

Überführung eines Wirtschaftsweges

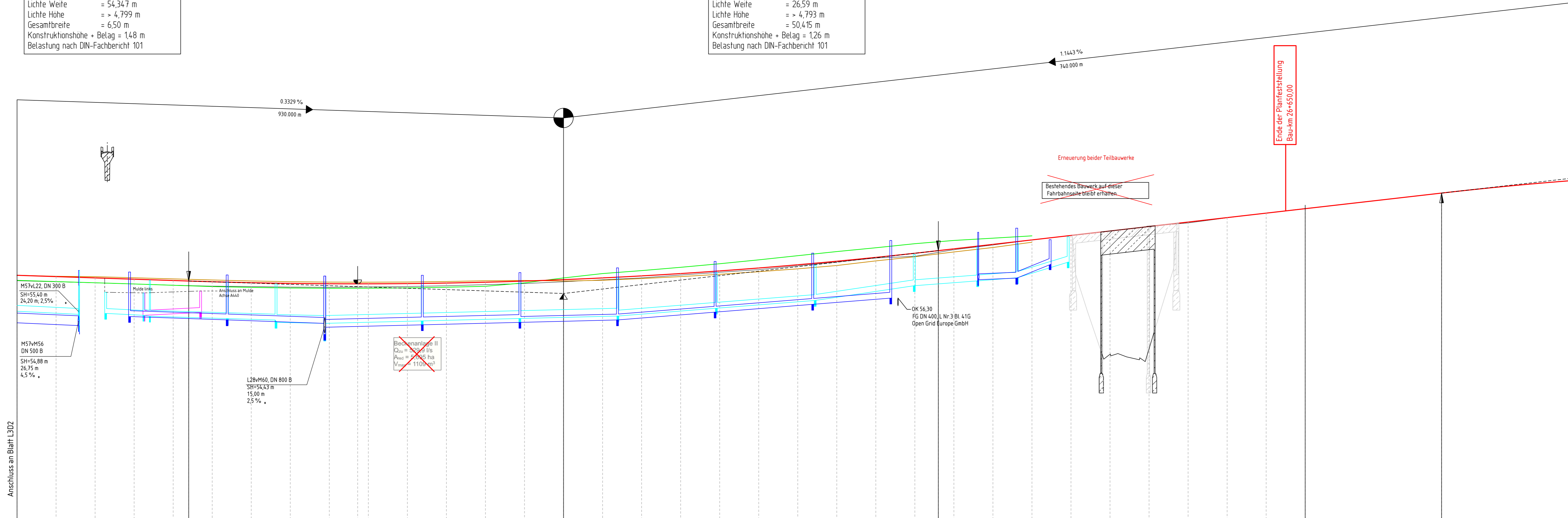
BW 5208 632
 Bau-km = 26+046,2495
 Kreuzungswinkel = 110,971 gon
 Lichte Weite = 54,347 m
 Lichte Höhe = 4,799 m
 Gesamtbreite = 6,50 m
 Konstruktionshöhe + Belag = 148 m
 Belastung nach DIN-Fachbericht 101

FR Köln
 H = 26000,000 m
 T = 192,040 m
 f = 0,709 m
 km = 26+280,000
 h TS = 56,532 m

Unterführung der A 59
 Rampe Richtung A 565
 Erneuerung Bauwerk

BW 5208 635
 Bau-km = 26+554,5459
 Kreuzungswinkel = 55,56 gon
 Lichte Weite = 26,59 m
 Lichte Höhe = 4,793 m
 Gesamtbreite = 50,415 m
 Konstruktionshöhe + Belag = 126 m
 Belastung nach DIN-Fachbericht 101

FR Köln



Legende:

- Gradiente
- Geländehöhe in Gradientenlage
- Innenkante Fahrbahn
- Außenkante Fahrbahn incl. Standstreifen
- Gradiente Wirtschaftsweg
- Mulde rechts
- Mulde links
- Kanal geplant
- Kanal geplant links oder rechts außen
- Kanal geplant zusätzliche Kanäle
- LS-Wand Fläche
- LS-Wal Fläche
- ↑ Tiefpunkt
- ↓ Hochpunkt
- ↕ Ausrundungspenden
- ↑ TS-Punkte
- Kanal vorhanden Mittelstreifen
- Kanal vorhanden links oder rechts außen
- Kanal vorhanden zusätzliche Kanäle

Gradientenklasse:

Die beiden Hauptgradienten links und rechts haben überwiegend einen Achsabstand von 0,75 m zur Achse 400.

Die Lage richtet sich dabei nach dem äußeren Rand der 2. Fahrspur vom Mittelstreifen aus gesehen.

In den Verzweigungsbereichen des Mittelstreifens und bei Fahrbahnbreitenänderungen, ergibt sich ein anderer Achsabstand.

NN 45.000 m

Höhe Gradiente links

Geländehöhe links

Oberkante Lärmschutzanlage
 Station Gradiente links

Skizze Entwässerungssystem

Entwässerung Mittelstreifen

Entwässerung linker Fahrbahnrand

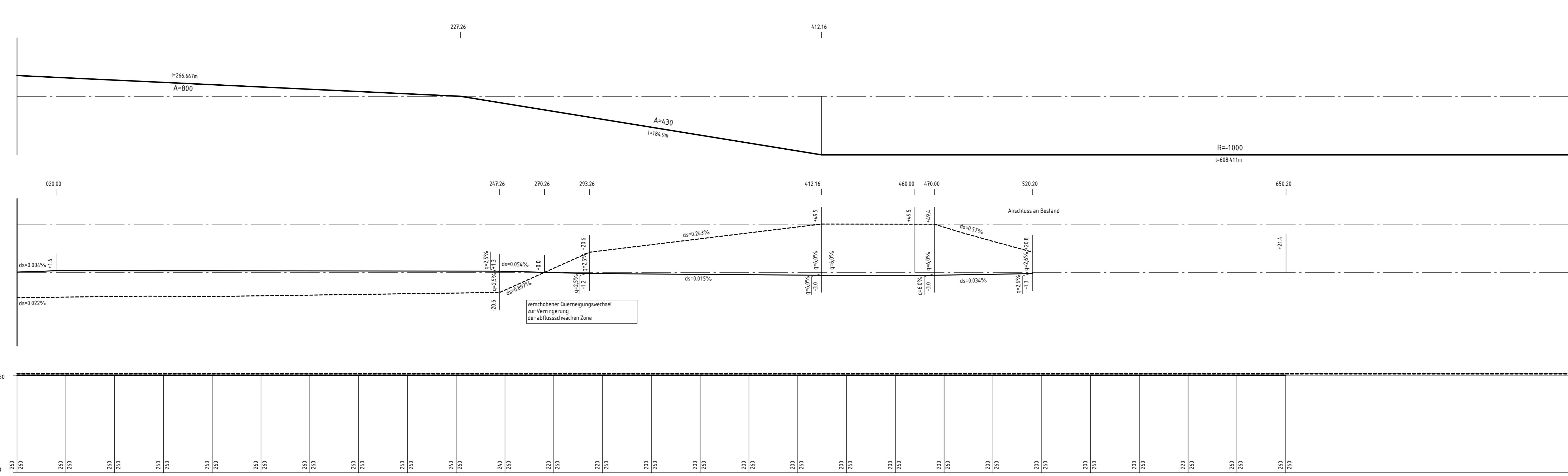
Entwässerung L2

Krümmung

Querneigung

Sichweite

	26+000	26+200	26+400	26+600	26+800
Haltung Station	M57+M56	M58	M59	M60	M61
DN + Material	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE
Haltungslänge	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Haltung Station	L22	L23	L24	L25	L26
DN + Material	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE
Haltungslänge	35,0	20,0	19,7	25,0	50,0
Haltung Station		L27	L28	L29	L30
DN + Material		DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE
Haltungslänge		30,0	30,0	30,0	30,0



Satzungsgehalt ausgeglichen

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zur und Ort der Auslegung sind rechtzeitig an Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Bersingel)

(Stempel)

INGENIEURBÜRO SCHEUCH

- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

Ingenieurbüro Scheuch GmbH
 Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
 Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de

Projekt-Nr.: 2525AB
 Datum: 31.03.2021
 Zeichner: WSH/T
 gezeichnet: 31.03.2021
 geprüft: _____

Die Autobahn Niederlassung Rheinland
 Hansastraße 2, 47799 Krefeld

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stabsbereich	Plan-Nr.
A 59	5208016 / 34 5208017 / 35	5208017 / 34 5208026 / 36	0+024 - 3+064 0+000 - 0+165	A 07749_00 (42-0106)
Nächster Ort: Sankt Augustin				Blatt-Nr.
A 59				6
8-streifiger Ausbau AD Sankt Augustin-West - AD Bonn-Nordost				L 4D2
Planfeststellung - 2. Deckblatt				ersetzt: Unt. 6, Bl. L 4D
ges. Bau-km: 23+440,000 - 26+650,000				Höhenplan A 59 Achse 400 / links Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: 27.04.2022
 Niederlassung Rheinland
 Außenstelle Köln
 gez. Kolks

AKG_GRAD_6HOK16.LM 1:1000 HM:1:00