FR Köln
H = 100000.000 m
T = 318.715 m
f = 0.508 m
km 25+350.000
h TS = 59.628 m

FR Köln

LS-Wand dient auch als Blendschutzwand
h= 2,50 m über FBR
l= 937,000 m

Verzug auf Höhe 0 m ü FBR
25+190
25+199

0.3065 %
1900.000 m

0.3329 %
930.000 m

OK LS-Wand dient auch als Blendschutzwand

Drainage als Sammelrinne zur Geländedrainage

TP DN 100 PE

Anschluss an LDS

genaue Lage und Höhe unbekannt!

W DN 800 mit Schutzrohr DN 1200
Wahnbachtalsperrenverband
OK 53,60

WTV-Leitung Nr. 445:
Mantelrohrhalbzaun
verdämmen

Anschluss an Blatt L202

Anschluss an Blatt L402

NN 45.000 m

Höhe Gradiente links

Geländehöhe links

Station Gradiente links

LS Wand Menden (li.)

Skizze Enwässerungssystem

M33 M34 M35 M36 M37 M38 M39 M40 M41 M42 M43 M44 M45 M46 M47 M48 M49 M50 M51 M52 M53 M54 M55 M56 L21

Enwässerung Mittelstreifen

Haltung Station	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57 = M56
DN • Material	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 500 B + TP DN 100 PE	DN 500 B + TP DN 100 PE	DN 500 B + TP DN 100 PE	DN 500 B + TP DN 100 PE
Haltungssohlhöhe	50.45 / 50.45	50.25 / 50.25	50.44 / 50.44	50.58 / 50.58	50.75 / 50.75	50.93 / 50.93	51.09 / 51.09	51.27 / 51.27	51.42 / 51.42	51.56 / 51.56	51.73 / 51.73	51.91 / 51.91	52.08 / 52.08	52.26 / 52.26	52.08 / 52.08	51.91 / 51.91	51.73 / 51.73	51.56 / 51.56	51.42 / 51.42	51.27 / 51.27	51.09 / 51.09	50.93 / 50.93	50.75 / 50.75	50.58 / 50.58
Gefälle	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰	4.5‰
Haltungslänge	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	12.0	45.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

Enwässerung linker Fahrbahnrand

Haltung Station	L22
DN • Material	DN 500 B + TP DN 100 PE
Haltungssohlhöhe	50.00 / 50.00
Gefälle	0‰
Haltungslänge	50.00

25+000 25+200 25+400 25+600 25+800 26+000

Krümmung

3000 / R [m]

Rechtskurve

Linkskurve

l=556.438m R=∞ | l=266.667m A=800 | 521.41 | l=172.508m R=2400 | 788.08 | l=266.667m A=800 | 960.59

Querneigung

Massstab 1 : 20

äusserer Fahrbahnrand

innerer Fahrbahnrand

+2.0 | -3% | -2.5% | -2.0 | -2.5% | -3% | -2.0 | 521.41 | dq=0.83% | -2.0 | q=3.5% | 788.08 | +2.0 | q=3.5% | 942.50 | 960.59 | 964.86 | 974.10 | 996.60 | 996.08 | 996.20 | +2.0 | q=3.5% | dq=0.86% | +2.0 | q=3.5% | +2.0 | q=3.5% | dq=0.86% | +2.0 | dq=0.00 1% | -2.0 | dq=0.83% | -2.0 | dq=0.83% | -2.0

Zusammenführung der beiden Rampenfahrbahnen von der AS65 auf den beiden Fahrstreifen der A59

Sichtweite

vorhandene Sichtweite

Fahrt auf rechter Fahrspur

Fahrt auf linker Fahrspur

260 | 0

Legende:

- Gradiente
- Geländehöhe in Gradientenlage
- Innerkante Fahrbahn
- Außenkante Fahrbahn incl. Standstreifen
- Gradiente Wirtschaftswege
- Mulde rechts
- Mulde links
- Kanal geplant Mittelstreifen
- Kanal geplant links oder rechts außen
- Kanal geplant zusätzliche Kanäle
- LS-Wand Fläche
- LS-Wall Fläche
- LS-Wand dient auch als Blendschutz
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsenden
- TS-Punkte
- Kanal vorhanden Mittelstreifen
- Kanal vorhanden links oder rechts außen
- Kanal vorhanden zusätzliche Kanäle

Gradientenlage:

Die beiden Hauptgradienten links und rechts haben überwiegend einen Achsabstand von 9,75 m zur Achse 400.

Die Lage richtet sich dabei nach dem äußeren Rand der 2. Fahrspur vom Mittelstreifen aus gesehen.

In den Verziehungsbereichen des Mittelstreifens und bei Fahrspurbreitenänderungen, ergibt sich ein anderer Achsabstand.

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung, ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

INGENIEURBÜRO SCHEUCH
- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

Ingenieurbüro Scheuch GmbH
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de

Projekt-Nr.:	2525AB	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	31.03.2021	WS/HT
gezeichnet:	31.03.2021	Plotter
geprüft:		

Die Autobahn

Niederlassung Rheinland
Hansastraße 2, 47799 Krefeld

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.	Unterlage	Blatt-Nr.
A 59	5208016 / 34 5208017 / 35	5208017 / 34 5208026 / 36	0+024 - 3+064 0+000 - 0+165	A.07749.00 [42-0106]	6	L 3D2

Nächster Ort : Sankt Augustin

A 59
8-streifiger Ausbau
AD Sankt Augustin-West - AD Bonn-Nordost

25+000 - 26+000

ersetzt: Unt 6, Bl. L 3D

Planfeststellung - 2. Deckblatt

Höhenplan A 59

Achse 400 / links

Maßstab: 1:1000/100

ges. Bau-km: 23+440,000 - 26+650,000

Aufgestellt: 27.04.2022
Niederlassung Rheinland
Außenstelle Köln

gez. Kolks

AKG_GRAD 6HOK16 LM 1:1000 HM 1:100