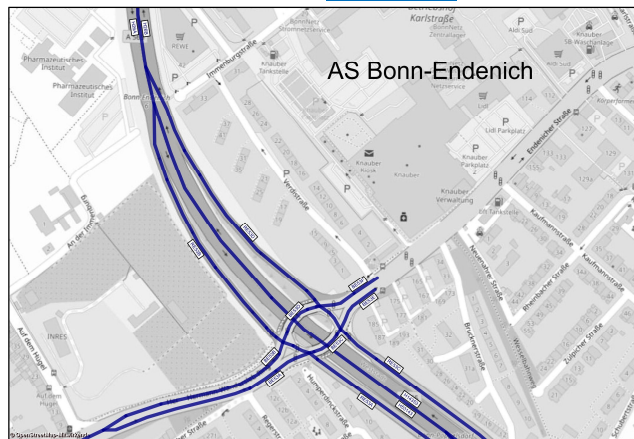
A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H26A	A565	Süd	HFB	49400	7,1%	3500	51100	7,4%	3800
RE53B	A565	Süd	Ausfahrt	7600	5,3%	400	7800	5,1%	400
H53143	A565	Süd	HFB	41800	7,4%	3100	43300	7,9%	3400
RE53A	A565	Süd	Einfahrt	3700	2,7%	100	3800	2,6%	100
RE53E	A565	Süd	Ausfahrt	11200	1,8%	200	11500	2,6%	300
RE143D	A565	Süd	Ausfahrt	14900	2,7%	400	15300	2,6%	400
H143B	A565	Süd	HFB	30700	9,4%	2900	31800	10,1%	3200
RE143E	A565	Süd	Einfahrt	6100	1,6%	100	6200	1,6%	100
H14355	A565	Süd	HFB	36800	8,2%	3000	38100	8,7%	3300
H55143	A565	Nord	HFB	34000	8,2%	2800	35100	8,5%	3000
RE143A	A565	Nord	Ausfahrt	6600	1,5%	100	6800	1,5%	100
H143A	A565	Nord	HFB	99000	7,0%	6900	102300	7,5%	7700
RE143B	A565	Nord	Einfahrt	82700	7,4%	6100	85500	7,8%	6700
RE53F	A565	Nord	Einfahrt	58000	9,5%	5500	60100	10,1%	6100
H14353	A565	Nord	HFB	64200	8,7%	5600	66500	9,3%	6200
RE53C	A565	Nord	Ausfahrt	70800	8,1%	5700	73200	8,6%	6300
RE53D	A565	Nord	Einfahrt	16100	5,0%	800	16600	5,4%	900
H26B	A565	Nord	HFB	16100	5,0%	800	16600	5,4%	900
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	65500	6,6%	4300	67700	6,9%	4700
QS H53143+H14353	A565	-	HFB	106000	8,2%	8700	109800	8,7%	9600
QS H143B + H143A	A565	-	HFB	129700	7,6%	9800	134100	8,1%	10900
QS H14355+H143A	A565	-	HFB	135800	7,3%	9900	140400	7,8%	11000
QS H14355+H55143	A565	-	HFB	70800	8,2%	5800	73200	8,6%	6300
BE53A	B56	Ost	Basisstraße	16100	5,0%	800	16600	5,4%	900
BE53B	B56	West	Basisstraße	16100	5,0%	800	16600	5,4%	900
BE53C	B56	Ost	Basisstraße	14700	4,8%	700	15200	5,3%	800
BE53D	B56	West	Basisstraße	11000	4,5%	500	11300	4,4%	500
BE53E	B56	Ost	Basisstraße	10700	4,7%	500	11100	5,4%	600
BE53F	B56	West	Basisstraße	10700	4,7%	500	11100	5,4%	600
B143A	Reuterstraße	Ost	Basisstraße	21500	2,3%	500	22100	2,3%	500
B143B	Reuterstraße	West	Basisstraße	23400	2,6%	600	24100	2,9%	700
QS B143A+B143B	reuterstraße	-	Basisstraße	44900	2,4%	1100	46200	2,6%	1200
QS BE53A+BE53B	L261	-	Basisstraße	32200	5,0%	1600	33200	5,4%	1800
QS BE53C+BE53D	L261	-	Basisstraße	25700	4,7%	1200	26500	4,9%	1300
QS BE53E+BE53F	L261	-	Basisstraße	21400	4,7%	1000	22200	5,4%	1200



A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H26A	A565	Süd	HFB	46200	7,1%	13,2%	2657	468	0,06	0,010	6,3%	2900
RE53B	A565	Süd	Ausfahrt	7100	5,2%	9,9%	410	71	0,06	0,010	4,2%	300
H53143	A565	Süd	HFB	39100	7,4%	13,8%	2247	397	0,06	0,010	6,6%	2600
RE53A	A565	Süd	Einfahrt	3500	2,9%	5,5%	203	35	0,06	0,010	2,9%	100
RE53E	A565	Süd	Ausfahrt	10500	2,5%	4,8%	604	103	0,06	0,010	1,9%	200
RE143D	A565	Süd	Ausfahrt	14000	2,6%	5,0%	807	137	0,06	0,010	2,1%	300
H143B	A565	Süd	HFB	28600	9,2%	16,9%	1642	294	0,06	0,010	8,4%	2400
RE143E	A565	Süd	Einfahrt	5700	2,1%	4,1%	331	56	0,06	0,010	1,8%	100
H14355	A565	Süd	HFB	34400	8,0%	14,9%	1973	350	0,06	0,010	7,3%	2500
H55143	A565	Nord	HFB	31700	8,1%	15,0%	1820	323	0,06	0,010	7,3%	2300
RE143A	A565	Nord	Ausfahrt	6200	2,3%	4,4%	357	60	0,06	0,010	1,6%	100
H143A	A565	Nord	HFB	25500	9,5%	17,4%	1463	262	0,06	0,010	8,6%	2200
RE143B	A565	Nord	Einfahrt	16300	2,6%	5,1%	938	160	0,06	0,010	2,5%	400
RE53F	A565	Nord	Einfahrt	12700	2,8%	5,4%	732	125	0,06	0,010	2,4%	300
H14353	A565	Nord	HFB	38200	7,3%	13,6%	2195	387	0,06	0,010	6,5%	2500
RE53C	A565	Nord	Ausfahrt	3600	1,9%	3,8%	206	35	0,06	0,010	2,8%	100
RE53D	A565	Nord	Einfahrt	8100	6,1%	11,6%	466	81	0,06	0,010	4,9%	400
H26B	A565	Nord	HFB	46300	7,1%	13,2%	2661	469	0,06	0,010	6,3%	2900
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	92500	7,1%	13,2%	5318	936	0,06	0,010	6,3%	5800
QS H53143+H14353	A565	-	HFB	77300	7,3%	13,7%	4442	784	0,06	0,010	6,6%	5100
QS H143B + H143A	A565	-	HFB	54100	9,4%	17,2%	3105	556	0,06	0,010	8,5%	4600
QS H14355+H143A	A565	-	HFB	59900	8,7%	16,0%	3436	612	0,06	0,010	7,8%	4700
QS H14355+H55143	A565	-	HFB	66100	8,1%	14,9%	3793	673	0,06	0,010	7,3%	4800
BE53A	B56	Ost	Basisstraße	15050	4,9%	9,2%	867	150	0,06	0,010	4,3%	650
BE53B	B56	West	Basisstraße	15050	4,9%	9,2%	867	150	0,06	0,010	4,3%	650
BE53C	B56	Ost	Basisstraße	13800	5,2%	9,9%	794	138	0,06	0,010	4,3%	600
BE53D	B56	West	Basisstraße	10300	4,8%	9,2%	592	102	0,06	0,010	3,9%	400
BE53E	B56	Ost	Basisstraße	10050	5,0%	9,4%	578	100	0,06	0,010	4,5%	450
BE53F	B56	West	Basisstraße	10050	5,0%	9,4%	578	100	0,06	0,010	4,5%	450
B143A	Reuterstraße	Ost	Basisstraße	20200	2,5%	4,8%	1164	198	0,06	0,010	2,0%	400
B143B	Reuterstraße	West	Basisstraße	22000	2,5%	4,8%	1269	216	0,06	0,010	2,3%	500
QS B143A+B143B	Reuterstraße	-	Basisstraße	42200	2,5%	4,8%	2433	413	0,06	0,010	2,1%	900
QS BE53A+BE53B	L261	-	Basisstraße	30100	4,9%	9,2%	1734	300	0,06	0,010	4,3%	1300
QS BE53C+BE53D	L261	-	Basisstraße	24100	5,1%	9,6%	1386	240	0,06	0,010	4,1%	1000
QS BE53E+BE53F	L261	-	Basisstraße	20100	5,0%	9,4%	1156	200	0,06	0,010	4,5%	900

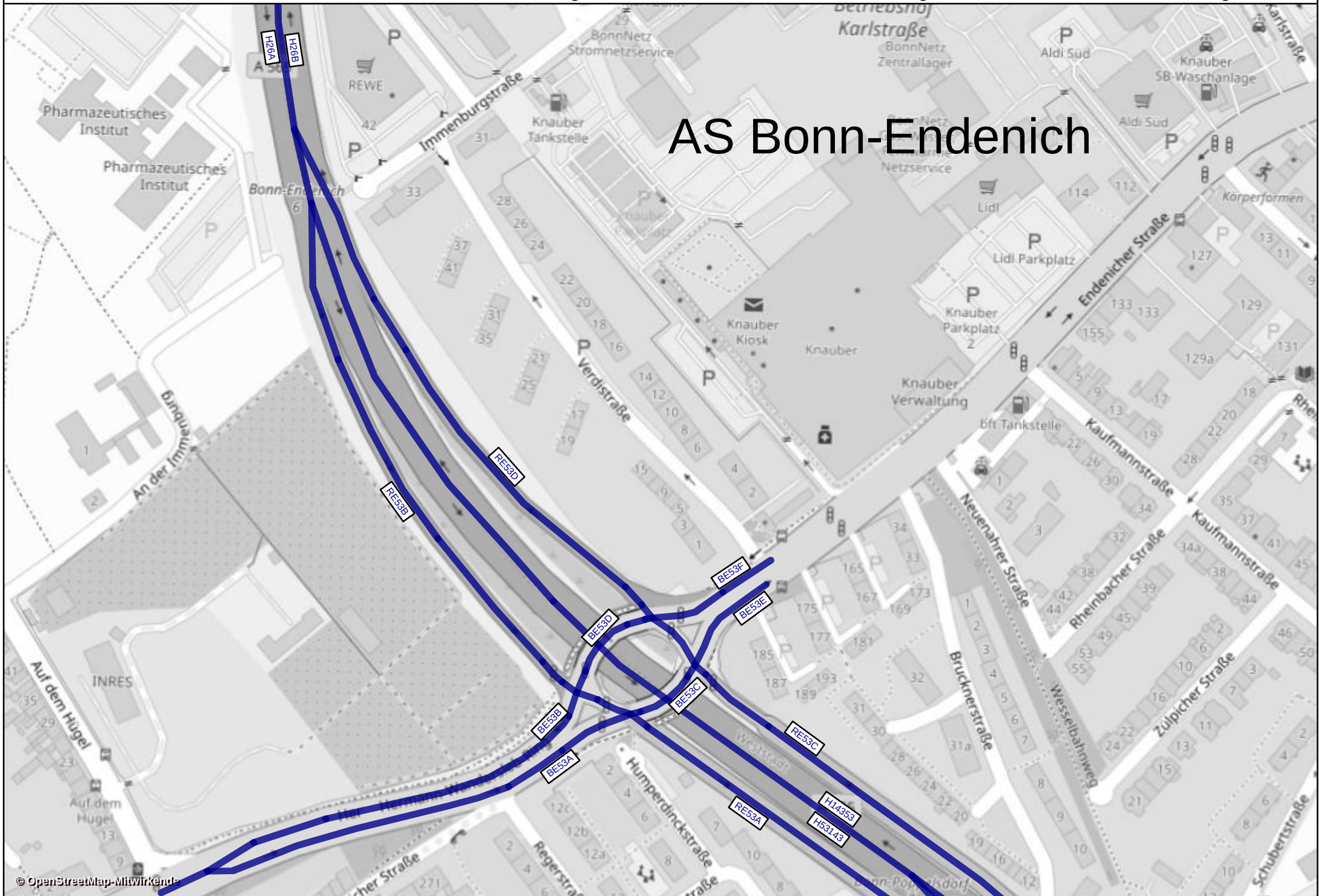


A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Analysefall 2018			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H26A	A565	HFB	4246	5,0%	-			-			RE53B	527	4,4%	H53143	3720	5,1%	3759	6,0%	3834	4,9%
RE53B	A565	Ausfahrt	848	4,0%	-			-			H53143	3163	6,3%	H26A	4012	5,8%	696	4,2%	472	4,4%
H53143	A565	HFB	3723	5,1%	RE53E	735	1,1%	H143B	2987	6,1%	RE53B	493	4,1%	H26A	4216	5,0%	3064	6,5%	3361	5,0%
RE53A	A565	Einfahrt	456	1,4%	RE53E	690	1,0%	RE143D	1146	1,2%	-			-			222	3,2%	386	1,8%
RE53E	A565	Ausfahrt	1276	2,4%	RE53A	236	2,7%	RE143D	1511	2,4%	H143B	2080	8,3%	H53143	3356	6,1%	1046	2,5%	659	1,1%
RE143D	A565	Ausfahrt	1546	2,5%	RE53A	261	3,1%	RE53E	1286	2,4%	RE143A	555	1,6%	B143A	2102	2,3%	1268	2,6%	1044	1,2%
H143B	A565	HFB	2993	6,1%	RE143E	617	0,6%	H14355	3610	5,1%	RE53E	690	1,0%	H53143	3684	5,1%	2016	8,5%	2702	5,9%
RE143E	A565	Einfahrt	686	0,5%	H143B	2825	5,7%	H14355	3510	4,7%	RE143B	1483	1,5%	B143B	2169	1,2%	432	2,8%	579	0,7%
H14355	A565	HFB	3634	5,1%	RE143E	681	0,7%	H143B	2953	6,1%	-			-			2448	7,5%	3281	5,0%
H55143	A565	HFB	3391	4,8%	-			-			RE143A	583	1,9%	H143A	2808	5,4%	2903	5,5%	2372	7,0%
RE143A	A565	Ausfahrt	618	1,3%	RE143D	1093	1,2%	B143A	1711	1,2%	H143A	1884	8,5%	H55143	2502	6,7%	522	1,9%	545	1,3%
H143A	A565	HFB	2777	5,5%	RE53F	969	2,4%	H14353	3746	4,7%	RE143A	547	1,8%	H55143	3324	4,9%	2380	6,3%	1826	8,7%
RE143B	A565	Einfahrt	1697	1,2%	RE143E	607	0,6%	B143B	2304	1,1%	RE53C	282	0,4%	RE53F	1414	1,4%	1258	2,6%	1435	1,5%
RE53F	A565	Einfahrt	1397	1,4%	H143A	1907	8,4%	H14353	3304	5,4%	RE53C	265	0,4%	RE143B	1662	1,2%	912	2,7%	1182	1,8%
H14353	A565	HFB	3845	4,6%	RE53D	542	4,4%	H26B	4387	4,6%	RE53F	1072	2,7%	H143A	2774	5,4%	3291	5,3%	3008	6,0%
RE53C	A565	Ausfahrt	422	2,2%	-			-			RE53F	942	2,7%	RE143B	1364	2,5%	346	2,3%	253	0,4%
RE53D	A565	Einfahrt	957	3,7%	H14353	3144	5,8%	H26B	4102	5,3%	-			-			512	5,1%	815	4,7%
H26B	A565	HFB	4235	5,8%	RE53D	957	4,5%	H14353	3278	6,2%	-			-			3804	5,3%	3823	5,7%
B143A	Reuterstraße	Basisstraße	2101	2,1%	RE143A	613	1,9%	RE143D	1488	2,2%	-			-			1791	2,4%	1590	1,3%
B143B	Reuterstraße	Basisstraße	2229	1,3%	-			-			RE143E	646	0,7%	RE143B	1583	1,6%	1690	2,7%	2014	1,3%



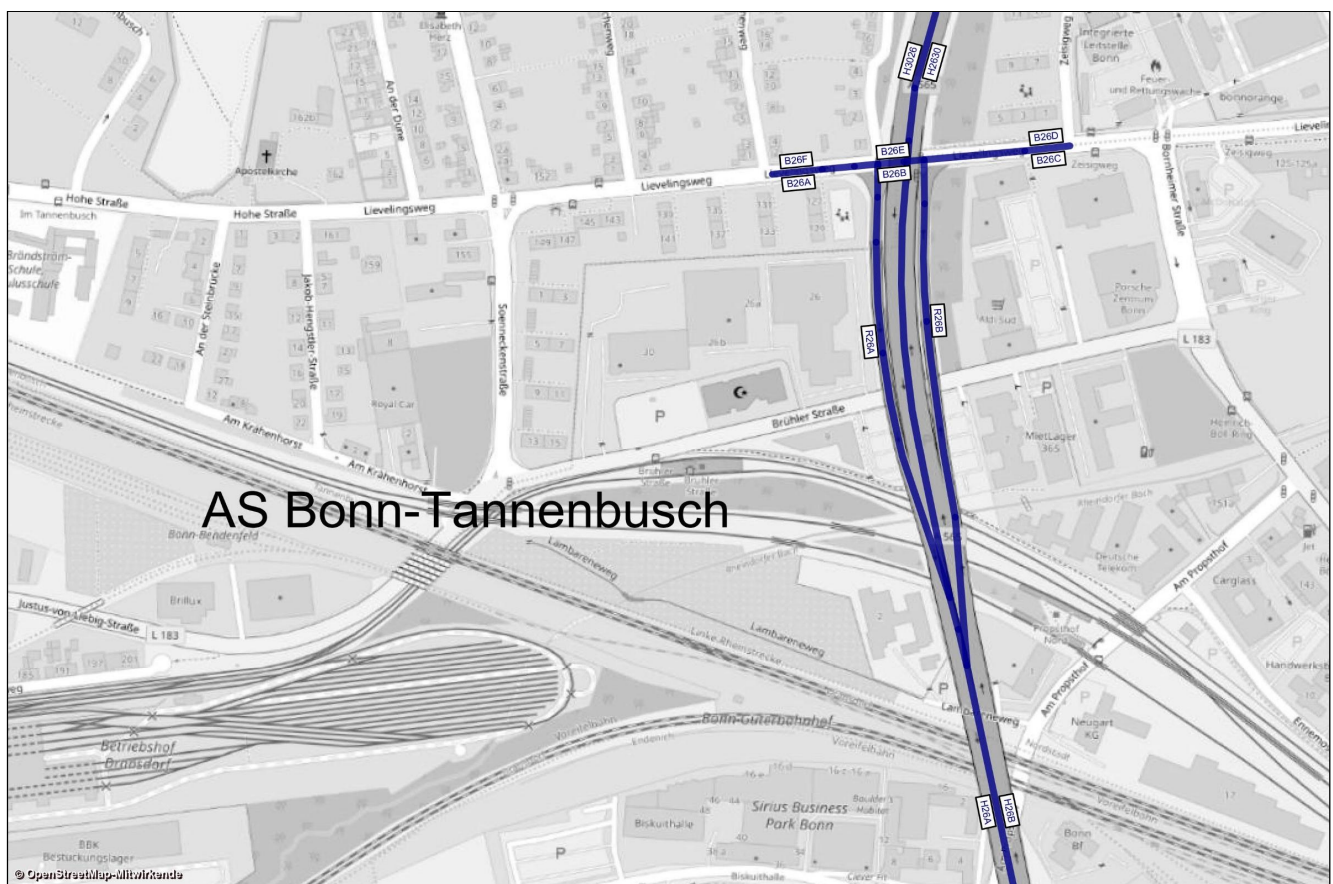
AS Bonn-Poppelsdorf

© OpenStreetMap-Mitwirkende

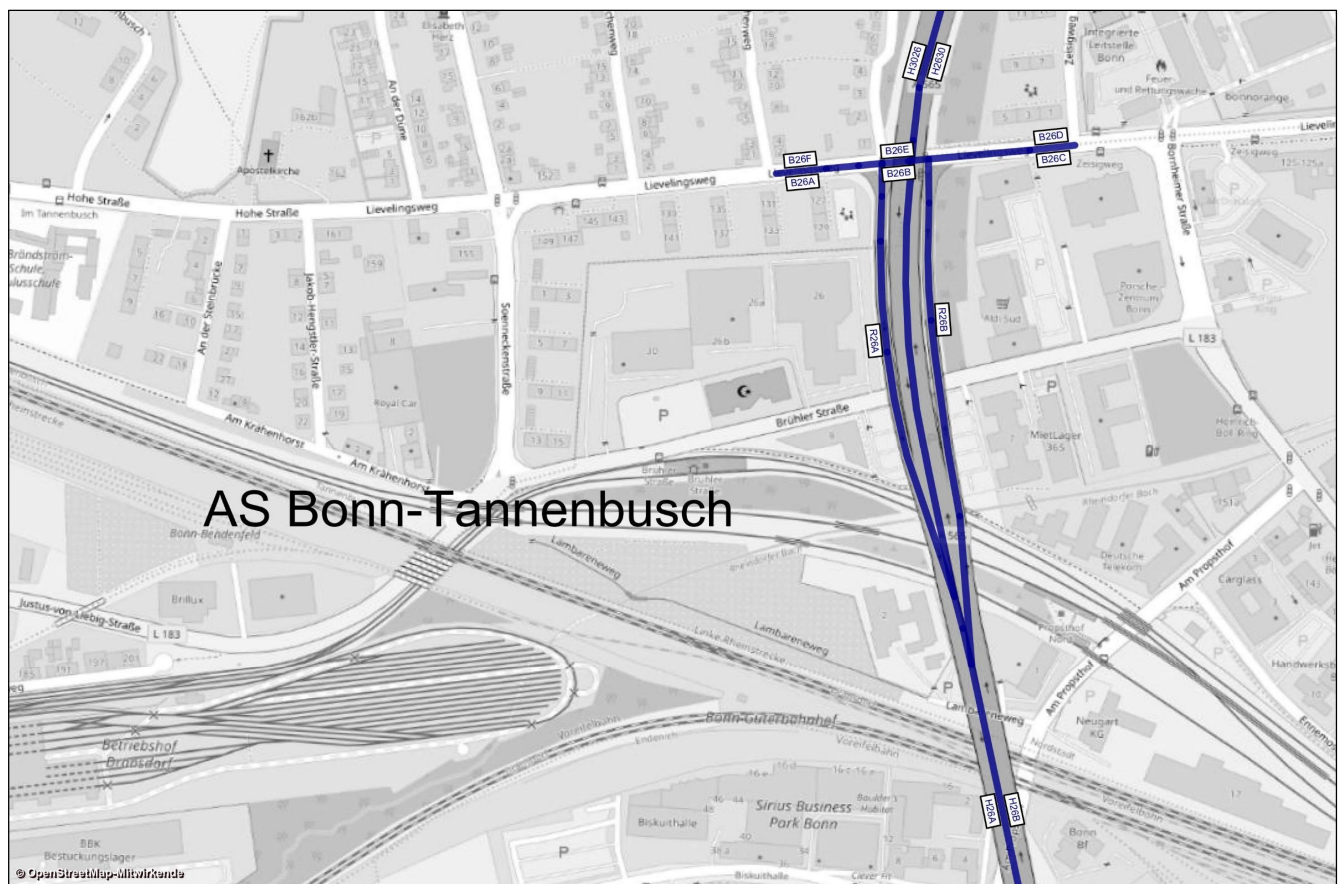


AS Bonn-Endenich

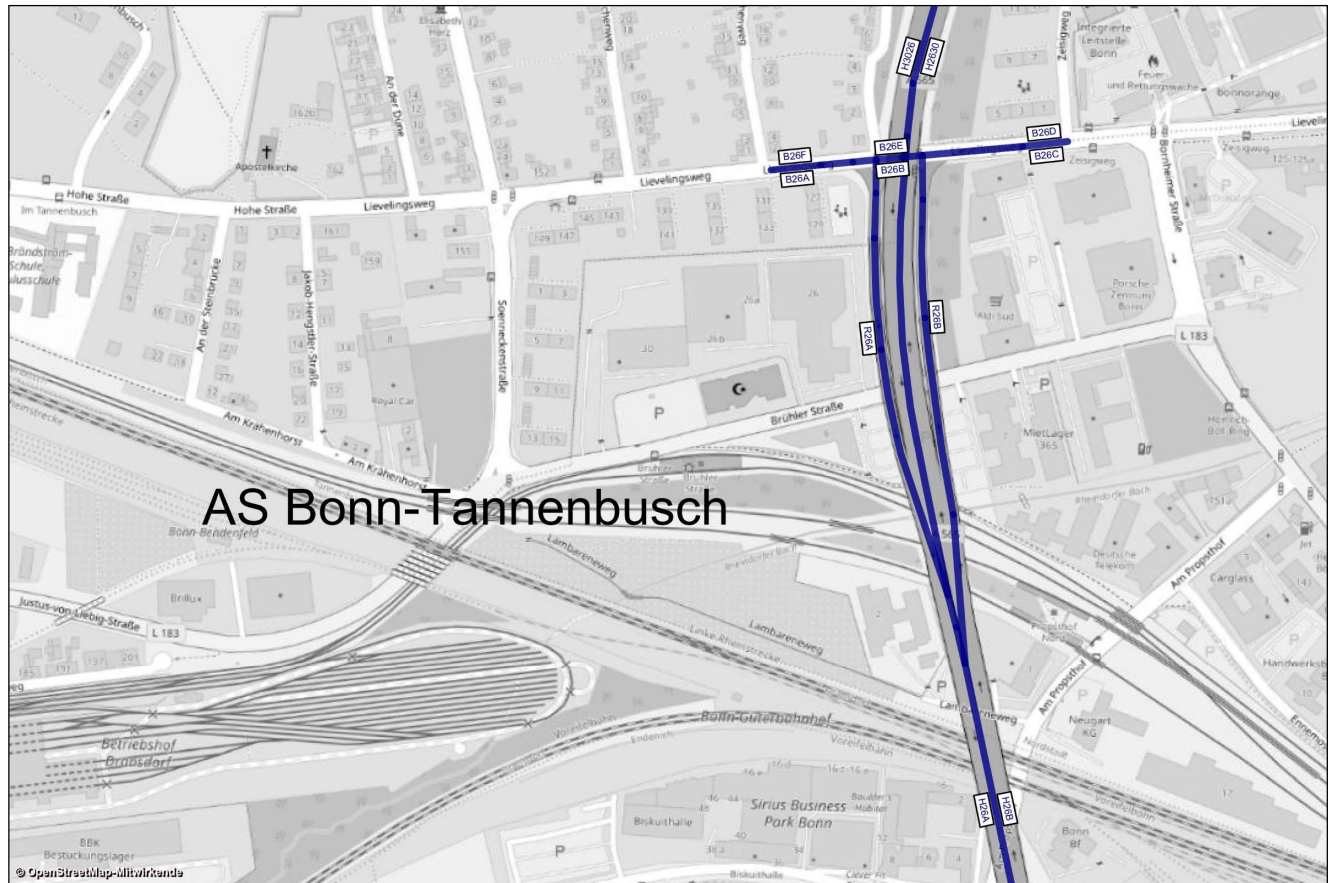
A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H3026	A565	Süd	HFB	41000	7,8%	3200	42400	8,5%	3600
R26A	A565	Süd	Einfahrt	8500	2,4%	200	8800	3,4%	300
H26A	A565	Süd	HFB	49400	7,1%	3500	51100	7,4%	3800
H26B	A565	Nord	HFB	49500	7,1%	3500	51200	7,4%	3800
R26B	A565	Nord	Ausfahrt	7300	1,4%	100	7600	1,3%	100
H2630	A565	Nord	HFB	42200	8,1%	3400	43600	8,5%	3700
QS H3026+H2630	A565	-	HFB	83200	7,9%	6600	86000	8,5%	7300
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	98900	7,1%	7000	102300	7,4%	7600
B26A	-	Ost	Basisstraße	7800	2,6%	200	8100	3,7%	300
B26B	-	Ost	Basisstraße	4600	4,3%	200	4700	6,4%	300
B26C	-	Ost	Basisstraße	7600	2,6%	200	7800	3,8%	300
B26D	-	West	Basisstraße	7600	2,6%	200	7800	3,8%	300
B26E	-	West	Basisstraße	11500	1,7%	200	11800	2,5%	300
B26F	-	West	Basisstraße	7800	2,6%	200	8100	3,7%	300
QS B26A+H26F	-	West	Basisstraße	15600	2,6%	400	16200	3,7%	600
QS B26B+H26E	-	West	Basisstraße	16100	2,5%	400	16500	3,6%	600
QS B26C+H26D	-	West	Basisstraße	15200	2,6%	400	15600	3,8%	600

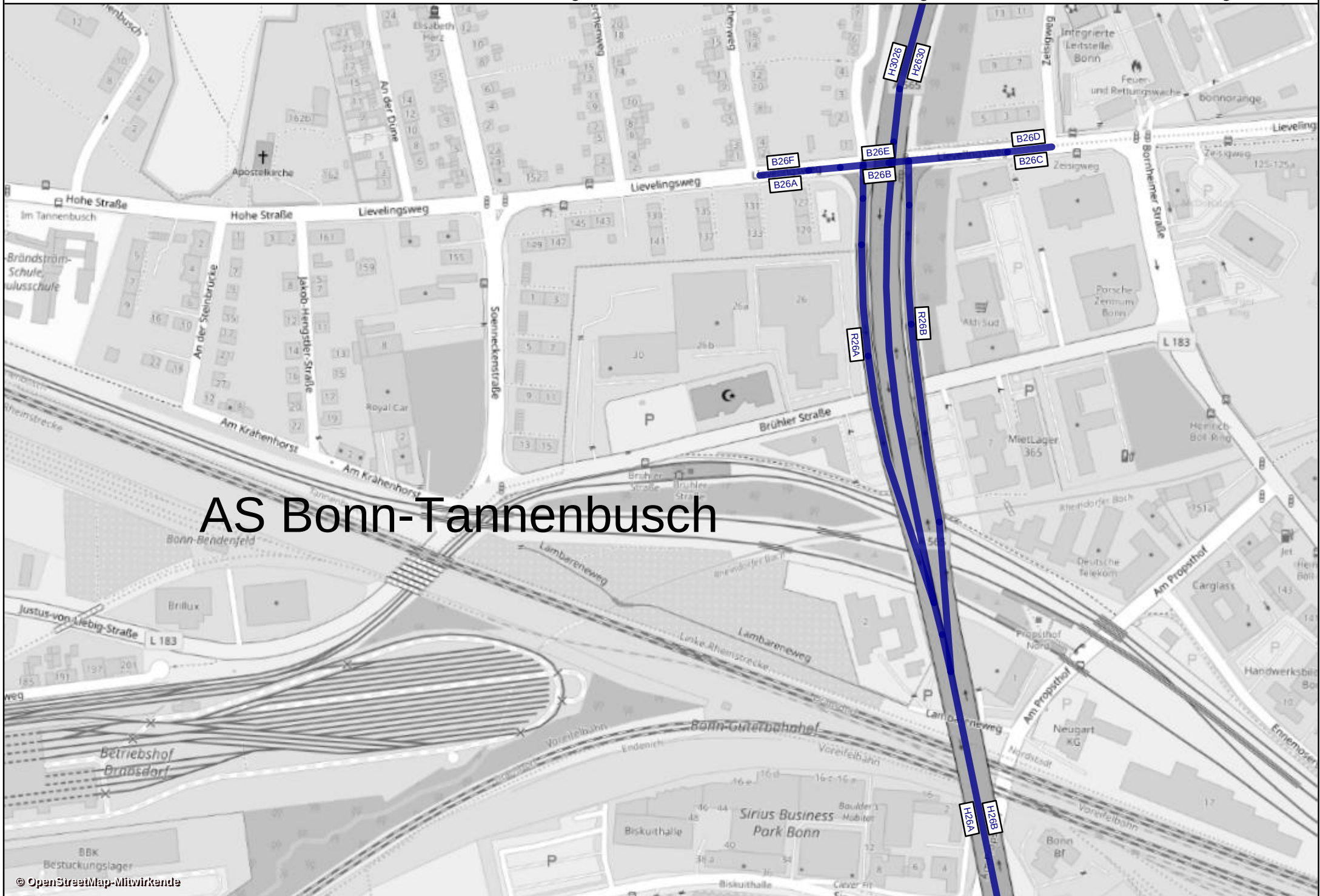


A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H3026	A565	Süd	HFB	38300	7,9%	14,7%	2197	389	0,06	0,010	7,0%	2700
R26A	A565	Süd	Einfahrt	8000	3,0%	5,7%	460	78	0,06	0,010	2,5%	200
H26A	A565	Süd	HFB	46200	7,1%	13,2%	2657	468	0,06	0,010	6,3%	2900
H26B	A565	Nord	HFB	46300	7,1%	13,2%	2661	469	0,06	0,010	6,3%	2900
R26B	A565	Nord	Ausfahrt	6900	1,4%	2,7%	399	67	0,06	0,010	1,4%	100
H2630	A565	Nord	HFB	39400	8,1%	15,0%	2262	402	0,06	0,010	7,1%	2800
QS H3026+H2630	A565	-	HFB	77700	8,0%	14,8%	4460	791	0,06	0,010	7,1%	5500
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	92500	7,1%	13,2%	5318	936	0,06	0,010	6,3%	5800
B26A	-	Ost	Basisstraße	7350	3,2%	6,1%	422	72	0,06	0,010	2,7%	200
B26B	-	Ost	Basisstraße	4300	3,9%	7,5%	247	42	0,06	0,010	4,7%	200
B26C	-	Ost	Basisstraße	7150	2,6%	5,1%	412	70	0,06	0,010	2,8%	200
B26D	-	West	Basisstraße	7150	2,6%	5,1%	412	70	0,06	0,010	2,8%	200
B26E	-	West	Basisstraße	10800	2,5%	4,9%	607	101	0,06	0,009	1,9%	200
B26F	-	West	Basisstraße	7350	3,2%	6,1%	422	72	0,06	0,010	2,7%	200
QS B26A+H26F	-	West	Basisstraße	14700	3,2%	6,1%	844	144	0,06	0,010	2,7%	400
QS B26B+H26E	-	West	Basisstraße	15100	2,9%	5,7%	853	143	0,06	0,009	2,6%	400
QS B26C+H26D	-	West	Basisstraße	14300	2,6%	5,1%	825	140	0,06	0,010	2,8%	400



A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Analysefall 2018			Bemessungswerte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H3026	A565	HFB	3869	5,3%	R26A	470	4,7%	H26A	4339	5,2%	-	-	-	-	-	-	3315	6,1%	2916	6,2%
R26A	A565	Einfahrt	1088	0,6%	H3026	3048	6,1%	H26A	4136	4,6%	-	-	-	-	-	-	444	5,4%	919	0,8%
H26A	A565	HFB	4246	5,0%	R26A	1080	0,7%	H3026	3166	6,5%	-	-	-	-	-	-	3759	6,0%	3834	4,9%
H26B	A565	HFB	4235	5,8%	-	-	-	-	-	-	R26B	610	0,9%	H2630	3625	6,6%	3804	5,3%	3823	5,7%
R26B	A565	Ausfahrt	775	1,2%	-	-	-	-	-	-	H2630	3272	6,0%	H26B	4047	5,1%	635	1,3%	547	0,9%
H2630	A565	HFB	3631	6,6%	-	-	-	-	-	-	R26B	573	0,8%	H26B	4204	5,9%	3169	6,1%	3277	6,5%

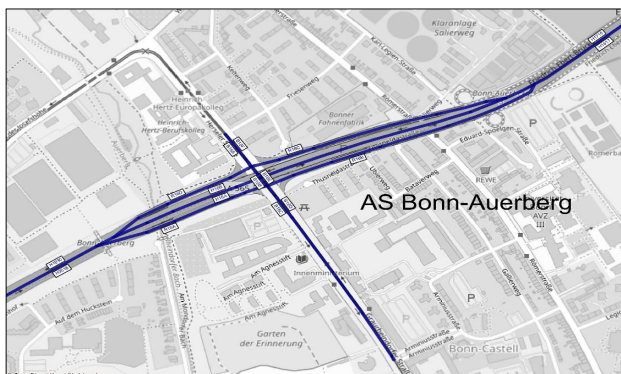




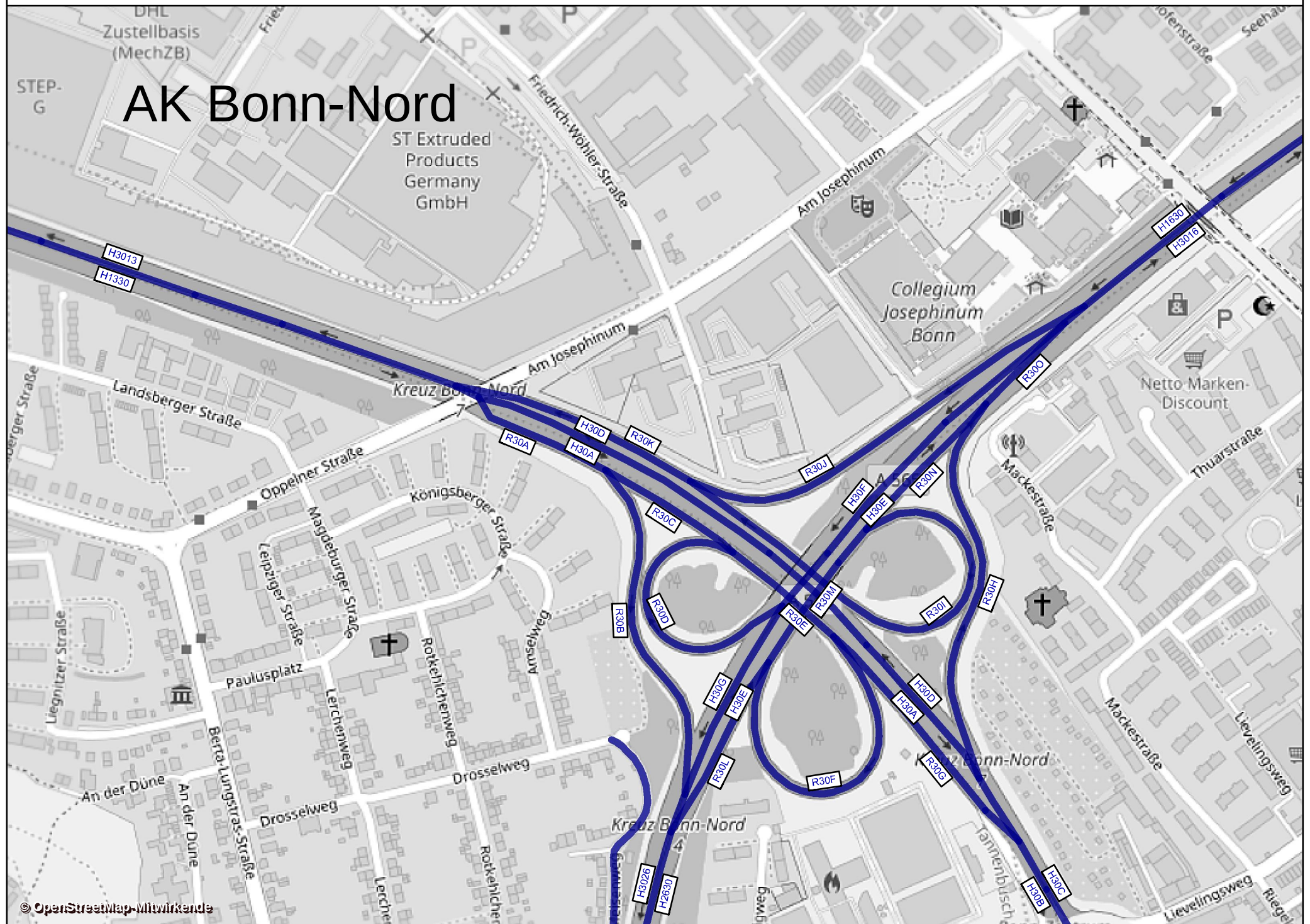
A 555/A 565- AK Bonn-Nord - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _w	SVA _w	DTV _{w,SV}	DTV _{w5}	SVA _{w5}	DTV _{w5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _w	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{w5}	Kfz / 24h
H1330	A555	Süd	HFB	38600	6,2%	2400	39900	6,5%	2600
R30A	A555	Süd	Ausfahrt	23300	7,3%	1700	24100	7,5%	1800
H30A	A555	Süd	HFB	15100	4,0%	600	15600	4,5%	700
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	14700	5,4%	800	15200	5,9%	900
R30C	A555	Süd	Parallelfahrbahn	8700	11,5%	1000	9000	12,2%	1100
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
R30E	A555	Süd	Verflechtung	15600	7,1%	1100	16100	7,5%	1200
R30F	A555	Süd	Rampe von A555	8700	11,5%	1000	9000	12,2%	1100
R30G	A555	Süd	Einfahrt	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
H30B	A555	Süd	HFB	22100	3,6%	800	22800	3,9%	900
H30C	A555	Nord	HFB	15000	4,7%	700	15500	5,2%	800
R30H	A555	Nord	Ausfahrt	6300	3,2%	200	6500	4,6%	300
H30D	A555	Nord	HFB	8700	5,7%	500	8900	5,6%	500
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	12300	5,7%	700	12700	6,3%	800
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	19000	6,8%	1300	19700	7,6%	1500
R30K	A555	Nord	Einfahrt	20000	6,5%	1300	20700	7,2%	1500
H3013	A565	Nord	HFB	40100	6,0%	2400	41400	6,3%	2600
H2630	A565	Ost	HFB	42200	8,1%	3400	43600	8,5%	3700
R30L	A565	Ost	Ausfahrt	12300	5,7%	700	12700	6,3%	800
H30E	A565	Ost	HFB	29900	9,4%	2800	31000	9,7%	3000
R30M	A565	Ost	Verflechtung	21000	7,6%	1600	21700	7,8%	1700
R30N	A565	Ost	Parallelfahrbahn	8700	11,5%	1000	9000	12,2%	1100
R30O	A565	Ost	Einfahrt	15000	8,0%	1200	15500	8,4%	1300
H3016	A565	Ost	HFB	44900	8,9%	4000	46500	9,5%	4400
H1630	A565	West	HFB	52200	7,3%	3800	54000	7,8%	4200
H30F	A565	West	Parallelfahrbahn	33200	7,8%	2600	34300	8,5%	2900
H30G	A565	West	Parallelfahrbahn	26300	9,1%	2400	27200	9,6%	2600
H3026	A565	West	HFB	41000	7,8%	3200	42400	8,5%	3600
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3000	0,0%	0	3100	0,0%	0
H16A	A565	Ost	HFB	41900	9,1%	3800	43400	9,7%	4200
R16B	A565	Ost	Einfahrt	14400	4,9%	700	14900	5,4%	800
H1617	A565	Ost	HFB	56300	8,0%	4500	58300	8,6%	5000
H1716	A565	West	HFB	56400	7,8%	4400	58400	8,4%	4900
R16C	A565	West	Ausfahrt	11000	6,4%	700	11400	7,0%	800
H16B	A565	West	HFB	45400	8,1%	3700	47000	8,7%	4100
R16D	A565	West	Einfahrt	6800	1,5%	100	7000	1,4%	100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	78700	6,1%	4800	81300	6,4%	5200
QS H30A+H30D	A555	-	HFB	23800	4,6%	1100	24500	4,9%	1200
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	37100	4,0%	1500	38300	4,4%	1700
QS H2630+H3026	A655	-	HFB	83200	7,9%	6600	86000	8,5%	7300
QS H30E+H30G	A655	-	HFB	56200	9,3%	5200	58200	9,6%	5600
QS H30E+H30F	A655	-	HFB	63100	8,6%	5400	65300	9,0%	5900
QS H3016+H1630	A655	-	HFB	97100	8,0%	7800	100500	8,6%	8600
QS H16A+H16B	A565	-	HFB	87300	8,6%	7500	90400	9,2%	8300
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	112700	7,9%	8900	116700	8,5%	9900
B16A	-	Süd	Basisstraße	9200	5,4%	500	9500	6,3%	600
B16B	-	Süd	Basisstraße	13500	4,4%	600	14000	5,0%	700
B16C	-	Süd	Basisstraße	10100	2,0%	200	10400	2,9%	300
B16D	-	Nord	Basisstraße	10100	2,0%	200	10400	2,9%	300
B16E	-	Nord	Basisstraße	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
B16F	-	Nord	Basisstraße	9200	5,4%	500	9500	6,3%	600
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	18400	5,4%	1000	19000	6,3%	1200
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	20400	3,4%	700	23500	5,5%	1300
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	20200	2,0%	400	20800	2,9%	600

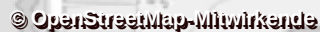
A 555/A 565- AK Bonn-Nord - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1330	A555	Süd	HFB	36100	6,1%	11,5%	2072	362	0,06	0,010	5,5%	2000
R30A	A555	Süd	Ausfahrt	21800	7,4%	13,8%	1254	221	0,06	0,010	6,4%	1400
H30A	A555	Süd	HFB	14200	4,1%	7,8%	818	141	0,06	0,010	3,5%	500
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	13800	5,4%	10,3%	792	138	0,06	0,010	5,1%	700
R30C	A555	Süd	Parallelfahrbahn	8100	10,8%	19,6%	462	84	0,06	0,010	9,9%	800
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	6500	2,3%	4,5%	374	63	0,06	0,010	1,5%	100
R30E	A555	Süd	Verflechtung	14600	7,0%	13,1%	836	147	0,06	0,010	6,2%	900
R30F	A555	Süd	Rampe von A555	8100	10,8%	19,6%	462	84	0,06	0,010	9,9%	800
R30G	A555	Süd	Einfahrt	6500	2,3%	4,5%	374	63	0,06	0,010	1,5%	100
H30B	A555	Süd	HFB	20700	3,5%	6,8%	1191	204	0,06	0,010	3,4%	700
H30C	A555	Nord	HFB	14100	5,0%	9,5%	808	140	0,06	0,010	4,3%	600
R30H	A555	Nord	Ausfahrt	5900	4,0%	7,7%	341	59	0,06	0,010	3,4%	200
H30D	A555	Nord	HFB	8100	5,7%	10,8%	467	81	0,06	0,010	4,9%	400
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	11500	5,5%	10,4%	662	115	0,06	0,010	5,2%	600
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	17800	6,6%	12,4%	1023	180	0,06	0,010	6,2%	1100
R30K	A555	Nord	Einfahrt	18700	6,8%	12,8%	1073	189	0,06	0,010	5,9%	1100
H3013	A565	Nord	HFB	37500	6,1%	11,4%	2153	376	0,06	0,010	5,3%	2000
H2630	A565	Ost	HFB	39400	8,1%	15,0%	2262	402	0,06	0,010	7,1%	2800
R30L	A565	Ost	Ausfahrt	11500	5,5%	10,4%	662	115	0,06	0,010	5,2%	600
H30E	A565	Ost	HFB	27900	9,1%	16,8%	1600	286	0,06	0,010	8,2%	2300
R30M	A565	Ost	Verflechtung	19600	7,7%	14,3%	1125	199	0,06	0,010	6,6%	1300
R30N	A565	Ost	Parallelfahrbahn	8100	10,8%	19,6%	462	84	0,06	0,010	9,9%	800
R30O	A565	Ost	Einfahrt	14000	7,9%	14,7%	803	142	0,06	0,010	7,1%	1000
H3016	A565	Ost	HFB	41900	8,7%	16,1%	2404	429	0,06	0,010	7,9%	3300
H1630	A565	West	HFB	48800	7,4%	13,8%	2802	495	0,06	0,010	6,6%	3200
H30F	A565	West	Parallelfahrbahn	31000	7,9%	14,6%	1779	315	0,06	0,010	7,1%	2200
H30G	A565	West	Parallelfahrbahn	24500	9,3%	17,1%	1405	252	0,06	0,010	8,2%	2000
H3026	A565	West	HFB	38300	7,9%	14,7%	2197	389	0,06	0,010	7,0%	2700
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	2800	2,0%	3,8%	160	27	0,06	0,010	0,0%	0
H16A	A565	Ost	HFB	39100	9,2%	16,9%	2243	402	0,06	0,010	8,2%	3200
R16B	A565	Ost	Einfahrt	13500	4,9%	9,3%	778	135	0,06	0,010	4,4%	600
H1617	A565	Ost	HFB	52600	8,1%	15,0%	3021	536	0,06	0,010	7,2%	3800
H1716	A565	West	HFB	52700	7,9%	14,6%	3023	536	0,06	0,010	7,0%	3700
R16C	A565	West	Ausfahrt	10300	6,2%	11,7%	590	103	0,06	0,010	5,8%	600
H16B	A565	West	HFB	42400	8,2%	15,3%	2433	432	0,06	0,010	7,3%	3100
R16D	A565	West	Einfahrt	6400	1,8%	3,5%	369	62	0,06	0,010	1,6%	100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	73600	6,1%	11,5%	4225	738	0,06	0,010	5,4%	4000
QS H30A+H30D	A555	-	HFB	22300	4,7%	8,9%	1285	222	0,06	0,010	4,0%	900
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	34800	4,1%	7,9%	2000	344	0,06	0,010	3,7%	1300
QS H2630+H3026	A655	-	HFB	77700	8,0%	14,8%	4460	791	0,06	0,010	7,1%	5500
QS H30E+H30G	A655	-	HFB	52400	9,2%	17,0%	3005	538	0,06	0,010	8,2%	4300
QS H30E+H30F	A655	-	HFB	58900	8,5%	15,6%	3379	601	0,06	0,010	7,6%	4500
QS H3016+H1630	A655	-	HFB	90700	8,0%	14,9%	5206	923	0,06	0,010	7,2%	6500
QS H16A+H16B	A565	-	HFB	81500	8,7%	16,1%	4676	834	0,06	0,010	7,7%	6300
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	105300	8,0%	14,8%	6045	1072	0,06	0,010	7,1%	7500
B16A	-	Süd	Basisstraße	8600	6,3%	11,9%	494	86	0,06	0,010	5,2%	450
B16B	-	Süd	Basisstraße	12700	4,4%	8,4%	728	126	0,06	0,010	3,9%	500
B16C	-	Süd	Basisstraße	9450	2,6%	5,0%	546	93	0,06	0,010	2,1%	200
B16D	-	Nord	Basisstraße	9450	2,6%	5,0%	546	93	0,06	0,010	2,1%	200
B16E	-	Nord	Basisstraße	6500	1,5%	3,0%	376	63	0,06	0,010	1,5%	100
B16F	-	Nord	Basisstraße	8600	6,3%	11,9%	494	86	0,06	0,010	5,2%	450
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	17200	6,3%	11,9%	987	173	0,06	0,010	5,2%	900
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	19200	3,4%	6,6%	1104	189	0,06	0,010	3,1%	600
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	18900	2,6%	5,0%	1092	186	0,06	0,010	2,1%	400

A 555/A 565- AK Bonn-Nord - Analysefall 2018			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der qB,v	qB,n	bSV,n % der qB,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h		Kfz/h	
H1330	A555	HFB	3515	4,9%	-			-			R30A	2004	5,9%	H30A	1511	3,6%	3010	5,7%	2693	4,3%
R30A	A555	Ausfahrt	2187	5,7%	H30A	1254	5,2%	H1330	3441	5,5%	R30B	1258	4,7%	R30C	929	7,1%	1796	6,0%	1672	6,0%
H30A	A555	HFB	1419	4,6%	R30G	650	2,3%	H30B	2069	3,9%	R30A	1875	5,5%	H1330	3293	5,1%	1214	5,3%	1021	1,4%
R30B	A555	Rampe von A555	1343	4,1%	H30G	2287	6,6%	H3026	3630	5,7%	R30C	690	7,9%	R30A	2033	5,4%	1127	4,7%	1053	3,9%
R30C	A555	Parallelfahrbahn	793	7,0%	R30D	650	2,3%	R30E	1443	4,9%	R30B	1178	4,4%	R30A	1971	5,4%	669	8,1%	620	9,7%
					R30F	793	7,0%	R30G	650	2,3%	-			-						
R30D	A555	Rampe zur A555	731	2,3%	R30F	668	8,0%	R30E	1400	5,0%	R30C	668	8,0%	R30G	731	2,3%	612	2,6%	459	0,9%
					H30G	2442	6,8%	H30F	3173	5,7%	-			-						
R30E	A555	Verflechtung	1525	4,7%	R30D	689	2,6%	R30C	836	6,5%	R30F	836	6,5%	R30G	689	2,6%	1281	5,5%	1078	5,8%
R30F	A555	Rampe von A555	793	7,0%	R30I	963	4,8%	R30M	1756	5,8%	R30L	963	4,8%	R30N	793	7,0%	669	8,1%	620	9,7%
					R30D	645	3,4%	R30E	1438	5,4%	R30C	793	7,0%	R30G	645	3,4%				
R30G	A555	Einfahrt	781	2,3%	H30A	1269	5,1%	H30B	2051	4,0%	R30F	697	7,5%	R30E	1479	4,8%	612	2,6%	459	0,9%
					R30D	781	2,3%	R30C	697	7,5%	-			-						
H30B	A555	HFB	2136	3,8%	R30G	719	2,5%	H30A	1417	4,5%	-			-			1826	4,4%	1480	1,2%
H30C	A555	HFB	1491	1,7%	-			-			R30H	596	1,3%	H30D	895	1,9%	942	7,7%	1347	1,6%
R30H	A555	Ausfahrt	605	1,3%	R30N	647	9,4%	R30O	1252	5,5%	H30D	840	1,8%	H30C	1445	1,6%	449	5,6%	534	1,3%
H30D	A555	HFB	900	1,9%	R30K	1830	4,0%	H3013	2730	3,3%	R30H	559	1,2%	H30C	1459	1,6%	493	9,7%	813	1,8%
R30I	A555	Rampe zur A555	1147	4,2%	R30J	1191	6,0%	R30K	2338	5,1%	-			-			963	4,9%	904	3,8%
					R30F	716	10,2%	R30M	1863	6,5%	R30L	1147	4,2%	R30N	716	10,2%				
R30J	A555	Rampe zur A555	2059	5,6%	R30I	946	3,6%	R30K	3004	5,0%	H30F	2397	6,1%	H1630	4456	5,9%	1128	6,9%	1687	4,6%
R30K	A555	Einfahrt	2030	3,7%	H30D	851	1,8%	H3013	2881	3,2%	R30J	1981	3,8%	R30I	48	1,8%	1224	7,0%	1728	4,7%
H3013	A565	HFB	3769	3,8%	R30K	2029	4,6%	H30D	1740	2,9%	-			-			2586	6,7%	3404	3,7%
H2630	A565	HFB	3631	6,6%	-			-			R30L	1009	3,8%	H30E	2622	7,8%	3169	6,1%	3277	6,5%
R30L	A565	Ausfahrt	1173	4,7%	R30F	705	7,0%	R30M	1878	5,5%	H30E	2276	6,5%	H2630	3450	5,9%	963	4,9%	904	3,8%
					R30I	1173	4,7%	R30N	705	7,0%	-			-						
H30E	A565	HFB	2629	7,7%	R30O	1220	5,0%	H3016	3849	6,9%	R30L	945	3,5%	H2630	3574	6,6%	2205	6,7%	2372	7,5%
R30M	A565	Verflechtung	1941	5,4%	R30F	754	8,1%	R30L	1187	3,6%	R30I	1187	3,6%	R30N	754	8,1%	1632	6,2%	1524	6,2%
R30N	A565	Parallelfahrbahn	793	7,0%	R30H	475	4,8%	R30O	1268	6,2%	R30I	1006	4,5%	R30M	1799	5,6%	669	8,1%	620	9,7%
					R30F	793	7,0%	R30L	1006	4,5%	-			-						
R30O	A565	Einfahrt	1352	4,6%	H30E	2478	7,3%	H3016	3830	6,4%	R30H	628	1,3%	R30N	725	7,5%	1118	7,1%	1154	5,8%
H3016	A565	HFB	3907	7,1%	R30O	1355	5,7%	H30E	2553	7,9%	R16A	230	1,9%	H16A	3677	7,5%	3323	6,8%	3526	7,0%
H1630	A565	HFB	4441	5,7%	R16D	791	1,4%	H16B	3650	6,6%	R30J	1883	4,6%	H30F	2558	6,5%	3929	6,2%	4009	5,5%
H30F	A565	Parallelfahrbahn	3332	5,1%	R30D	683	2,6%	H30G	2649	5,8%	R30J	1177	6,4%	H1630	4509	5,5%	2801	5,9%	2322	6,2%
H30G	A565	Parallelfahrbahn	2599	5,9%	R30B	1194	4,1%	H3026	3793	5,3%	R30D	640	2,4%	H30F	3240	5,2%	2188	6,8%	1863	7,6%
H3026	A565	HFB	3869	5,3%	R30B	1323	4,6%	H30G	2546	5,7%	-			-			3315	6,1%	2916	6,2%
R16A	A565	Ausfahrt	322	1,1%	-			-			H16A	3158	7,1%	H3016	3480	6,6%	264	1,1%	206	1,9%
H16A	A565	HFB	3678	7,4%	R16B	1430	1,2%	H1617	5108	5,7%	R16A	216	1,8%	H3016	3894	7,1%	3059	7,3%	3319	7,3%
R16B	A565	Einfahrt	1590	1,1%	H16A	3468	7,0%	H1617	5058	5,2%	-			-			895	7,6%	1344	1,4%
H1617	A565	HFB	5167	5,7%	R16B	1580	1,4%	H16A	3587	7,6%	-			-			3954	7,4%	4664	5,6%
H1716	A565	HFB	5209	6,0%	-			-			R16C	1022	7,6%	H16B	4187	5,6%	4468	6,9%	4102	5,5%
R16C	A565	Ausfahrt	1115	7,3%	-			-			H16B	3667	6,6%	H1716	4781	6,8%	916	7,6%	766	1,8%
H16B	A565	HFB	4142	5,9%	R16D	401	1,1%	H1630	4544	5,5%	R16C	955	7,1%	H1716	5097	6,1%	3552	6,7%	3336	6,4%
R16D	A565	Einfahrt	796	1,2%	H16B	3487	6,2%	H1630	4283	5,2%	-			-			377	1,3%	673	1,5%

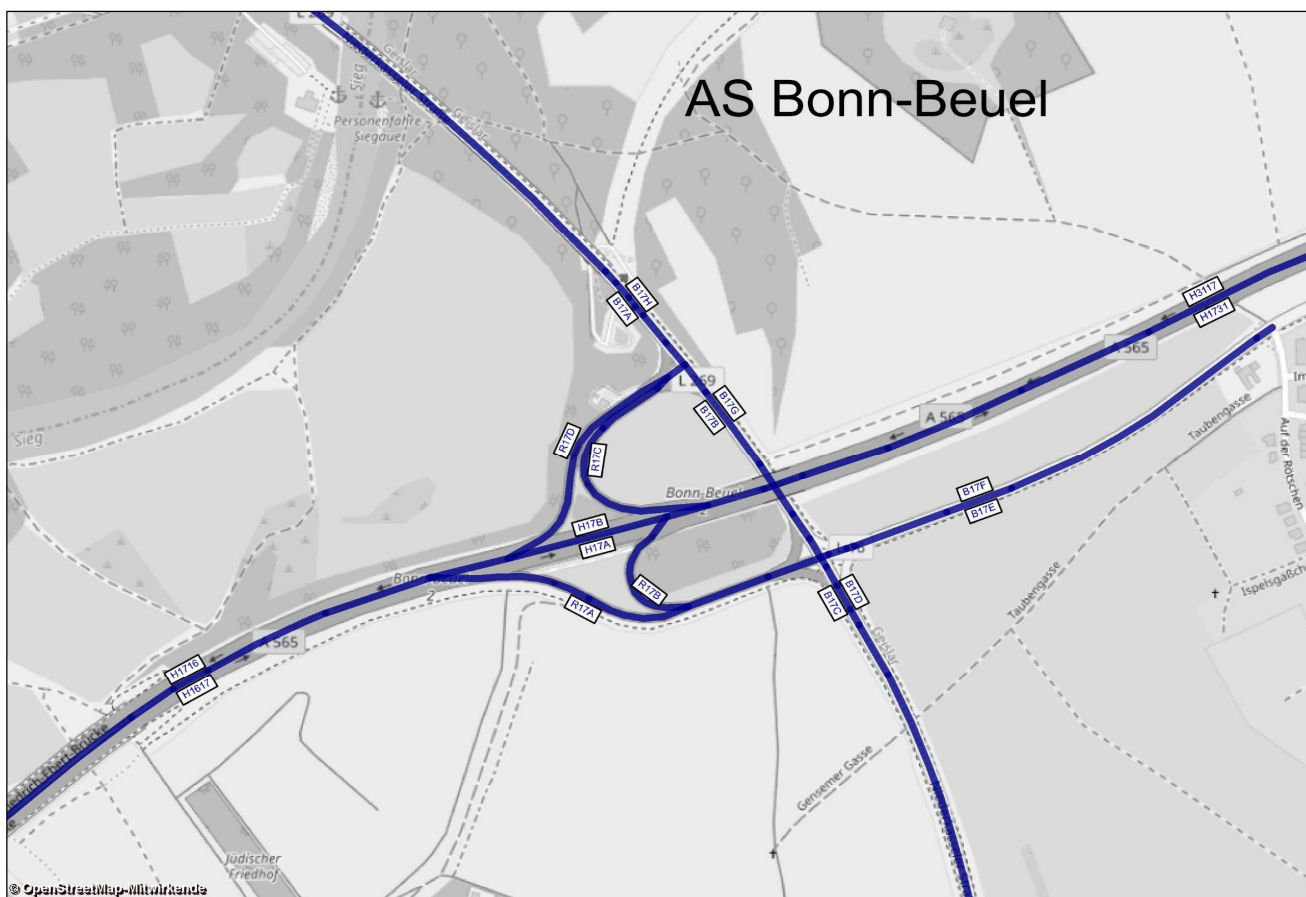


AK Bonn-Nord

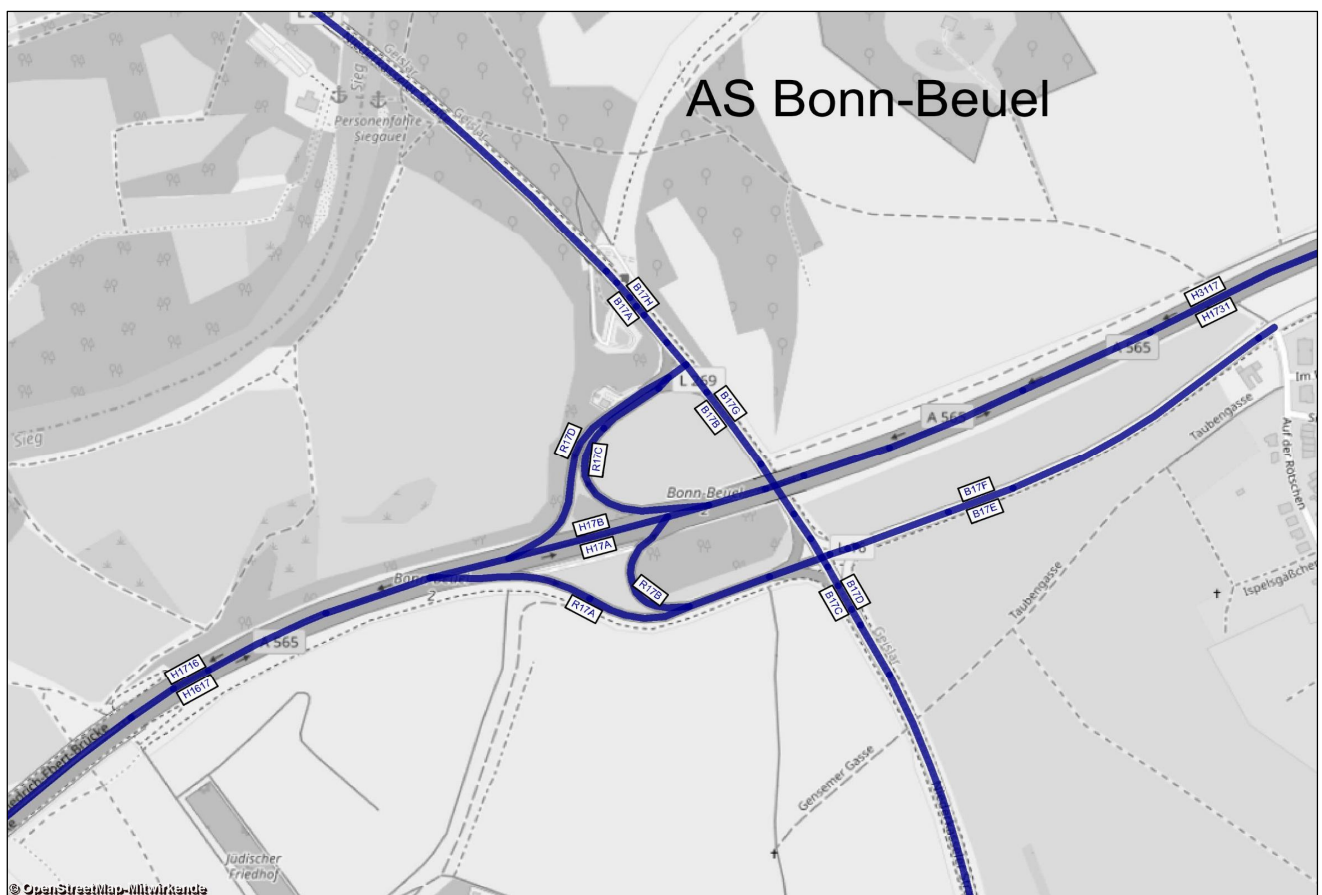




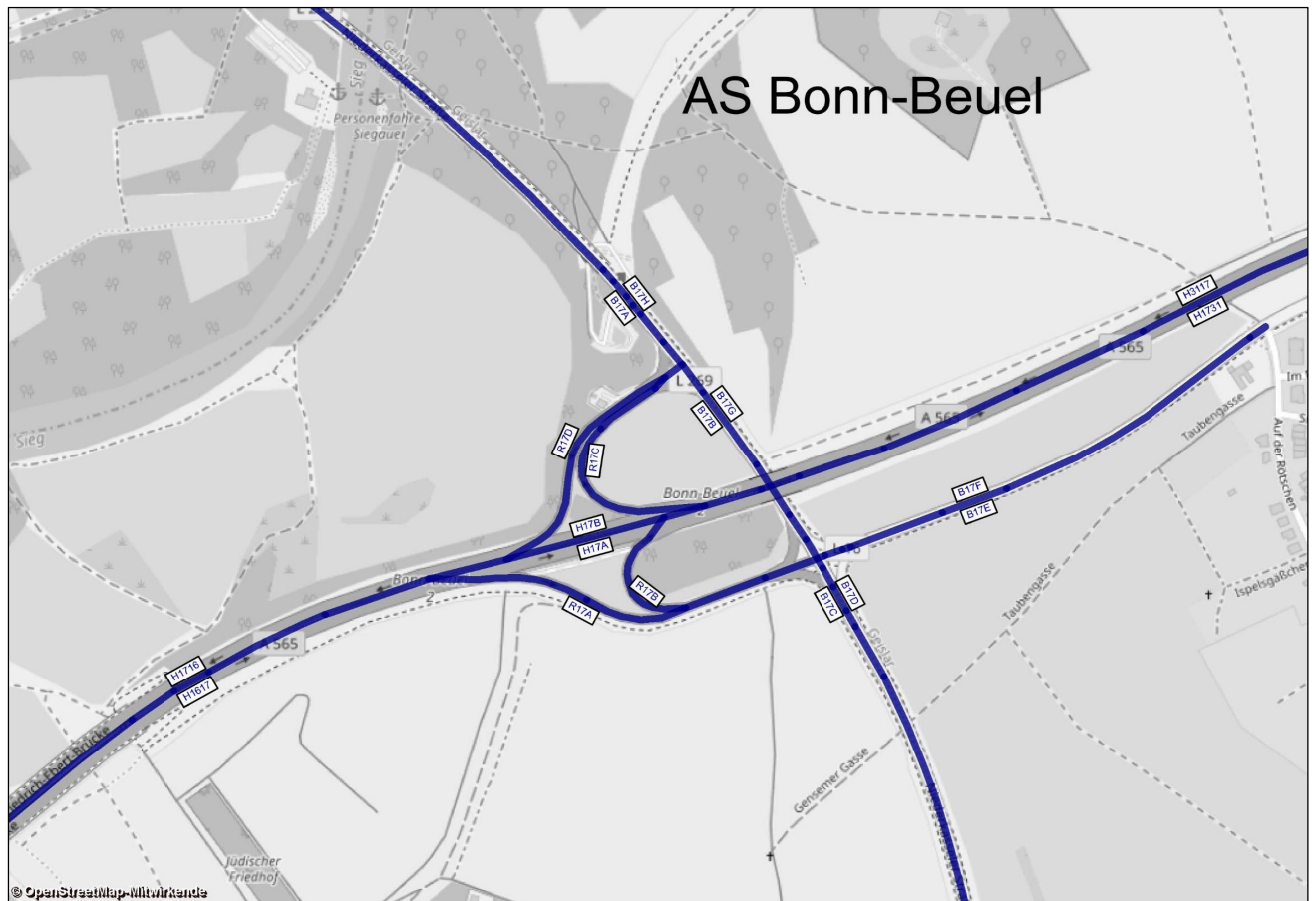
A 565 - AS Bonn-Beuel - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H1617	A565	Ost	HFB	56300	8,0%	4500	58300	8,6%	5000
R17A	A565	Ost	Ausfahrt	14700	5,4%	800	15200	5,9%	900
H17A	A565	Ost	HFB	41700	8,9%	3700	43200	9,5%	4100
R17B	A565	Ost	Einfahrt	5800	6,9%	400	6000	6,7%	400
H1731	A565	Ost	HFB	47500	8,6%	4100	49100	9,2%	4500
H3117	A565	West	HFB	49900	8,6%	4300	51700	9,3%	4800
R17C	A565	West	Ausfahrt	6100	6,6%	400	6300	6,3%	400
H17B	A565	West	HFB	43900	9,1%	4000	45400	9,7%	4400
R17D	A565	West	Einfahrt	12600	4,0%	500	13000	3,8%	500
H1716	A565	West	HFB	56400	7,8%	4400	58400	8,4%	4900
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	112700	7,9%	8900	116700	8,5%	9900
QS H17A+H17B	A565	-	HFB	85600	9,0%	7700	88600	9,6%	8500
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	97400	8,6%	8400	100800	9,2%	9300
B17A	L269	Süd	Basisstraße	12200	6,6%	800	12600	7,1%	900
B17B	L269	Süd	Basisstraße	6000	8,3%	500	6200	8,1%	500
B17C	L16	Süd	Basisstraße	11200	3,6%	400	11600	4,3%	500
B17D	L16	Nord	Basisstraße	11200	3,6%	400	11600	4,3%	500
B17E	L16	Ost	Basisstraße	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
B17F	L16	West	Basisstraße	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
B17G	L269	Nord	Basisstraße	15700	5,1%	800	16200	5,6%	900
B17H	L269	Nord	Basisstraße	12200	6,6%	800	12600	7,1%	900
QS B17A+B17H	L269	-	Basisstraße	24400	6,6%	1600	25200	7,1%	1800
QS B17B+B17G	L269	-	Basisstraße	21700	6,0%	1300	22400	6,3%	1400
QS B17C+B17D	L16	-	Basisstraße	22400	3,6%	800	23200	4,3%	1000
QS B17E+B17F	L16	-	Basisstraße	13800	1,4%	200	14200	1,4%	200

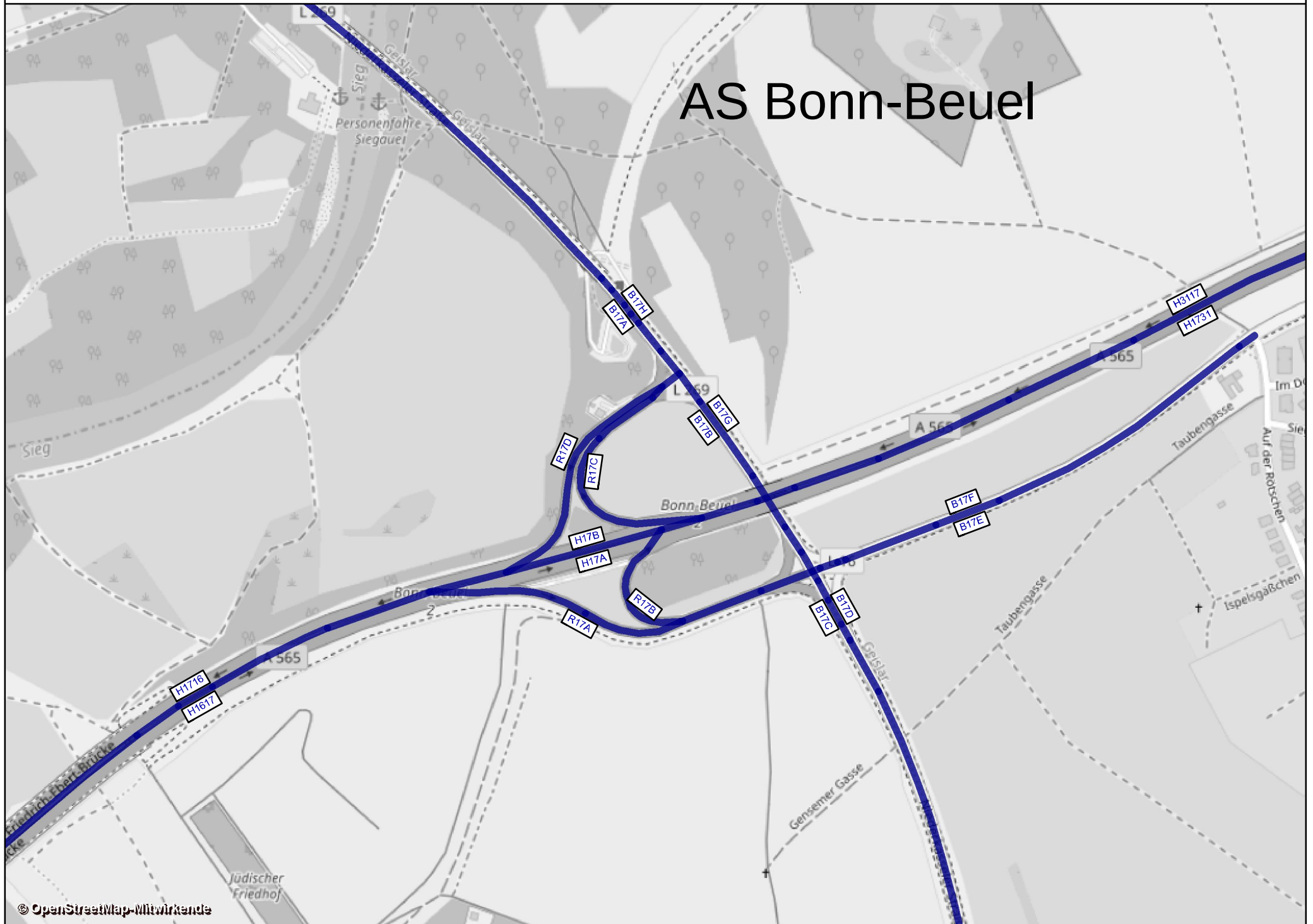


A 565 - AS Bonn-Beuel - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1617	A565	Ost	HFB	52600	8,1%	15,0%	3021	536	0,06	0,010	7,2%	3800
R17A	A565	Ost	Ausfahrt	13800	5,7%	10,7%	791	138	0,06	0,010	5,1%	700
H17A	A565	Ost	HFB	38900	9,0%	16,5%	2230	398	0,06	0,010	8,0%	3100
R17B	A565	Ost	Einfahrt	5400	5,6%	10,5%	313	54	0,06	0,010	5,6%	300
H1731	A565	Ost	HFB	44300	8,5%	15,8%	2543	453	0,06	0,010	7,7%	3400
H3117	A565	West	HFB	46600	8,7%	16,0%	2671	476	0,06	0,010	7,7%	3600
R17C	A565	West	Ausfahrt	5700	5,3%	10,1%	326	57	0,06	0,010	5,3%	300
H17B	A565	West	HFB	40900	9,1%	16,8%	2345	419	0,06	0,010	8,1%	3300
R17D	A565	West	Einfahrt	11800	3,5%	6,7%	678	116	0,06	0,010	3,4%	400
H1716	A565	West	HFB	52700	7,9%	14,6%	3023	536	0,06	0,010	7,0%	3700
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	105300	8,0%	14,8%	6045	1072	0,06	0,010	7,1%	7500
QSH17A+H17B	A565	-	HFB	79800	9,0%	16,6%	4575	818	0,06	0,010	8,0%	6400
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	90900	8,6%	15,9%	5214	929	0,06	0,010	7,7%	7000
B17A	L269	Süd	Basisstraße	11400	6,9%	12,9%	656	115	0,06	0,010	6,1%	700
B17B	L269	Süd	Basisstraße	5600	7,3%	13,5%	324	57	0,06	0,010	7,1%	400
B17C	L16	Süd	Basisstraße	10550	3,9%	7,5%	606	104	0,06	0,010	3,3%	350
B17D	L16	Nord	Basisstraße	10550	3,9%	7,5%	606	104	0,06	0,010	3,3%	350
B17E	L16	Ost	Basisstraße	6500	1,6%	3,0%	375	63	0,06	0,010	1,5%	100
B17F	L16	West	Basisstraße	6500	1,6%	3,0%	375	63	0,06	0,010	1,5%	100
B17G	L269	Nord	Basisstraße	14700	5,1%	9,6%	848	147	0,06	0,010	4,8%	700
B17H	L269	Nord	Basisstraße	11400	6,9%	12,9%	656	115	0,06	0,010	6,1%	700
QS B17A+B17H	L269	-	Basisstraße	22800	6,9%	12,9%	1312	231	0,06	0,010	6,1%	1400
QS B17B+B17G	L269	-	Basisstraße	20300	5,7%	10,7%	1172	204	0,06	0,010	5,4%	1100
QS B17C+B17D	L16	-	Basisstraße	21100	3,9%	7,5%	1213	208	0,06	0,010	3,3%	700
QS B17E+B17F	L16	-	Basisstraße	13000	1,6%	3,0%	749	126	0,06	0,010	1,5%	200

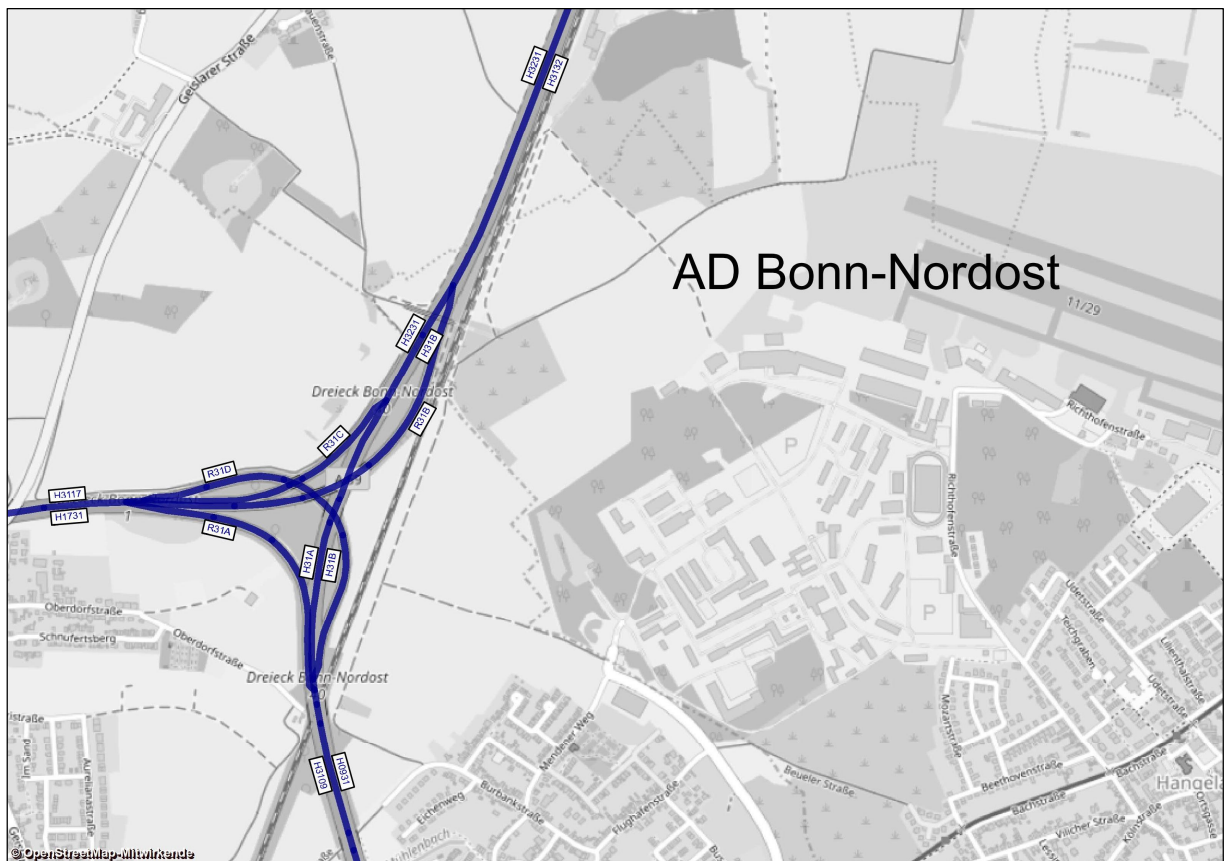


A 565 - AS Bonn-Beuel - Analysefall 2018			Bemessungswerte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1617	A565	HFB	5167	5,7%	-	-	-	-	-	-	R17A	1567	3,7%	H17A	3600	6,6%	3954	7,4%	4664	5,6%
R17A	A565	Ausfahrt	1592	3,8%	-	-	-	-	-	-	H17A	3367	6,3%	H1617	4958	5,5%	851	6,6%	1404	3,7%
H17A	A565	HFB	3613	6,6%	R17B	341	3,5%	H1731	3954	6,3%	R17A	1468	3,4%	H1617	5081	5,7%	3104	7,6%	3261	6,4%
R17B	A565	Einfahrt	741	4,4%	H17A	3243	7,4%	H1731	3984	6,8%	-	-	-	-	-	-	582	5,0%	322	4,0%
H1731	A565	HFB	4296	6,3%	R17B	683	4,9%	H17A	3612	6,5%	-	-	-	-	-	-	3686	7,2%	3582	6,2%
H3117	A565	HFB	4346	5,8%	-	-	-	-	-	-	R17C	670	3,3%	H17B	3676	6,3%	3655	8,1%	3923	5,7%
R17C	A565	Ausfahrt	680	3,4%	-	-	-	-	-	-	H17B	3431	6,0%	H3117	4111	5,6%	324	6,8%	600	3,3%
H17B	A565	HFB	3878	7,2%	R17D	1206	2,7%	H1716	5084	6,1%	R17C	338	6,3%	H3117	4216	7,1%	3332	8,2%	3323	6,1%
R17D	A565	Einfahrt	1450	2,7%	H17B	3481	8,0%	H1716	4930	6,4%	-	-	-	-	-	-	1136	3,1%	780	2,9%
H1716	A565	HFB	5209	6,0%	R17D	1335	3,0%	H17B	3875	7,1%	-	-	-	-	-	-	4468	6,9%	4102	5,5%

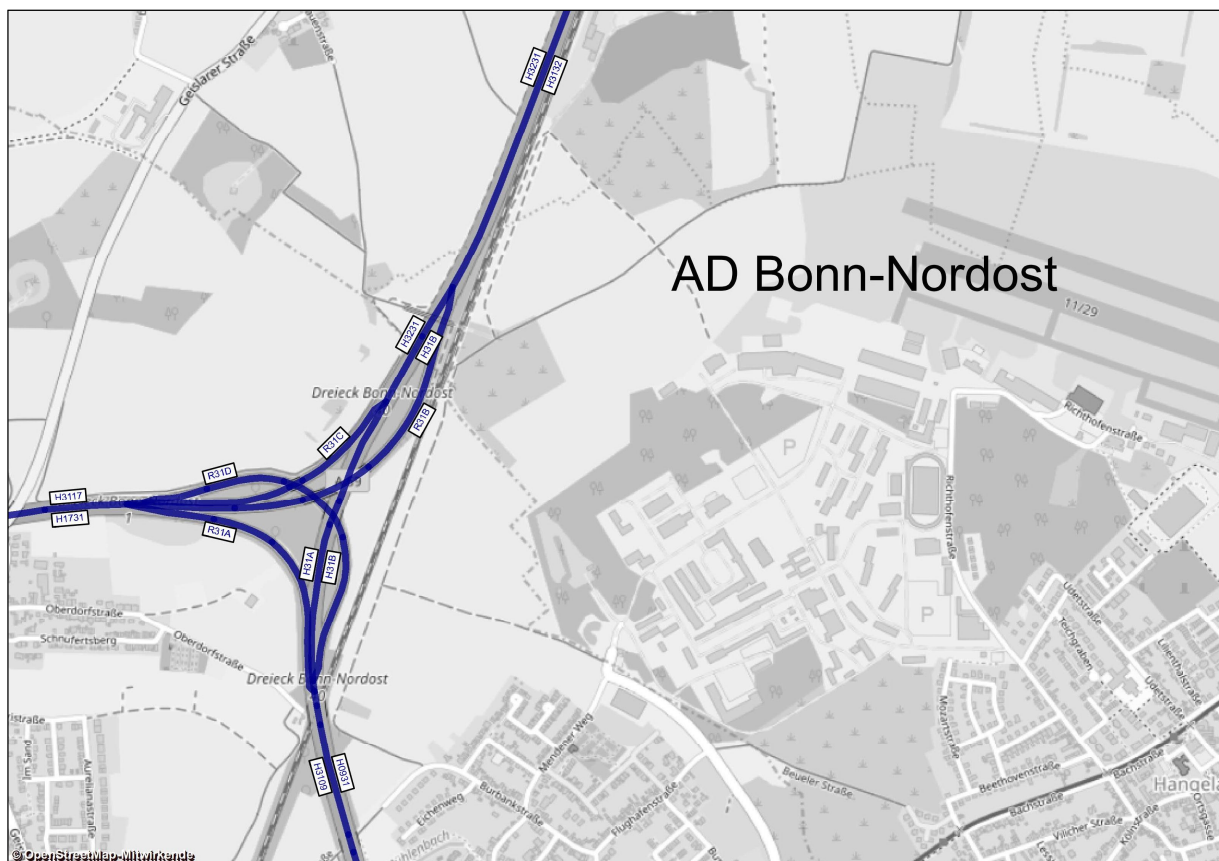




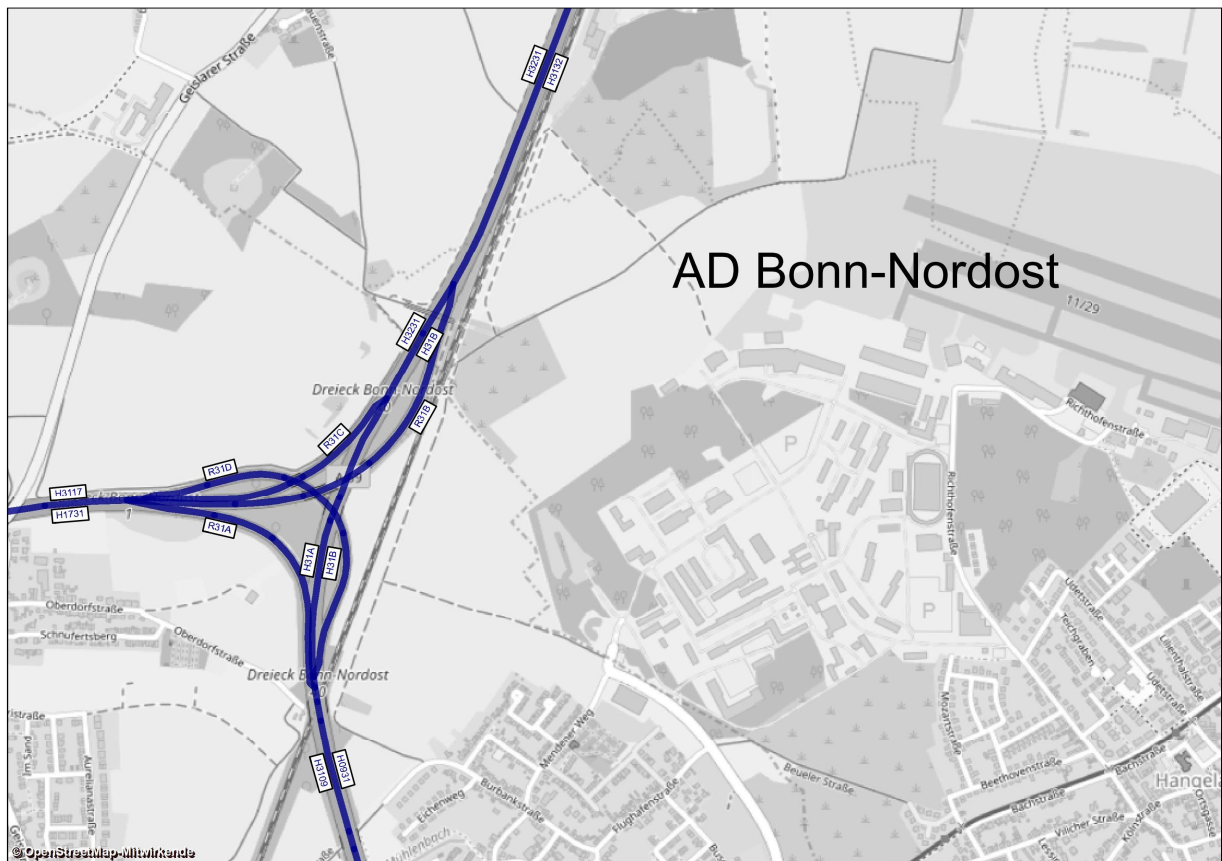
A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Analysefall 2018				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H1731	A565	Ost	HFB	47500	8,6%	4100	49100	9,2%	4500
R31A	A565	Süd	Rampe von A565	17200	5,8%	1000	17800	6,2%	1100
R31B	A565	Nord	Rampe von A565	30300	10,2%	3100	31400	10,8%	3400
H3109	A59	Süd	HFB	49700	6,0%	3000	51300	6,4%	3300
H0931	A59	Nord	HFB	48300	6,2%	3000	49900	6,6%	3300
R31D	A59	Nord	Rampe nach A565	17300	6,4%	1100	17900	6,7%	1200
H31B	A59	Nord	HFB	31000	6,1%	1900	32000	6,6%	2100
H3132	A59	Nord	HFB	61300	8,2%	5000	63400	8,7%	5500
H3231	A59	Süd	HFB	65100	8,1%	5300	67400	8,6%	5800
R31C	A59	Süd	Rampe nach A565	32600	9,8%	3200	33800	10,7%	3600
H31A	A59	Süd	HFB	32500	6,2%	2000	33600	6,5%	2200
H3117	A565	West	HFB	49900	8,6%	4300	51700	9,3%	4800
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	97400	8,6%	8400	100800	9,2%	9300
QS H3109+H0931	A59	-	HFB	98000	6,1%	6000	101200	6,5%	6600
QS H31B+H31A	A59	-	HFB	63500	6,1%	3900	65600	6,6%	4300
QS H31B+H3231	A59	-	HFB	96100	7,5%	7200	99400	7,9%	7900
QS H3132+H3231	A59	-	HFB	126400	8,1%	10300	130800	8,6%	11300

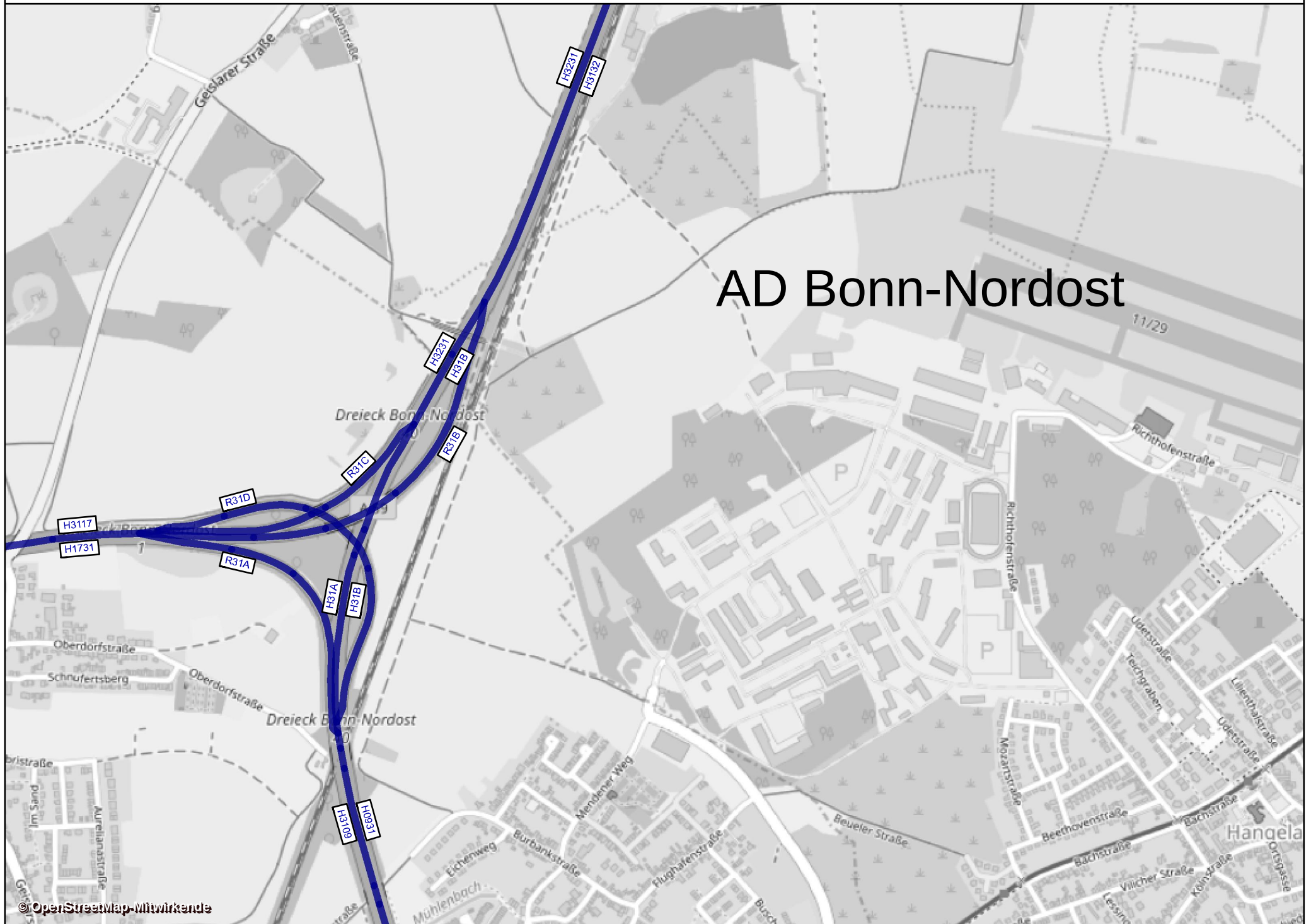


A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Analysefall 2018				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1731	A565	Ost	HFB	44300	8,5%	15,8%	2543	453	0,06	0,010	7,7%	3400
R31A	A565	Süd	Rampe von A565	16100	5,5%	10,4%	927	161	0,06	0,010	5,0%	800
R31B	A565	Nord	Rampe von A565	28200	10,3%	18,7%	1616	292	0,06	0,010	9,2%	2600
H3109	A59	Süd	HFB	46500	6,1%	11,5%	2675	468	0,06	0,010	5,4%	2500
H0931	A59	Nord	HFB	45200	6,2%	11,7%	2597	454	0,06	0,010	5,5%	2500
R31D	A59	Nord	Rampe nach A565	16200	6,4%	12,1%	929	163	0,06	0,010	5,6%	900
H31B	A59	Nord	HFB	29000	6,1%	11,5%	1668	292	0,06	0,010	5,5%	1600
H3132	A59	Nord	HFB	57200	8,2%	15,1%	3284	583	0,06	0,010	7,3%	4200
H3231	A59	Süd	HFB	60800	8,1%	15,0%	3491	620	0,06	0,010	7,2%	4400
R31C	A59	Süd	Rampe nach A565	30400	9,8%	18,0%	1743	313	0,06	0,010	8,9%	2700
H31A	A59	Süd	HFB	30400	6,4%	12,0%	1748	306	0,06	0,010	5,6%	1700
H3117	A565	West	HFB	46600	8,7%	16,0%	2671	476	0,06	0,010	7,7%	3600
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	90900	8,6%	15,9%	5214	929	0,06	0,010	7,7%	7000
QS H3109+H0931	A59	-	HFB	91700	6,2%	11,6%	5272	922	0,06	0,010	5,5%	5000
QS H31B+H31A	A59	-	HFB	59400	6,3%	11,8%	3416	598	0,06	0,010	5,6%	3300
QS H31B+H3231	A59	-	HFB	89800	7,5%	13,9%	5159	911	0,06	0,010	6,7%	6000
QS H3132+H3231	A59	-	HFB	118000	8,1%	15,1%	6775	1203	0,06	0,010	7,3%	8600

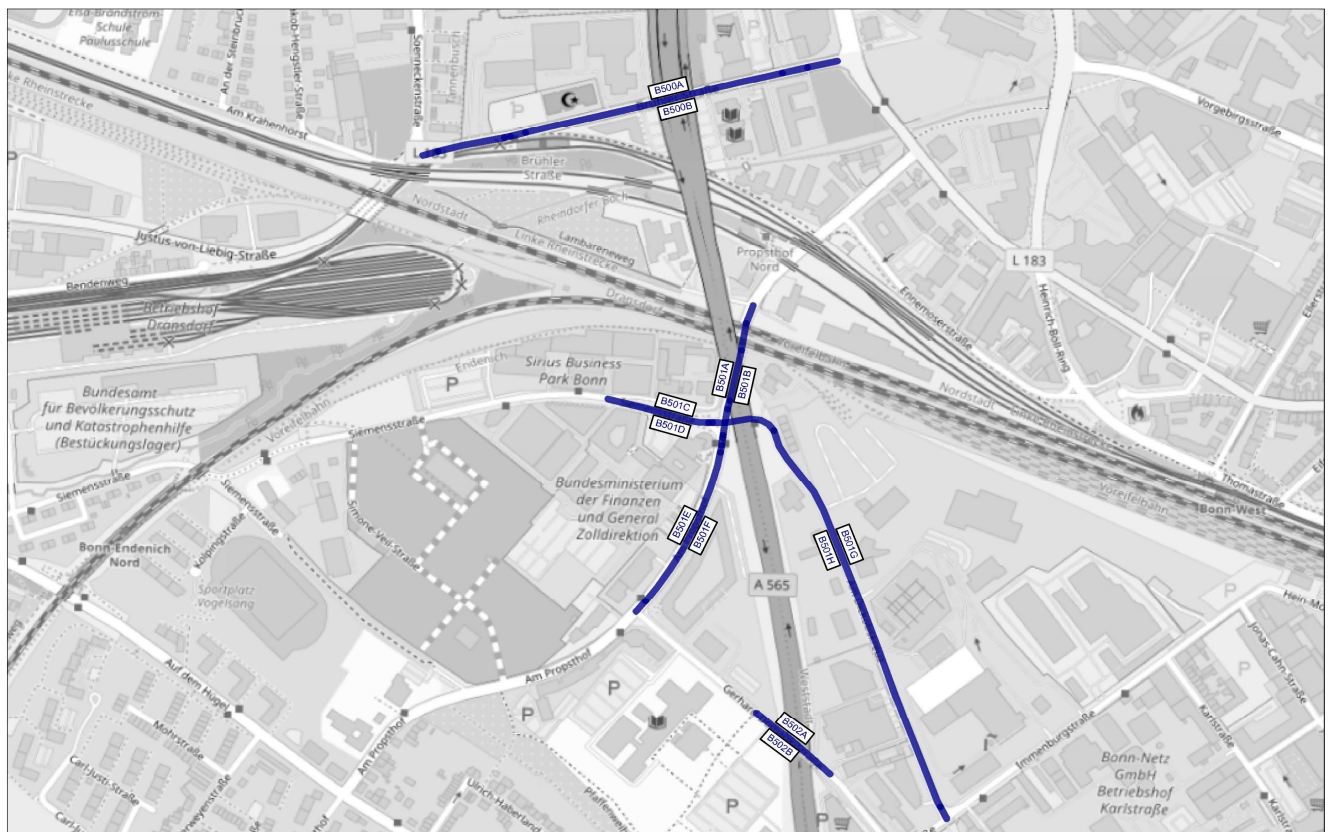


A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Analysefall 2018			Bemessungswerte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der qB,v	qB,n	bSV,n % der qB,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h		Kfz/h	
H1731	A565	HFB	4296	6,3%	-	-	-	-	-	-	R31A	1690	4,3%	R31B	2606	7,6%	3686	7,2%	3582	6,2%
R31A	A565	Rampe von A565	1805	3,7%	H31A	2975	3,5%	H3109	4780	3,6%	R31B	2357	6,0%	H1731	4162	5,0%	1514	4,3%	1204	4,2%
R31B	A565	Rampe von A565	2921	8,7%	H31B	2764	2,1%	H3132	5685	5,5%	R31A	1258	3,9%	H1731	4180	7,3%	2172	9,2%	2379	7,1%
H3109	A59	HFB	4836	3,7%	R31A	1797	3,0%	H31A	3039	4,2%	R09A	593	9,2%	H09A	4243	3,0%	4133	4,3%	3394	3,5%
H0931	A59	HFB	4637	3,1%	R09E	807	5,7%	H09E	3831	2,5%	R31D	1871	4,1%	H31B	2767	2,4%	3146	5,5%	4189	3,0%
R31D	A59	Rampe nach A565	1885	5,3%	R31C	2483	6,4%	H3117	4369	5,9%	H31B	2729	2,1%	H0931	4615	3,4%	1135	6,2%	1546	4,3%
H31B	A59	HFB	2923	2,2%	R31B	2320	7,1%	H3132	5243	4,4%	R31D	1940	4,3%	H0931	4863	3,1%	2011	5,0%	2641	2,2%
H3132	A59	HFB	5560	4,6%	R31B	2792	7,0%	H31B	2768	2,3%	-	-	-	-	-	-	4183	7,2%	5020	4,5%
H3231	A59	HFB	5994	5,7%	-	-	-	-	-	-	R31C	2812	8,9%	H31A	3182	2,9%	5139	6,6%	4566	4,9%
R31C	A59	Rampe nach A565	2985	7,8%	R31D	1049	3,4%	H3117	4034	6,6%	H31A	2408	4,1%	H3231	5393	6,1%	2520	8,9%	2376	6,6%
H31A	A59	HFB	3064	3,8%	R31A	1909	3,7%	H3109	4973	3,7%	R31C	2777	8,4%	H3231	5842	6,0%	2619	4,3%	2190	3,1%
H3117	A565	HFB	4346	5,8%	R31D	1610	4,4%	R31C	2736	6,7%	-	-	-	-	-	-	3655	8,1%	3923	5,7%





untergeordnetes Netz - Analyse				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
B500A	L183	West	Basisstraße	7600	2,6%	200	7800	2,6%	200
B500B	L183	Ost	Basisstraße	7600	2,6%	200	7800	2,6%	200
QS B500A+B500B	L183	-	Basisstraße	15200	2,6%	400	15600	2,6%	400
B501A	-	West	Basisstraße	6700	3,0%	200	6900	2,9%	200
B501B	-	Ost	Basisstraße	6700	3,0%	200	6900	2,9%	200
QS B501A+B501B	-	-	Basisstraße	13400	3,0%	400	13800	2,9%	400
B501C	-	West	Basisstraße	3100	3,2%	100	3200	3,1%	100
B501D	-	Ost	Basisstraße	3100	3,2%	100	3200	3,1%	100
QS B501C+B201D	-	-	Basisstraße	6200	3,2%	200	6400	3,1%	200
B501E	-	West	Basisstraße	3400	2,9%	100	3500	2,9%	100
B501F	-	Ost	Basisstraße	3400	2,9%	100	3500	2,9%	100
QS B501E+B501F	-	-	Basisstraße	6800	2,9%	200	7000	2,9%	200
B501G	-	West	Basisstraße	2700	7,4%	200	2800	10,7%	300
B501H	-	Ost	Basisstraße	2700	7,4%	200	2800	10,7%	300
QS B501G+B501H	-	-	Basisstraße	5400	7,4%	400	5600	10,7%	600
B502A	-	West	Basisstraße	1500	6,7%	100	1500	6,7%	100
B502B	-	Ost	Basisstraße	1500	6,7%	100	1500	6,7%	100
QS B502A+B502B	-	-	Basisstraße	3000	6,7%	200	3000	6,7%	200



untergeordnetes Netz - Analyse				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
B500A	L183	West	Basisstraße	7100	2,4%	4,3%	407	74	0,06	0,010	2,1%	150
B500B	L183	Ost	Basisstraße	7100	2,4%	4,3%	407	74	0,06	0,010	2,1%	150
QS B500A+B500B	L183	-	Basisstraße	14200	2,4%	4,3%	814	148	0,06	0,010	2,1%	300
B501A	-	West	Basisstraße	6300	2,7%	4,8%	361	66	0,06	0,010	2,4%	150
B501B	-	Ost	Basisstraße	6300	2,7%	4,8%	361	66	0,06	0,010	2,4%	150
QS B501A+B501B	-	-	Basisstraße	12600	2,7%	4,8%	722	131	0,06	0,010	2,4%	300
B501C	-	West	Basisstraße	2900	1,9%	3,5%	166	30	0,06	0,010	1,7%	50
B501D	-	Ost	Basisstraße	2900	1,9%	3,5%	166	30	0,06	0,010	1,7%	50
QS B501C+B201D	-	-	Basisstraße	5800	1,9%	3,5%	332	60	0,06	0,010	1,7%	100
B501E	-	West	Basisstraße	3200	3,5%	6,4%	183	33	0,06	0,010	3,1%	100
B501F	-	Ost	Basisstraße	3200	3,5%	6,4%	183	33	0,06	0,010	3,1%	100
QS B501E+B501F	-	-	Basisstraße	6400	3,5%	6,4%	367	67	0,06	0,010	3,1%	200
B501G	-	West	Basisstraße	2500	8,4%	22,9%	143	26	0,06	0,010	8,0%	200
B501H	-	Ost	Basisstraße	2500	8,4%	22,9%	143	26	0,06	0,010	8,0%	200
QS B501G+B501H	-	-	Basisstraße	5000	8,4%	22,9%	286	52	0,06	0,010	8,0%	400
B502A	-	West	Basisstraße	1400	4,0%	7,3%	80	15	0,06	0,010	3,6%	50
B502B	-	Ost	Basisstraße	1400	4,0%	7,3%	80	15	0,06	0,010	3,6%	50
QS B502A+B502B	-	-	Basisstraße	2800	4,0%	7,3%	160	29	0,06	0,010	3,6%	100

