

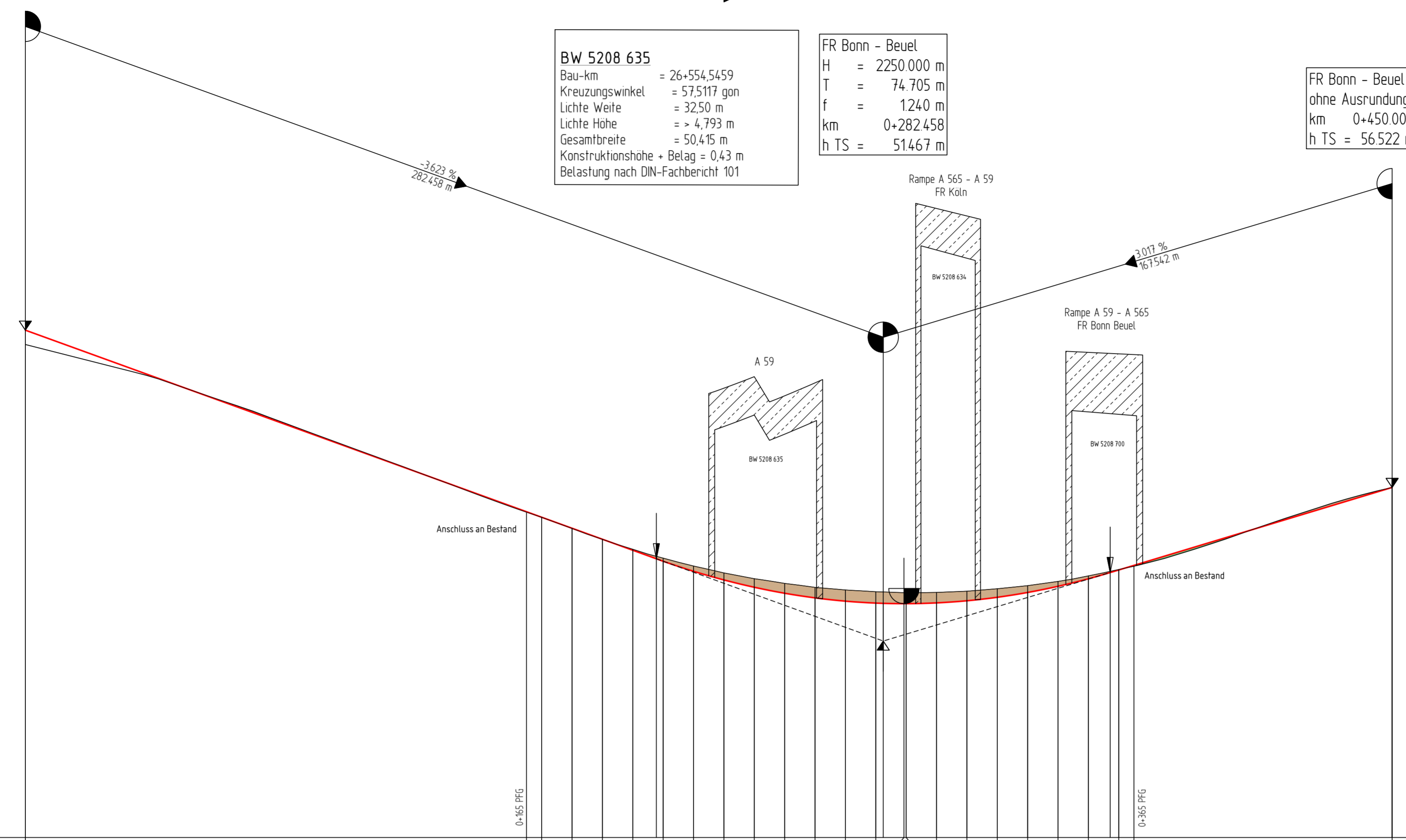
FR Bonn - Beuel
 ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 61.700 m

FR Bonn - Beuel

BW 5208 635
 Bau-km = 26+554,5459
 Kreuzungswinkel = 57,5117 gon
 Lichte Weite = 32,50 m
 Lichte Höhe = > 4,793 m
 Gesamtbreite = 50,415 m
 Konstruktionshöhe + Belag = 0,43 m
 Belastung nach DIN-Fachbericht 101

FR Bonn - Beuel
 H = 2250.000 m
 T = 74.705 m
 f = 1240 m
 km 0+282.458
 h TS = 51.467 m

FR Bonn - Beuel
 ohne Ausrundung
 km 0+450.000
 h TS = 56.522 m



Legende:

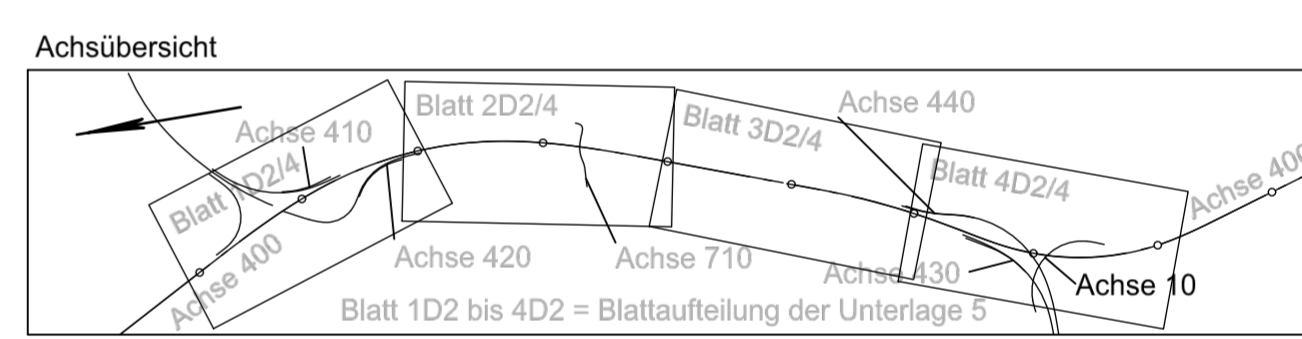
- Gradiente
- Geländehöhe in Gradientenlage
- Innenkante Fahrbahn
- Außenkante Fahrbahn incl. Standstreifen
- - - Gradiente Wirtschaftswege
- - - Mulde rechts
- - - Mulde links
- Kanal geplant
- Kanal geplant links oder rechts außen
- Kanal geplant zusätzliche Kanäle
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsenden
- TS-Punkte
- Kanal vorhanden Mittelstreifen
- Kanal vorhanden links oder rechts außen
- Kanal vorhanden zusätzliche Kanäle

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Stat Gradiente L/A

0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	282,270	290,000	300,000	310,000	320,000	330,000	340,000	350,000	360,000	365,000	370,000	380,000	390,000	400,000	410,000	420,000	430,000	440,000	450,000	
61,700	60,974	60,720	60,466	60,209	59,982	59,538	59,202	58,841	58,470	58,101	57,733	57,366	56,994	56,623	56,247	55,884	55,711	55,539	55,179	54,816	54,454	54,093	53,763	53,477	53,226	53,039	52,887	52,779	52,716	52,696	52,697	52,722	52,792	52,906	53,065	53,268	53,516	53,806	53,990	54,056	54,339	54,654	54,995	55,342	55,672	55,995	56,278	56,522



Satzungsgemäß ausliegen

in der Zeit vom _____ bis _____

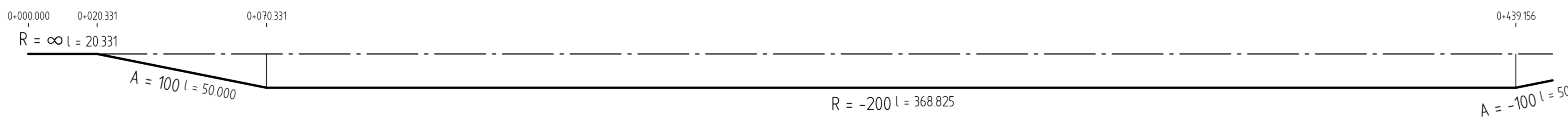
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortszüblich benannt gemacht worden.

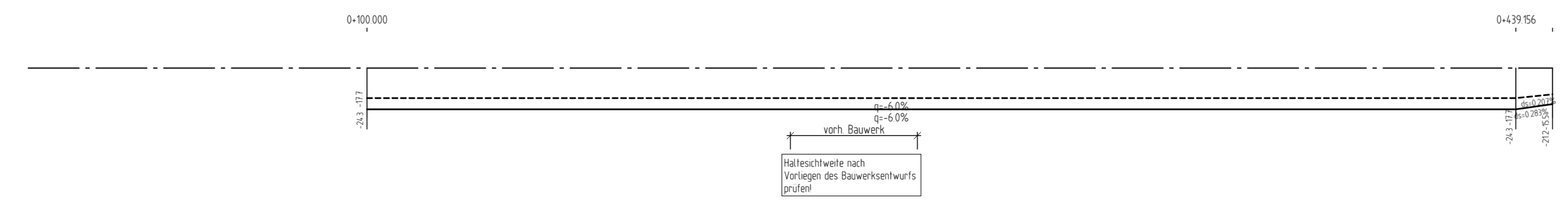
Gemeinde: _____ (Dienstsigel)

(Unterschrift)

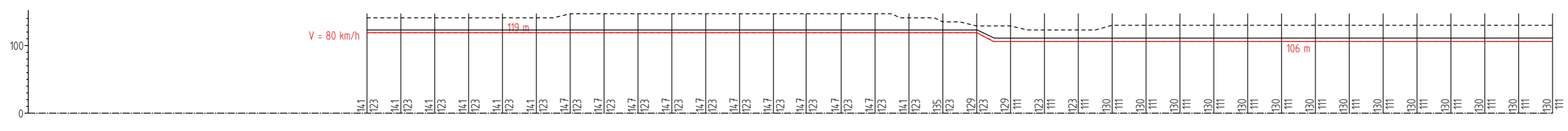
Krümmung
 200/R (cm)



Querneigung



Sichtweite
 Vorhandene Sichtweite
 linke Spur (in Stationierungsrichtung)
 rechte Spur (in Stationierungsrichtung)
 Erforderliche Haltesichtweite
 linke Spur (in Stationierungsrichtung)
 rechte Spur (in Stationierungsrichtung)



INGENIEURBÜRO SCHEUCH

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKT BETREUUNG
- BERATUNG

Ingenieurbüro Scheuch GmbH
 Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
 Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de

Projekt-Nr.:	2525AB	
bearbeitet:	31.03.2021	WS/HT
gezeichnet:	31.03.2021	Plotter
geprüft:		

Die Autobahn Niederlassung Rheinland
 Hansastraße 2, 47799 Krefeld

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.	A.07749.00
A 59	5208016 / 34 5208017 / 35	5208017 / 34 5208026 / 36	0+024 - 3+064 0+000 - 0+165	Blatt-Nr.	[42-0106]
Nächster Ort: Sankt Augustin				Unterlage	6
A 59 8-streifiger Ausbau AD Sankt Augustin-West - AD Bonn-Nordost				Bau-km	23+440 - 24+000
Planfeststellung - 2. Deckblatt				ersetzt: -, Unterlage neu	
ges. Bau-km: 23+440,000 - 26+650,000				Höhenplan A 59 Achse 10 / Rampe A 565 Maßstab: 1:1000/100	
Aufgestellt: 27.04.2022 Niederlassung Rheinland Außenstelle Köln gez. Kolks					